

... věnujte několik minut svého času, abyste si mohli dlouho užívat svá nová kamna Megan 2.0 ...

Před připojením kamen:

Ověřili jste si (u svého kominíka), že vaše nová kamna lze ve vašem domě provozovat?

Byl vypočten tah kouřovodu a stanoven požadovaný minimální přívodní tlak?

Taková opomenutí, která později vedou k tomu, že vám není povoleno provozovat kamna, nejsou důvodem ke stížnosti Kamna pak nelze vyměnit!

Pečlivě si přečtěte návod k obsluze, tento dokument jej nenahrazuje!

Vybalení a montáž

Kamna vybalte co nejbližší místu konečného určení. Opatrně zvedněte kamna z palety, k tomu jsou zapotřebí **nejméně 2 osoby**, nepokoušejte se o to sami!

Kamna nenaklánějte, zejména v oblasti bočních kamenů, protože by se mohly rozbít. Pro nastavení použijte měkký podklad, který chrání kamna a podlahovou krytinu před poškozením.

Boční cihly potřebují „vůli“, aby se vyrovnala roztažnost tělesa během procesu vypalování - pokud jsou cihly příliš těsné, mohou se během procesu vypalování rozbít!

Již jste umístili případnou základovou desku?

Zvážíli jste požadované **bezpečnostní vzdálenosti**?

Vzadu:	500 mm
Po stranách:	500 mm
Vpředu:	800 mm

Připojení ke komínu musí být provedeno odborně a schváleno kominíkem!

Před prvním uvedením do provozu

Zkontrolujte, zda byly odstraněny všechny přepravní pojistky (vnitřní i vnější).

Zkontrolujte, zda jsou obložení spalovací komory a deflektory spalin (také uvnitř, nahoře) ve správné poloze, možná budete muset do kamen sáhnout rukou, pouhá vizuální kontrola není vždy dostačující.

Zkontrolujte těsnost připojení kouřovodů, případné mezery musí být utěsněny kotlovou soupravou.

Je k dispozici škrticí klapka? Ta vám později pomůže regulovat tah komína.

Provedl kominík kontrolu kamen a jejich připojení?

V průběhu prvního uvedení do provozu

Zkontrolujte, zda jsou všechny ovládací prvky (také na zadní straně) správně nastaveny v závislosti na použitém palivu podle provozního režimu v technické dokumentaci.

V kamnech topte „pomalu“ malým množstvím dřeva. Teprve během tohoto procesu pecní lak zcela ztvdne.

**Zajistěte dostatečné větrání místnosti.
Nikdy nenechávejte kamna bez dozoru!**

ACCENĚ

Při běžném provozu

Kamna a komínový systém společně tvoří citlivý systém a je třeba je vždy posuzovat společně.

Nesprávné nastavení regulátorů vzduchu a nesprávně dimenzovaný komín - Použití jiného typu paliva může vést ke značným problémům při spalování.

Dávejte si pozor přinejmenším na následující skutečnosti:

1. Regulátor primárního vzduchu ve spodní části dvířek

slouží výhradně k zásobování

spalovací vzduch přes rošt při použití **uhelných výrobků!**

Při použití dřeva nebo dřevěných briket zůstává tento regulátor uzavřený!

Kamna automaticky regulují potřebný primární vzduch během fáze topení!

Trvalé spalování dřeva s otevřeným regulátorem primárního vzduchu je ekologicky škodlivé a drahé, protože hoří mnohem rychleji a vede k přehřívání kamen, což v konečném důsledku způsobuje poškození laku, skla a obložení spalovací komory - pokud kamna se přehřívají, přijdete o uplatnění záruky!

Regulátor primárního vzduchu by měl být mírně otevřený pouze tehdy, když komín již dostatečně netáhne, např. v přechodném období v důsledku povětrnostních podmínek (při příliš vysokých venkovních teplotách).

2. „Najděte“ správnou polohu regulátoru sekundárního vzduchu v horní části dvířek:

Komíny „táhnou“ různě, obecně i za různých povětrnostních podmínek. Nastavení regulátorů vzduchu podle „Provozního režimu“ je proto třeba chápat jako referenční bod, tato nastavení byla stanovena za stabilních laboratorních podmínek.

To platí zejména při provozu se dřevem, protože sekundární vzduch reguluje dohořívání: K tomu dochází nad plamenem, kde dochází ke spalování paliva. Teplo vznikající při tomto procesu je čisté a bezplatné. Optimálním nastavením přívodu vzduchu prodlužujete i dobu hoření a šetříte palivo a tím i peníze.

3. Pokud jsou na stejném komíně provozovány jiné krby, je třeba dbát na to, aby jejich dvířka byla samozavírací a skutečně zavřená, jinak se požadovaný podtlak komína na vaše kamna nepřipojí a kamna „nefungují“.

Provoz **jiných krbů** na stejném komíně je zakázán!

Vaše nová kamna nejsou vhodná pro vícenásobné obsazení.

4. Používejte vysoce kvalitní a ekologické zapalovače. Při dobrém výběru zapalovačů a paliva ušetříte, někdy i kompletní podpal.

5. Palivo doplňujte „správně“. Do spalovací komory jej nevhazujte, mohlo by dojít k poškození obložení spalovací komory. Dbejte na to, aby se palivo nedostalo do oblasti přívodu sekundárního vzduchu, jinak se na palivo dostane sekundární vzduch jako urychlovač - Vypalování není čisté, probíhá příliš rychle a kamna se mohou přehřát.

6. Nikdy nenakládejte příliš mnoho paliva. Kamna mají vysokou účinnost a požadavek na dvojnásobné množství paliva nemusí nutně znamenat, že váš byt bude dvakrát teplejší. Dodatečné teplo spíše odchází komínem, což je drahé a škodlivé pro životní prostředí. V konečném důsledku může také dojít k přehřátí a tím k poškození kamen.

7. Čištění průzoru (průzorů) spalovací komory

Pohledové sklo (skla) topeniště je nutné čistit až po jeho úplném vychladnutí. Jinak by se mohlo rozbít.