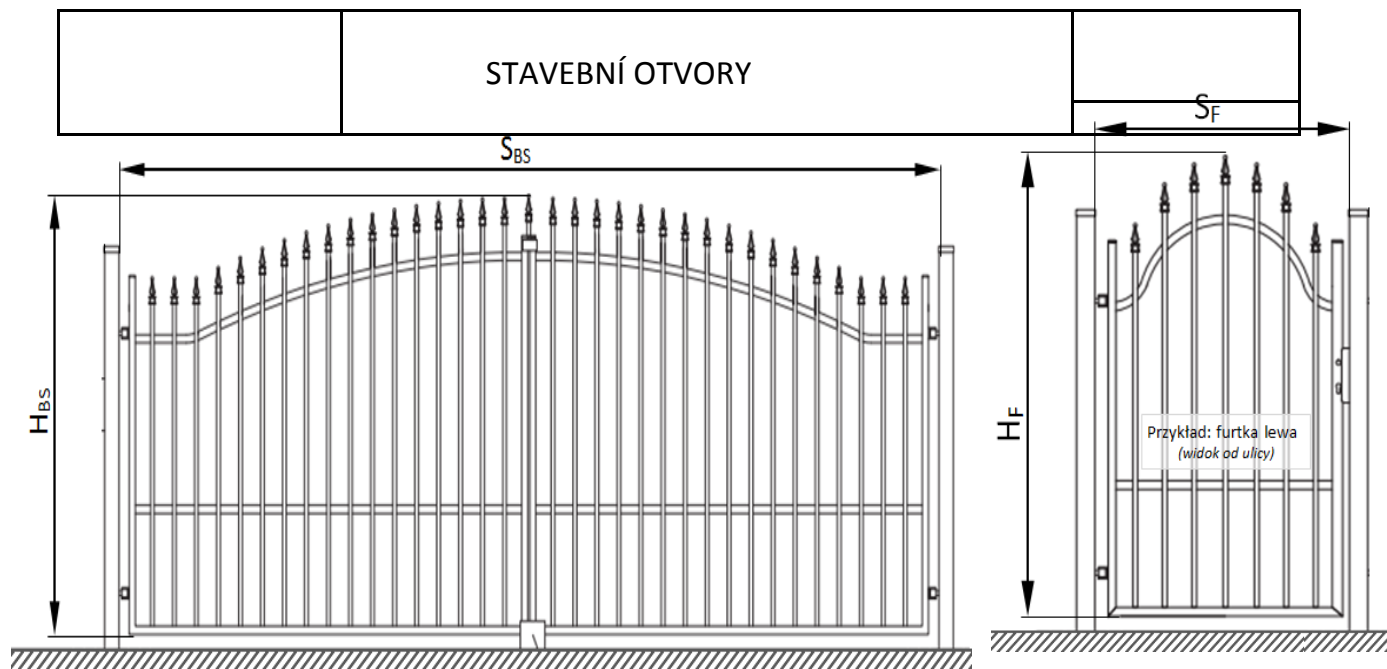


NÁVOD NA MONTÁŽ DVOJKŘÍDLOVÉ BRÁNY A BRANKY POLARGOS





Světlná šířka S_{BS}

3040mm – > brána 3m

3540mm – > brána 3,5 m

4040mm – > brána 4m

PRI POUŽITÍ KOVOVÝCH SLOUPKŮ

S_{BS} – světlná šířka brány

S_F – světlná šířka branky

H_{BS} – výška brány,

H_F – výška branky

Světlná šířka S_F

980mm – > branka š 90 cm

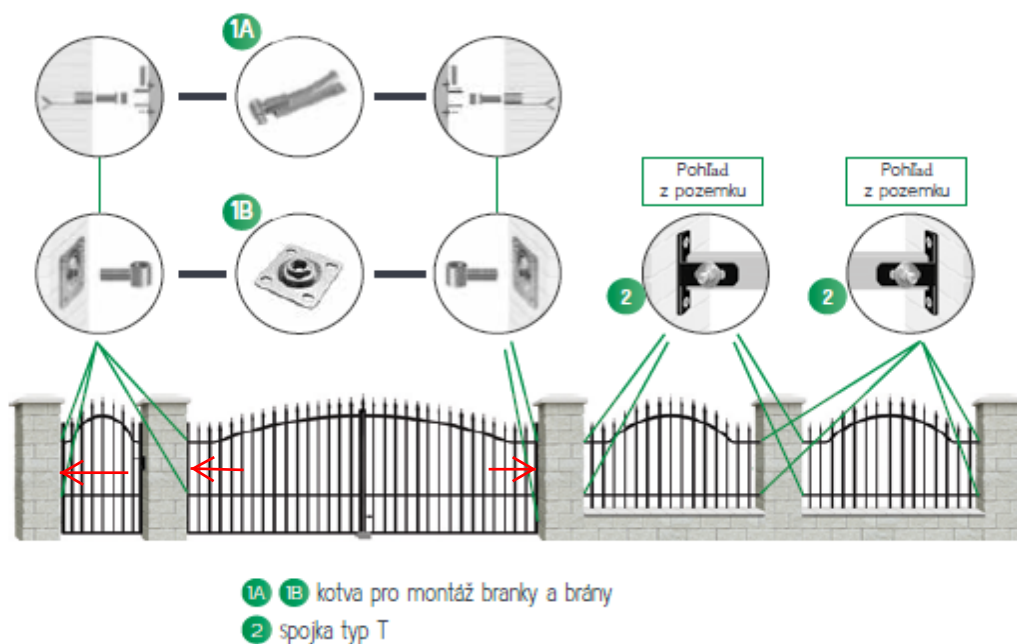
1080mm – > branka š.100 cm

PRI POUŽITÍ KOVOVÝCH SLOUPKŮ

POZOR: PŘI MONTÁŽI BRÁNY A BRANKY DO ZDĚNÝCH SLOUPKŮ JE NUTNO PŘIPOČÍST DO SVĚTLÉ ŠÍŘKY: U BRANKY + 2 cm

U DVOJKŘÍDLOVÉ BRÁNY + 4 cm

(rozdíl v šířce tvoří prostor k upevnění do zděného sloupku viz obr. níže) při montáži branky



SPRÁVNÉ ROZMĚRY SLOUPKŮ

Pro bránu a branku vyberte sloupky Polargos odpovídající velikosti

SLOUPKY:

- **7x7 cm** (pro brány TINA, FLORA, SPARTA, ARIZONA, DENVER, PORTLAND)
- **10x10 cm** (pro brány RUBIN, SZAFIR, IIMPERIAL, BURZSTYN)

Sloupky Polargos jsou vyráběny v barvách černá, antracitová a zelená.
 Sloupky jsou vyráběny ve 3 rozměrech roztečí dle výšky brány viz obr.:

Rozteče dle typu výšky rány, branky	
1)	
115 / 770 cm pro nízké brány do V: 1000 mm	
2)	
220 / 945 cm a nebo 250 / 845 cm a nebo 315 / 945 cm	pro středně vysoké brány, dle typu 150-170 cm
3)	
315 / 1145 (pro vysoké brány od v: 1800 mm	

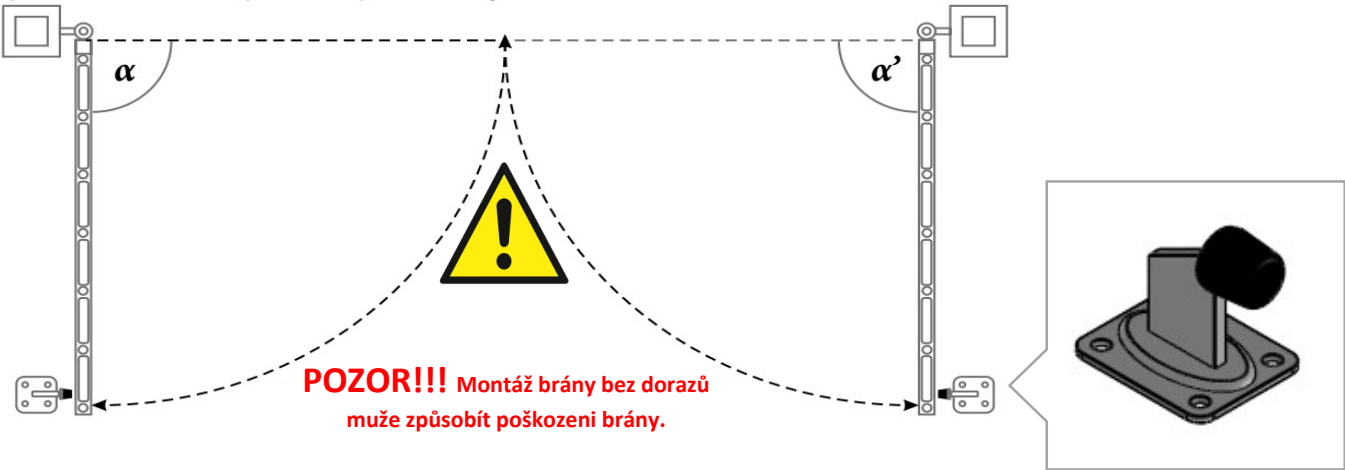
• Úhel otevírání křídel bran

- max. úhel otevírání křídel je 85-95°
 - úhel otevírání křídel u bran musí být identický
 - max. úhel křídel u bran musí být omezen
- dorazy křídel - např. Polargos s1975



POZOR!!!

Důležité - dorazy křídel nejsou baleny u bran. Nutno dokoupit nebo montovat vlastní

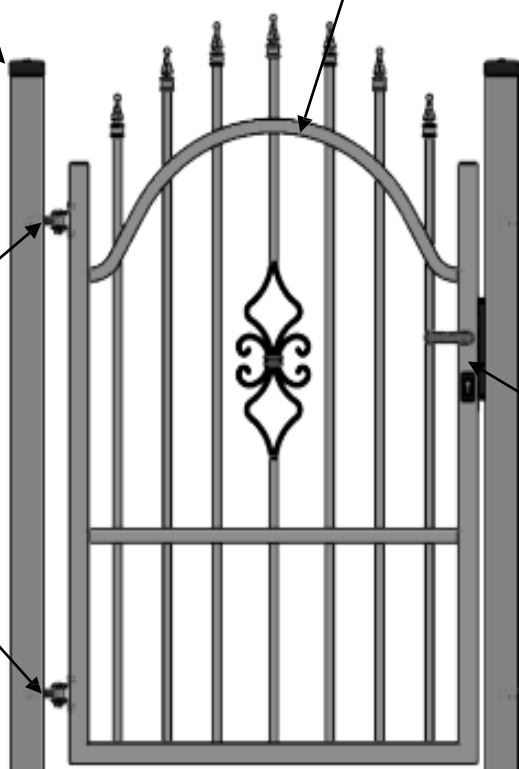


Rozpis součástí

2



BRANKA



3



4



1	BRANKA
2	SLOUPEK NOSNÝ S KRYTKOU
3	SADA PANTŮ
4	SADA KOVÁNÍ)

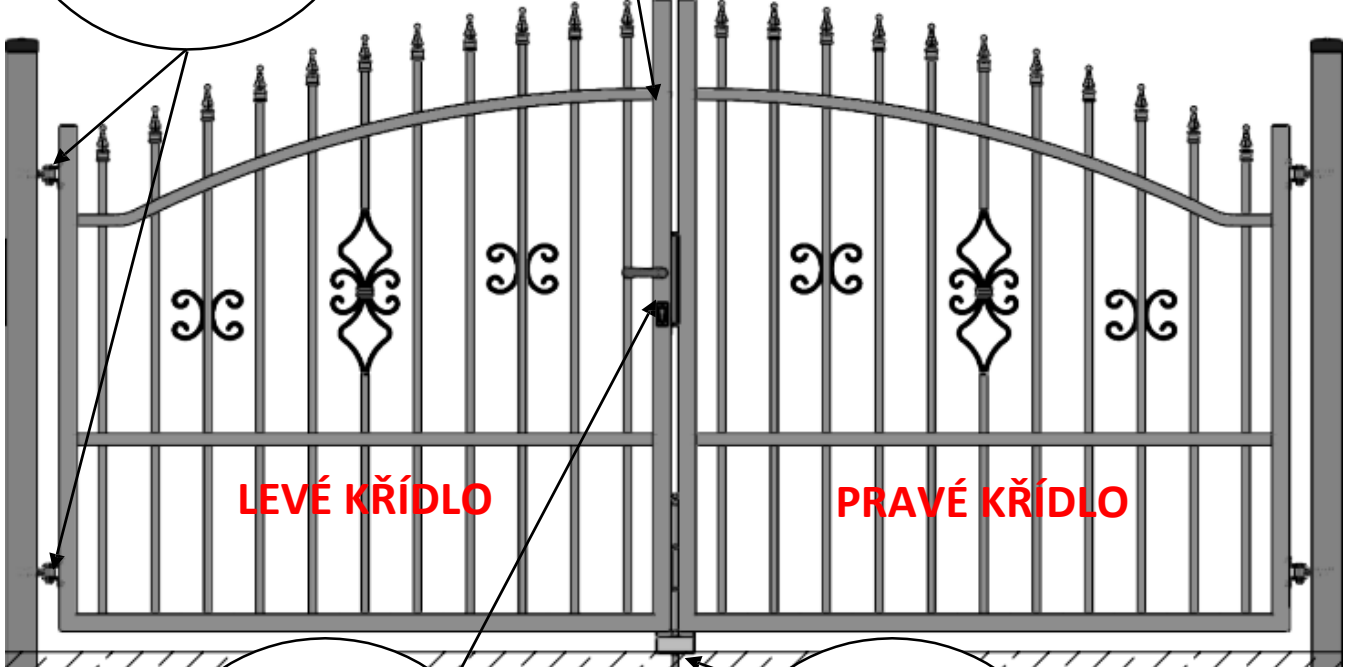
2



1

DVOJKŘÍDLOVÁ
BRÁNA

VĚRZE S KLIKOU



3,5

KOVÁNÍ (KLIKA ZÁMEK, VLOŽKA,
DORAZ), ZÁSTRČ DOLNÍ - DLE TYPU
BRÁNY JE /NENÍ SOUČÁSTÍ BALENÍ

4

STŘEDOVÝ DORAZ - NENÍ SOUČÁSTÍ BALENÍ

3



4

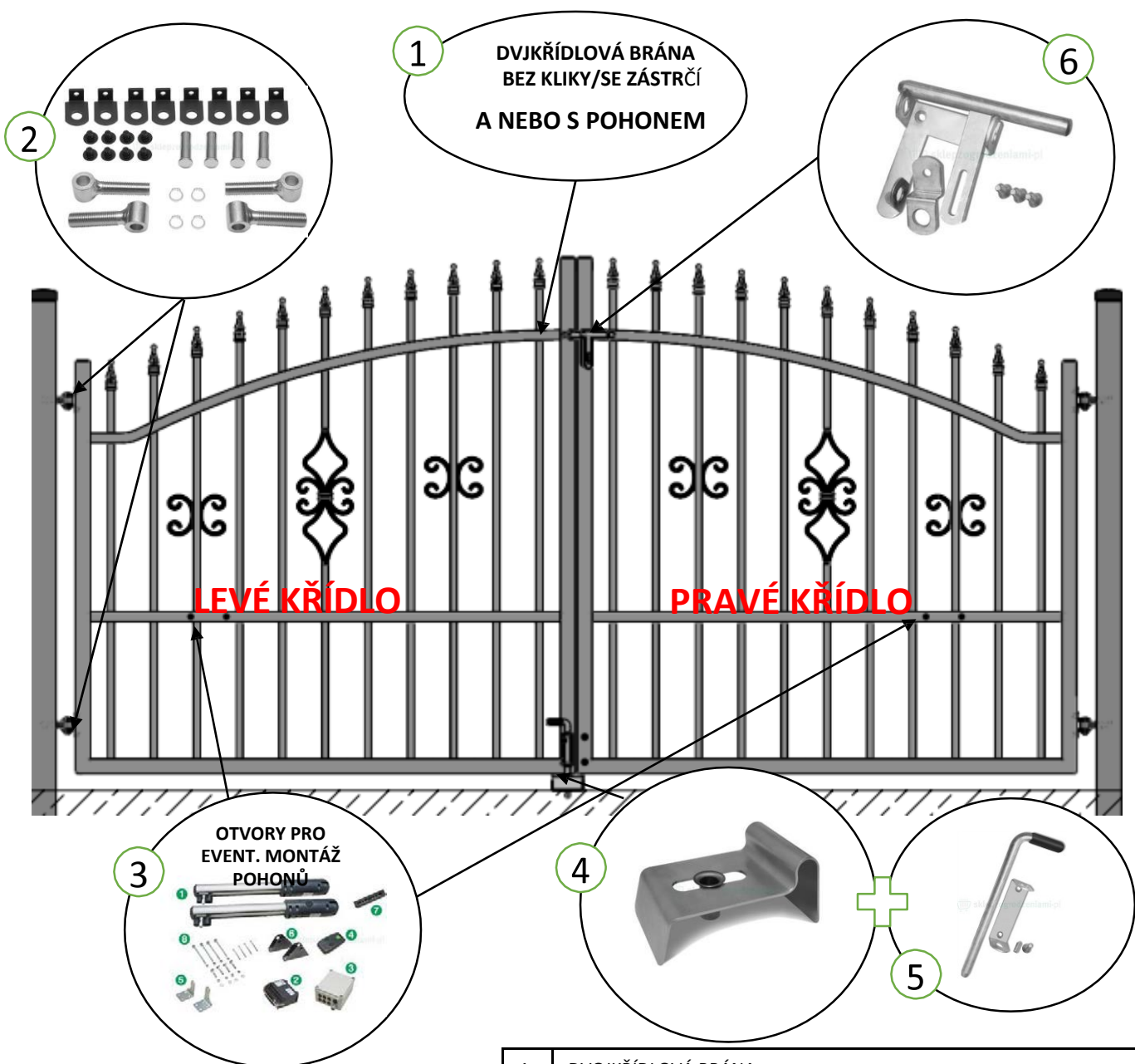


5



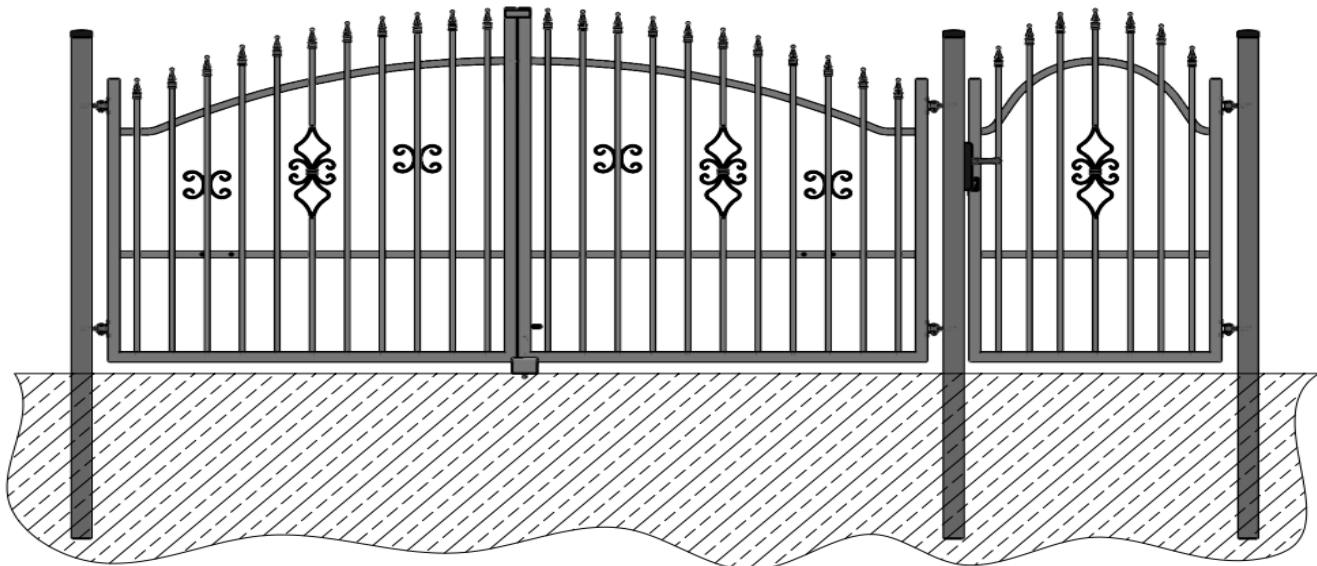
LEVÉ KŘÍDLO

PRAVÉ KŘÍDLO



1	DVOJKŘÍDLOVÁ BRÁNA
2	PANTY A ÚCHYTY 4 KS
3	VERZE S EL. POHONEM - DÍLY POHONU S ÚCHYTY
4	STŘEDOVÝ DORAZ
5	VERZE MANUÁLNÍ -- DOLNÍ ZÁSTRČ
6	VERZE MANUÁLNÍ - HORNÍ ZÁSTRČ

CELKOVÝ NÁHLED SESTAVY



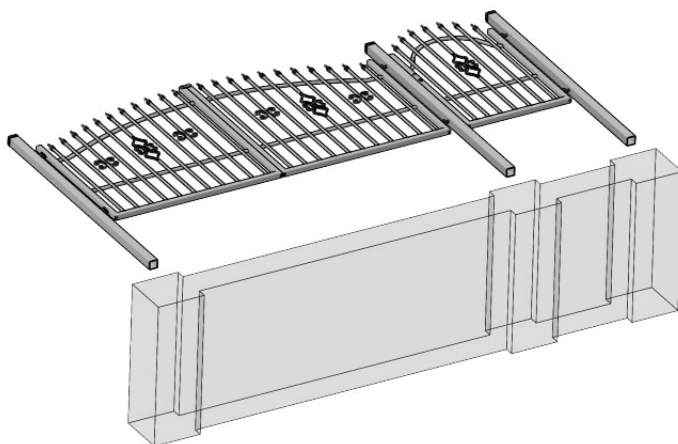
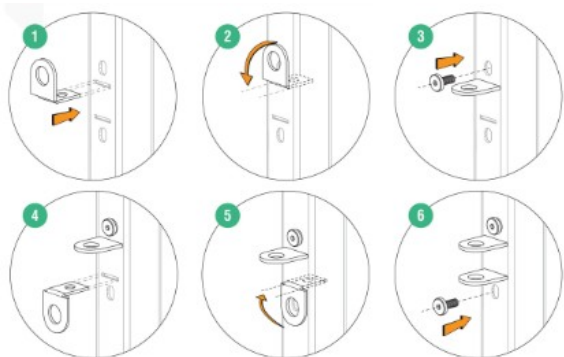


POZOR!!

Betonování by mělo probíhat až do nezámrzné hloubky, jinak hrozí, že přes zimu v betonu zmrzne voda, kvůli které beton následně popraská

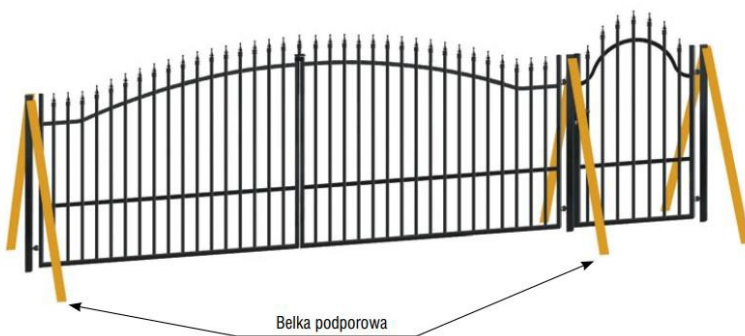
6. Zkušební montáž

Bránu i branku zkušebně smontujeme se sloupky ve vodorovné poloze. Montáž křídla začínáme od závitů pantů s úchyty dle obrázku níže..



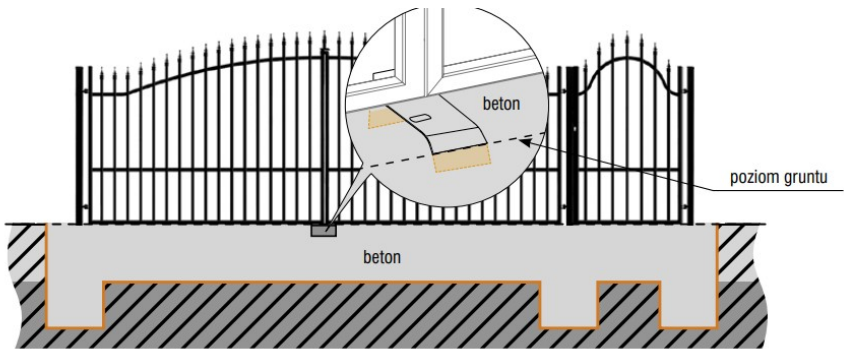
Zkušební montáží ověříme správnost všech dílů a rozměrů. Po montáži tímto způsobem jsou vyloučeny následné vady a má se za to, že všechny díly byly zákazníkem předem ověřeny.

7. Stabilizace brány



Vzdálenost mezi sloupky a křídlem po regulaci má být 45 mm. Vzdálenost mezi 2 křídly nesmí přesáhnout 20 mm (u brány se zámkem a dorazem) a 10 mm u brány s horní zástrčí. Výška křídla brány a branky od podloží má být 50 mm. Výšku si při montáži stabilizujeme pomocnou dřevěnou, či jinou podložkou.

8. Po prověření, že je vše v pořádku, zaléváme sloupky v otvorech betonem. Při zalévání betonem nezapomeňte na montáž středového dorazu.



- středový doraz

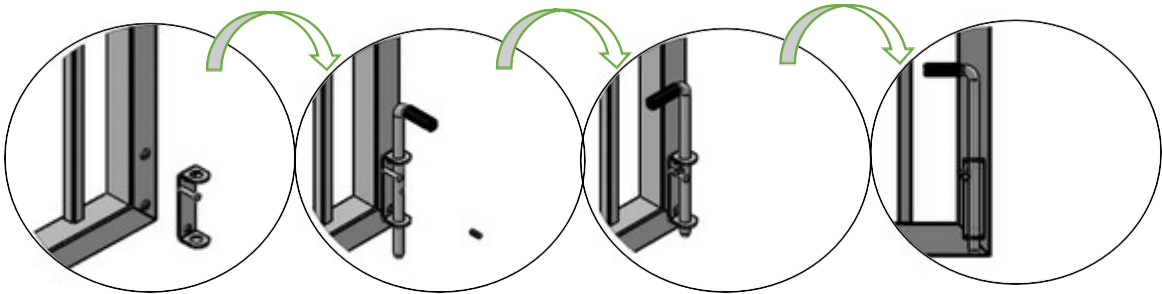
ã imjc k qr cbmtďfm bmp_xs je stabilizace a zamezení otevírání křídel brány směrem ven z pozemku. Otvor ve středovém dorzau slouží jako zámek pro spodní zástrč. Doraz montujeme do podloží zalitím betonem v úrovni styku obou křídel brány.B

9. Montáž zástrčí

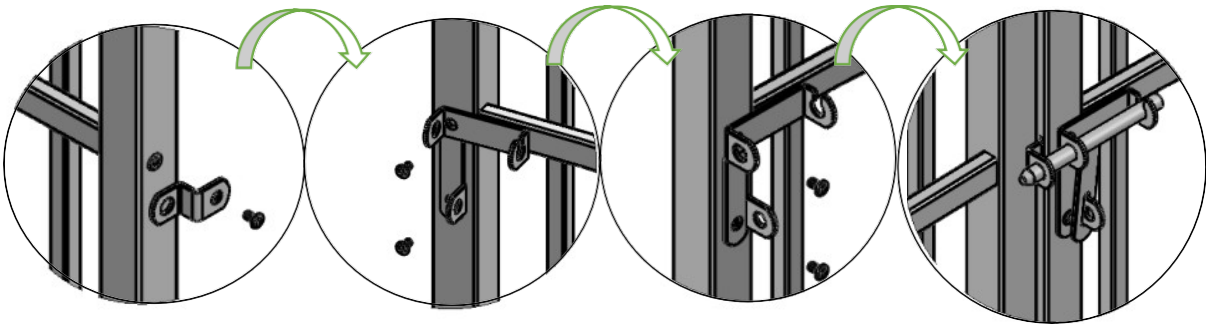


- dolní zástrč

Spodní zástrč je montovaná do brány šrouby. Zástrč je zasouván do trubky navařené k rámu brány. Zástrč se v případě bran s elektrickým pohonem nepoužívá.

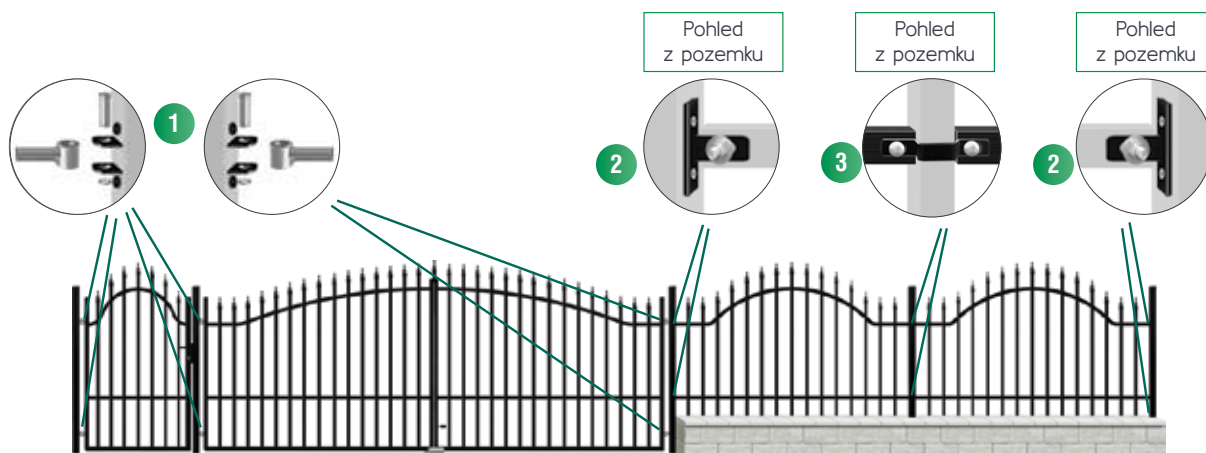


- horní zástrč



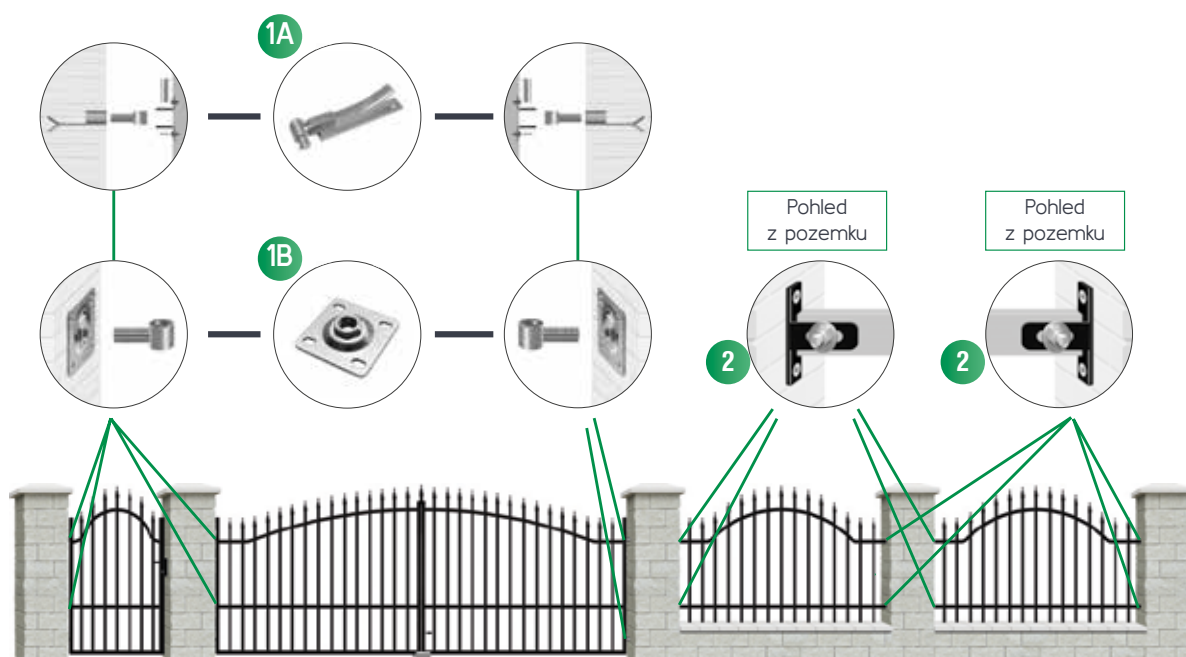
Montáž

Montáž do kovových sloupků



- 1 závěs (je součástí balení bran)
- 2 spojka typ T
- 3 objímka 5x5 cm, která spojuje dvě plotové výplně se sloupkem

Montáž k betonovým sloupkům



- 1A 1B kotva pro montáž branky a brány
- 2 spojka typ T

- Brána ve variantě
"s klikou"

• zámek

• doraz

• klika

• cylindrická vložka, 3 klíče

• šrouby

