

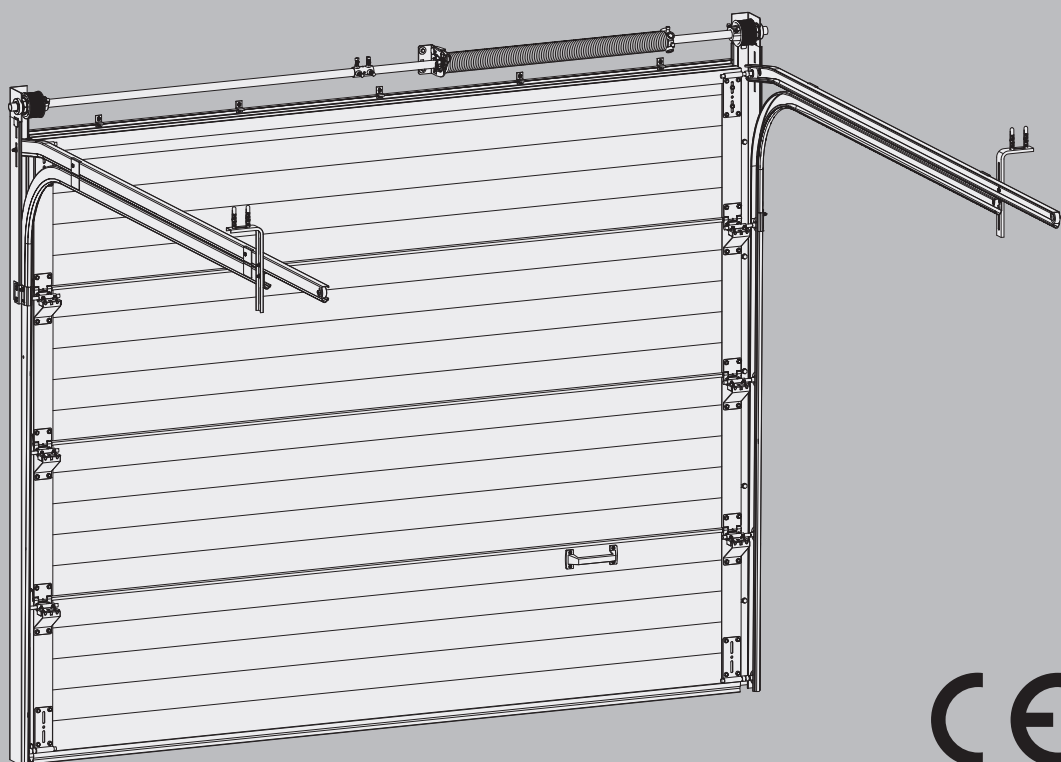


Flexidoor®

AUTOMATIC DOORS MANUFACTURER

SEKČNÍ VRATA

ECO-TOR



CE

Pokyny k montáži

Originální návod k obsluze

Videos



User: HOBA
Password:HOBA

REV - BOP 01.01

09/2024

Inhaltsverzeichnis

Obecná varování	3
Potřebné nástroje pro montáž	4
Seznam dílů	4
1. Ověření	6
1.1 Ověření přijatých balení	6
1.2 Ověření rozměrů vrat	6
1.3 Před zahájením montáže	6
1.4 Typ stěny	7
2. Montáž rámu vrat	7
2.1 Montáž svislých úhlů	7
2.2 Upevnění levého svislého úhlu	9
2.3 Upevnění druhého svislého úhlu	12
2.4 Montáž horního profilu	13
2.5 Upevnění horního profilu	14
2.6 Upevnění vodorovných kolejnic do svislých úhlů	15
2.7 Upevnění vodorovných kolejnic ke stropu	17
3. Montáž hřídele a pružin	18
3.1 Montáž hřídele	18
3.2 Upevnění hřídele do svislých úhlů	20
3.3 Upevnění hřídele vesvětlé výšce	22
3.4 Montáž zařízení pro případ prasknutí pružiny	23
4. Montáž panelů vrat	25
4.1 Montáž spodního panelu	25
4.2 Montáž druhého panelu	28
4.3 Montáž třetího panelu	30
4.4 Montáž horního panelu	31
4.5 Montáž rukojeti	32
4.6 Upevnění pryžové zarážky na vodorovných kolejnicích	33
5. Montáž kabelů	34
6. Úpravy	35
6.1 Napnutí pružiny	35
6.2 Nastavení konzoly horního válce	39
6.3 Závěr montáže vrat	39
7. Obecný pohled na sekční vrata	40
8. Údržba a náhradní díly	43
9. Řešení problémů	45
10. Montáž motoru	46
11. Návod k obsluze a použití	47
11.1 Dodaná dokumentace	47
11.2 Návod k použití	47
11.3 Návod k obsluze	47
12. Demontáž sekčních vrat	48
Záruka	49
Záruka na pružiny	50
Kniha pro evidenci údržby	51

Bezpečnostní upozornění nebo poznámky jsou označeny symbolem:



Používá se k upozornění uživatele na potenciální rizika. Všechny bezpečnostní pokyny, které následují za touto značkou, je nutné dodržovat, aby nedošlo k případné újmě na zdraví. Tato upozornění si pečlivě přečtěte.

OBECNÁ VAROVÁNÍ

Pro bezpečnou montáž, používání a údržbu veškerého kování sekčních vrat je třeba přijmout určitá preventivní opatření. Pro zajištění bezpečnosti osob a zboží dodržujte postupy popsané v tomto návodu. V případě pochybností se obraťte na svého dodavatele.

Tento návod byl navržen pro použití profesionálními montéry nebo osobami se zkušenostmi; není určen pro začátečníky.

Tento návod popisuje montáž součástí sady kování, sekcí vrat (panelů) a odkazuje na montážní návody elektrického operátoru. V případě potřeby nezapomeňte doplnit tento návod o pokyny pro další součásti, které v tomto návodu nejsou popsány.

Před zahájením si pozorně přečtěte tento návod.

Všechny dodané komponenty jsou určeny pro použití s těmito konkrétními stropními vraty. Výměna nebo přidání dalších součástí může mít nepříznivý vliv na bezpečnost a záruku vrat, pokud to Flexidoor neschválí. Také schválení CE, které bylo těmto vratům uděleno, bude zrušeno, pokud dojde k výměně součástí nebo montáži, která není provedena v souladu s tímto návodem. Za to je zodpovědný montér.

Zkontrolujte, zda konstrukce, do které budou vrata montována, splňuje potřebné požadavky na pevnost a stabilitu.



Některé součásti mohou být ostré nebo mohou mít zubaté hrany. Proto se doporučuje nosit ochranné rukavice. V případě vrtání nebo řezání používejte ochranné brýle a bezpečnostní obuv.



EN 388



3543



Pružiny mohou při napínání vyvíjet velké síly. Pracujte opatrně. Používejte správné vybavení. Ujistěte se, že stojíte ve stabilní poloze.

Při montáži zajistěte dostatek světla. Odstraňte překážky a nečistoty. Ujistěte se, že kromě montérů není přítomen nikdo jiný. Ostatní osoby (především děti!) mohou při montáži překážet nebo se ohrozit.

Bezpečnostní zařízení pro automatická vrata (jako jsou fotobuňky, tlakově citlivá zařízení nebo zařízení citlivá na elektřinu) a regulace zavíracích sil se montují/ověřují s ohledem na platné technické předpisy, evropské normy a směrnice.

Instalatér musí splnit požadavky některých bodů evropských norem EN 12604, EN 12445 a EN12453.

Nedovolte dětem nebo nekvalifikovaným osobám obsluhovat tato vrata, mohlo by dojít k jejich ohrožení.

Pokud montér nenainstaluje některý z ochranných prvků uvedených výrobcem nebo evropskými normami, jakákoliv odpovědnost vůči výrobcovi vrat v případě nehody je zrušena.

Montér musí mít k dispozici nářadí, které je nezbytné pro správnou a bezpečnou montáž vrat.



POZOR: Torzní pružiny mohou být velmi nebezpečné, pokud jsou nesprávně namontovány nebo se s nimi zachází nesprávně. Nepokoušejte se je montovat sami, pokud 1) nemáte správné nářadí a dovednosti nebo dostatečné mechanické zkušenosti a 2) pokud nepostupujete přesně podle tohoto návodu.



POZOR: Ujistěte se, že jsou všechny šrouby bezpečně připevněny. Uvolněné šrouby mohou způsobit vážné zranění.

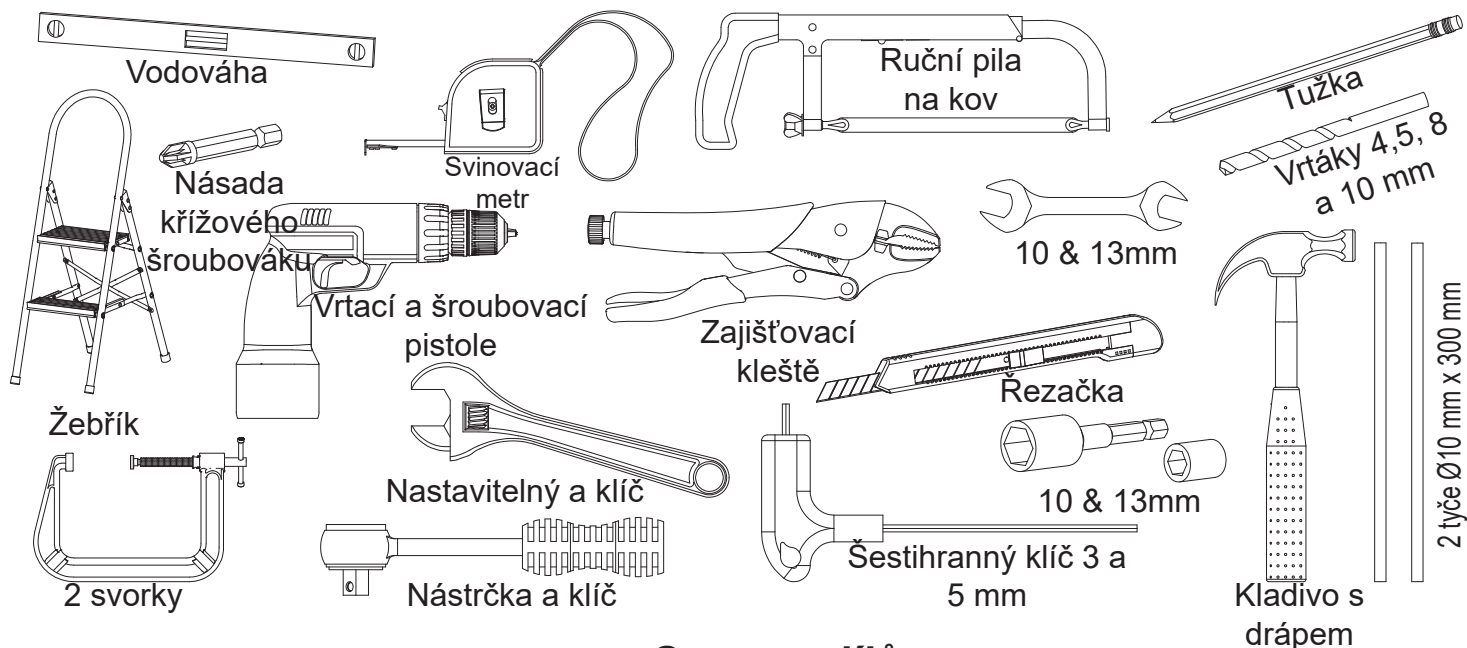


POZOR: Aby nedošlo ke zranění, nepřibližujte ruce a prsty ke spojům sekcí, panelům, závěsům, kolejnicím, pružinám a dalším částem vrat během jejich pohybu.



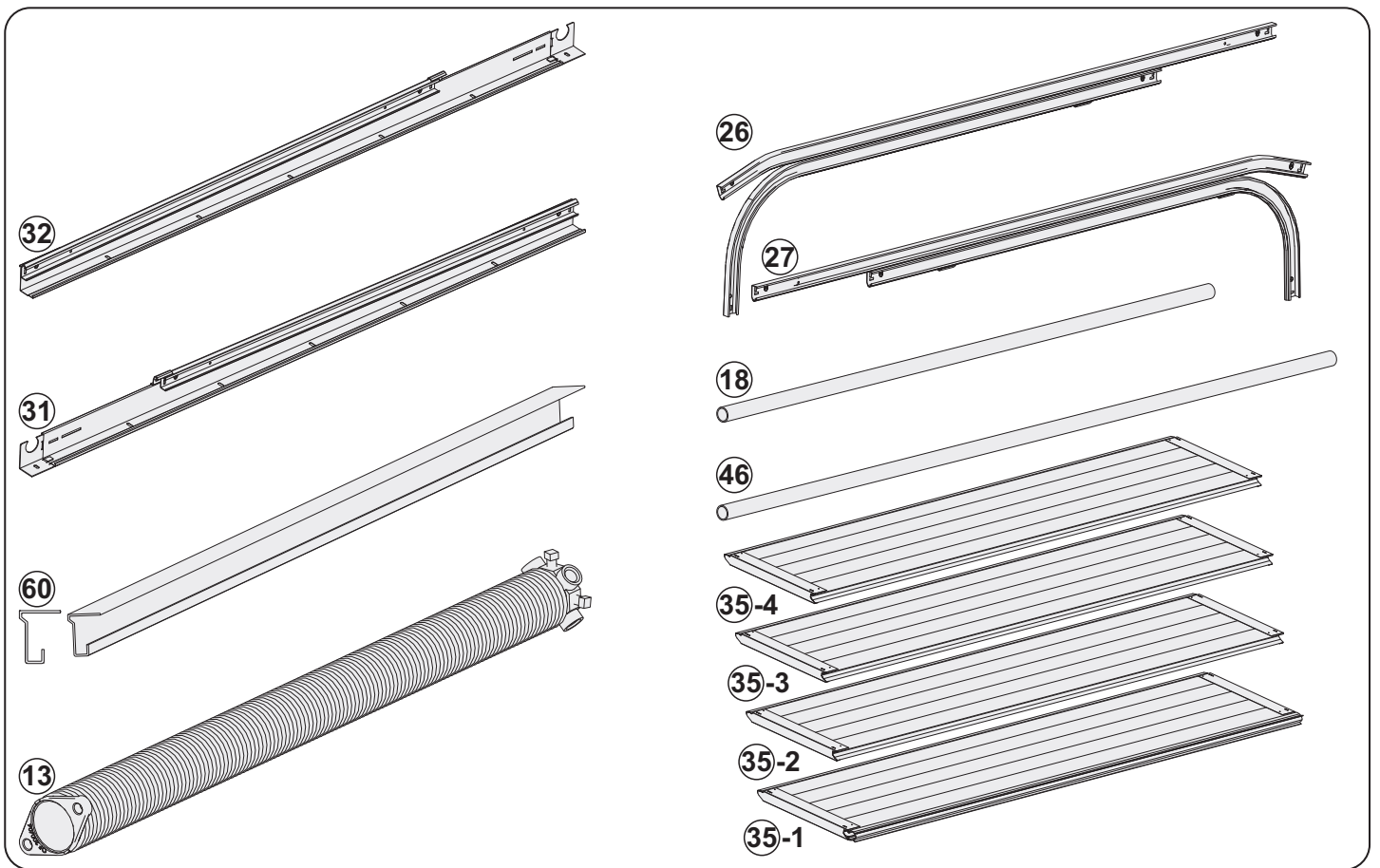
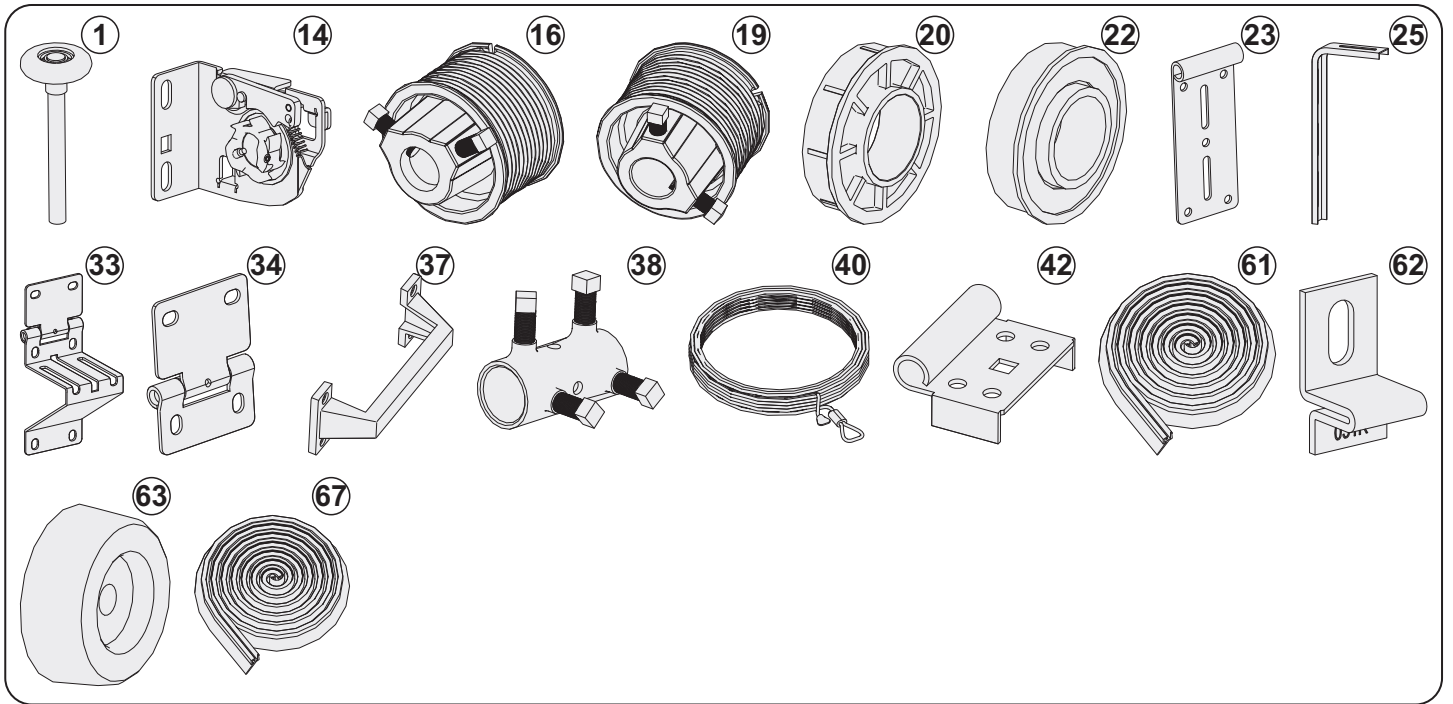
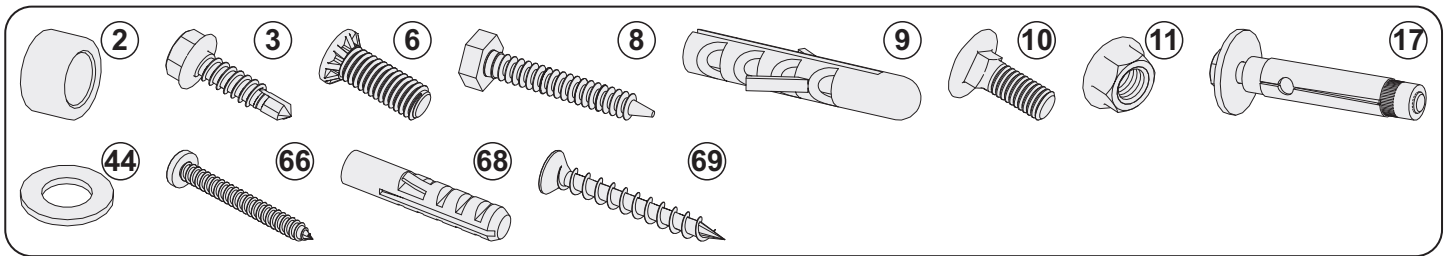
POZOR: Ne placez pas vos doigts entre les différentes sections de la porte. Si vous devez ouvrir ou fermer la porte manuellement, utilisez les poignées ou les boutons.

Potřebné nástroje pro montáž



Seznam dílů

Č.	Reference	Název dílu	Č.	Reference	Název dílu
1	ROLEPEQ001	Nylonový válec	27	CHAGUICUR108X12-G + CHAGUICUR108x1-G	Levá vodorovná kolejnice se zatáčkou
2	ANIENC	Distanční kroužek	31	CHACANVER170X8-D	Pravý svislý úhel
3	PAR63x25AP	Samovrtný šroub 6,3 x 25	32	CHACANVER170X8-G	Levý svislý úhel
6	PARUNICURGUI	Tlakový šroub M6x16 mm	33	CAV006AE	Boční pant
8	TRIM8x50S	Šroub M8x50 mm	35	PA + seriennummer	Panel 40 mm
9	BUCPLA10	Nylonová objímka 10	37	PUXASASIMPLES	Vnitřní rukojeť křídla
10	PARM6x16	Šroub s oválnou hlavou M6x16	38	DESVEI	Spojka
11	PORM6FR	Matice M6	40	CABACO3	Ocelový kabel
13	MOL-D + seriennummer	Torzni pružina	42	CAV006AE	Válcová podpěra
14	TRAMOL50E01	Zařízení pro případ prasknutí levé pružiny	44	ANIM8	Podložka M8
16	TAMNL76	Pravý kabelový buben	46	VEITUB1500	Trubka hřídele 25,4 mm
17	BUCMET8	Kovový kryt M8x50 mm	60	31F	Horní těsnicí profil
18	VEITUB1200	Trubka hřídele 25,4 mm	61	BORLAT001	Horní gumové těsnění
19	TAMN76	Levý kabelový buben	62	31K	Podpěra profilu horního těsnění ve světlé výšce
20	ROLAPVC	Plastové ložisko	63	BATPORCOR	Gumová zádržka
22	ROLA001	Ložisko	66	PAR42X38PEMF	Šroub M4,2x38 pro vnitřní rukojeť
23	CHAROLSUP001	Konzola horního válce	67	BORLAT001	Boční gumové těsnění L = 2155 mm
25	LSUPLIG	Podpěra tvaru L pro vodorovné kolejnice ke stropu	68	BUCNYM8PAV	Nylonová objímka 8x40
26	CHAGUICUR108X12-D + CHAGUICUR108x1-D	Pravá vodorovná kolejnice se zatáčkou	69	PARM5X40	Šroub 5x40



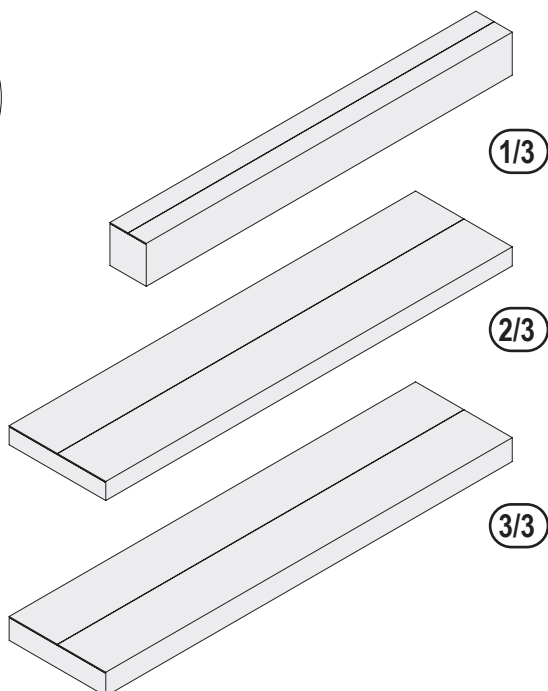
1. 1. Ověření

1.1 Ověření přijatých balení

Před zahájením montáže vrat se ujistěte, že máte veškerý materiál potřebný k montáži a zda mají vrata vhodné vlastnosti k místu, kde budou montována.

Číslo O.F. (sériové číslo) musíte zapsat do následující tabulky. V otázkách týkajících se záruky na vrata bude číslo O.F. vždy vyžadováno.

Číslo O.F. je uvedeno na třetím panelu vrat přítomných ve třetím balení..



O.F.: _____ / _____ / _____

Balení č. 1/3:

- Souprava úhlů a svislých kolejnic vrat
- Sada pružiny a hřídele
- Sada motoru

Balení č. 2/3:

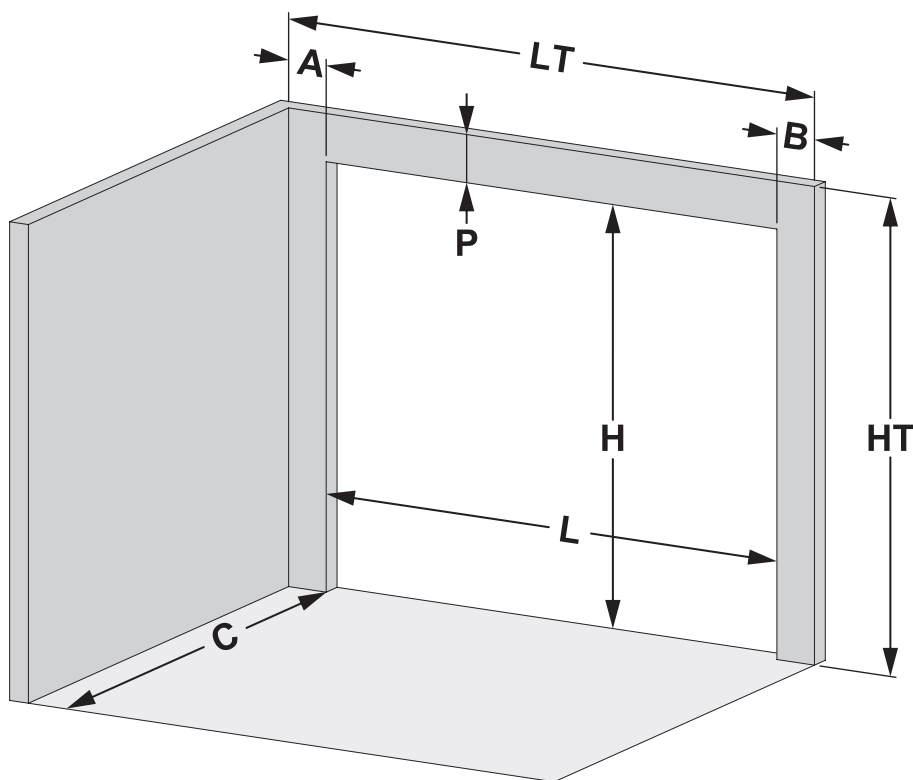
- Panely: 1 a 4
- Horní profil

Balení č. 3/3:

- Panely: 2 a 3
- Sada vodorovných kolejnic se zahnutím

1.2 Lichtes Maß überprüfen

A	Levý boční prostor	≥ 100
B	Pravý boční prostor	≥ 100
C	Zadní prostor	≥ 3200
H	Světlá výška otvoru	-
L	Světlá šířka otvoru	-
P	Světlá výška	≥ 180
HT	Celková výška	$\geq H+180$
LT	Celková šířka	$\geq L+200$



1.3 Před zahájením montáže

Pro správnou montáž sekčních vrat dodržujte pořadí uvedené v tomto návodu.


Krok 1: Upevnění levého svislého úhlu.

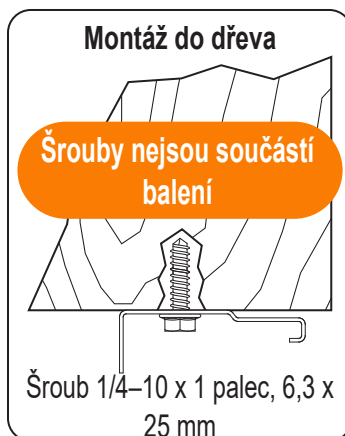
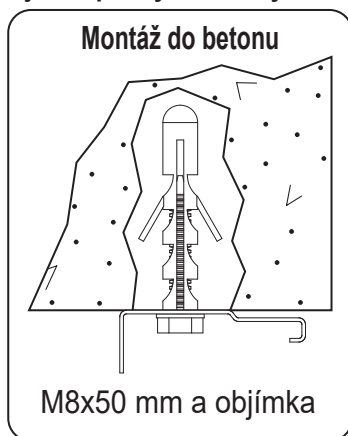
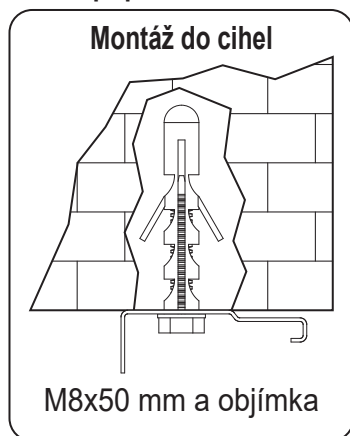
Krok 2: Upevnění vodorovných kolejnic.

Krok 3: Upevnění hřídele.

Krok 4: Upevnění panelů vrat.

1.4 Typ stěny

 Je odpovědností instalatéra identifikovat materiál, do kterého budou vrata připevněna, a ujistit se, že způsob připevnění ke konstrukci je bezpečný a vhodný.



2. Montáž rámu vrat

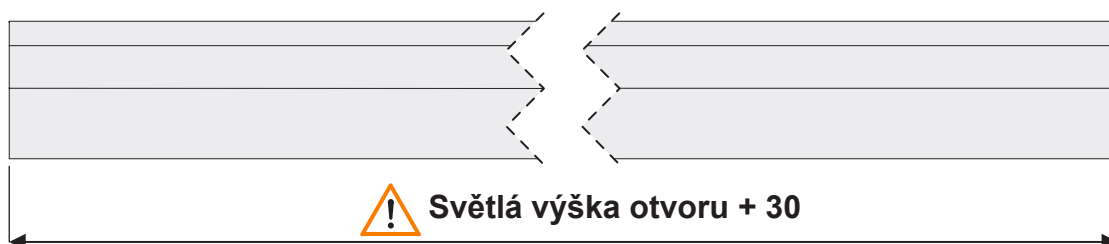
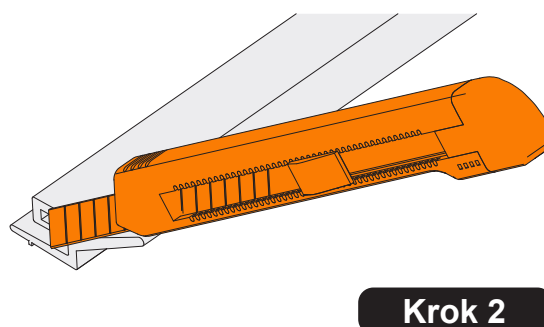
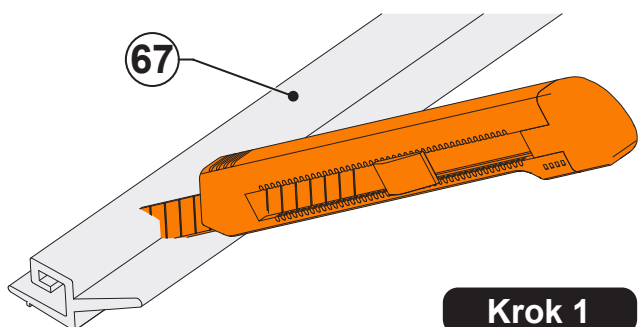
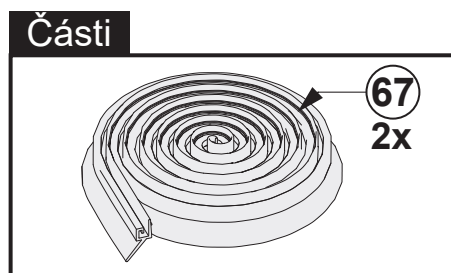
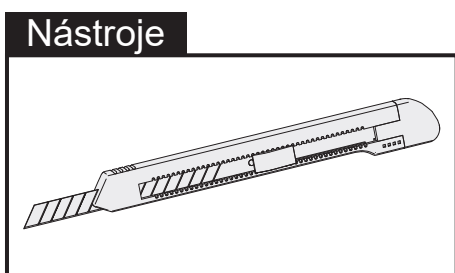
 Ujistěte se, že jsou vrata a šrouby řádně zajištěny. Uvolněné šrouby mohou způsobit vážné zranění.



I po upozornění na riziko pořezání na úrovni návrhu je třeba věnovat velkou pozornost manipulaci s plechovými díly se sníženou tloušťkou. Protože tato rizika nebyla zcela odstraněna, je zde uvedeno varování.

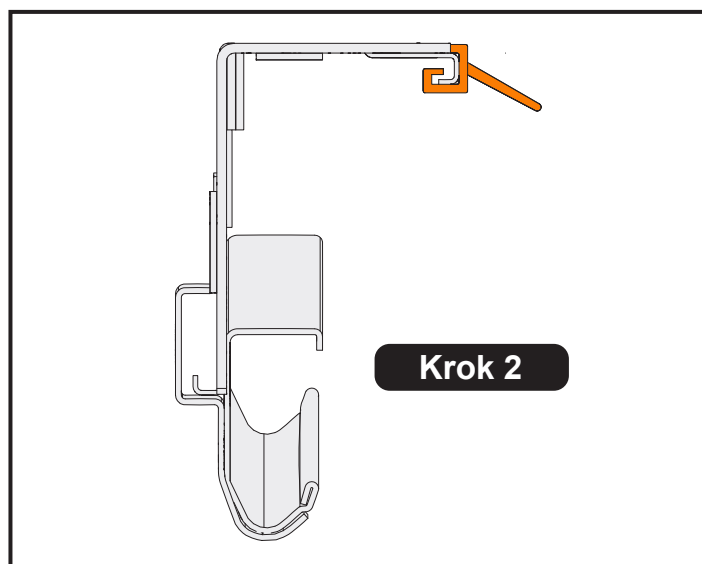
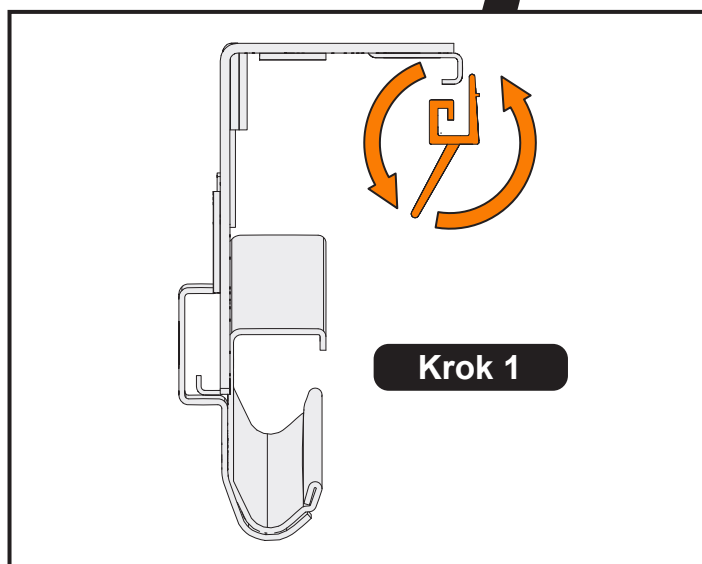
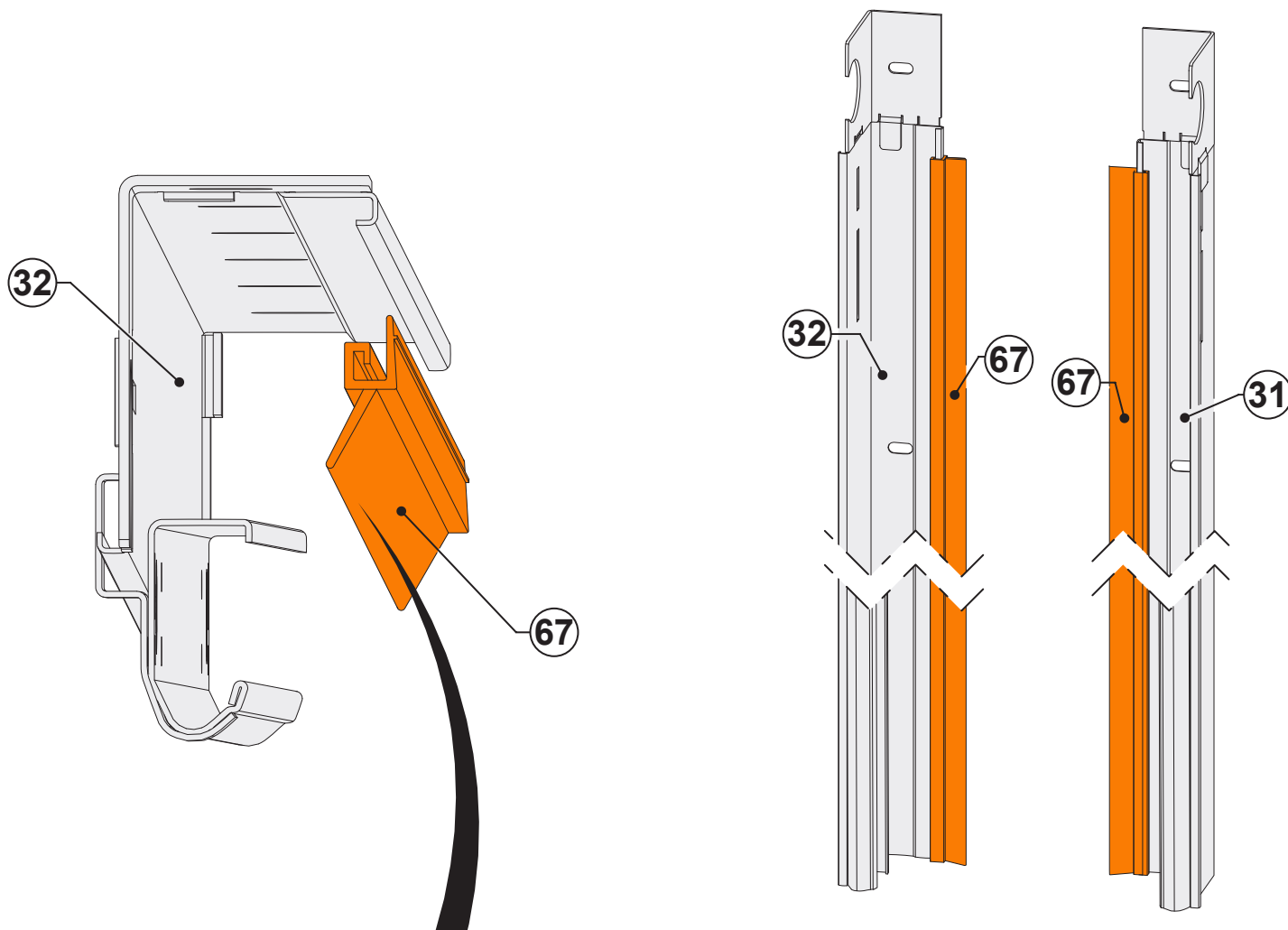
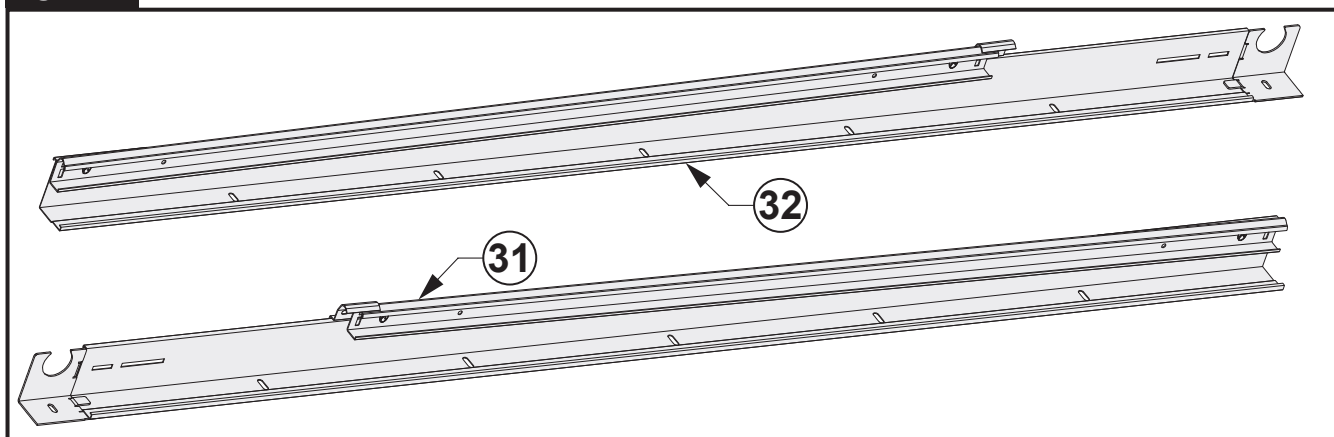
2.1 Montáž svislých úhlů

2.1.1 Sestavte boční gumové těsnění (67) ve svislých úhlech (31 a 32).



2.1.2. Sestavte boční gumové těsnění (67) ve svislých úhlech (31 a 32).

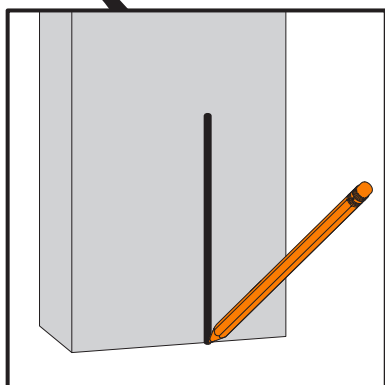
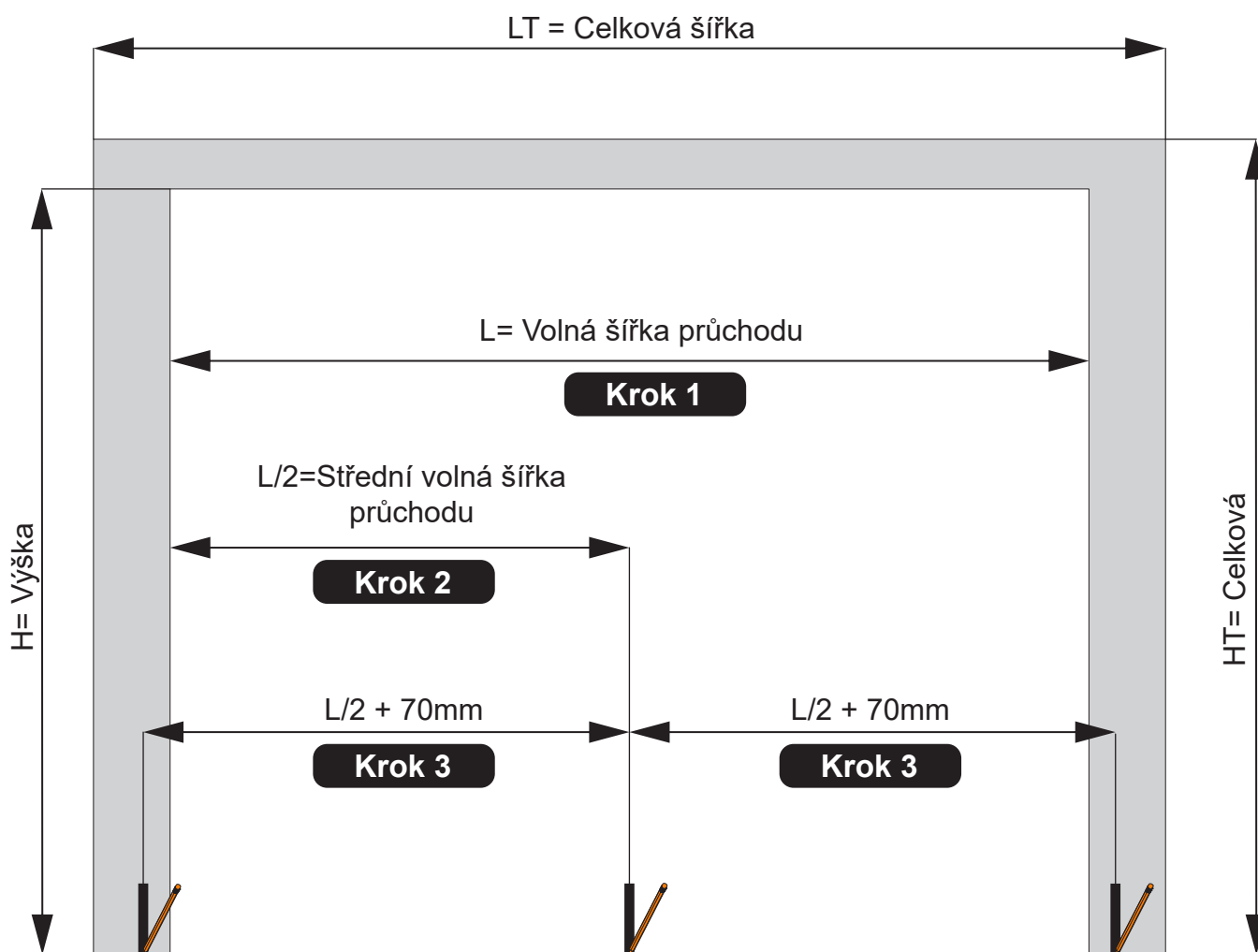
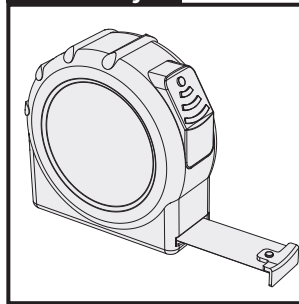
Části



2.2 Upevnění levého svislého úhlu (32)

2.2.1 Označte polohu svislého úhlu.

Nástroje



Příklad:

Krok 1

Pokud je volná šířka průchodu:
 $L = 2500\text{mm}$

Krok 2

Vaše volná šířka průchodu je, $L/2 = 2500/2 = 1250\text{ mm}$
a označte ji na podlaze.

Krok 3

$L/2 + 70 = 1250 + 70 = 1320\text{mm}$

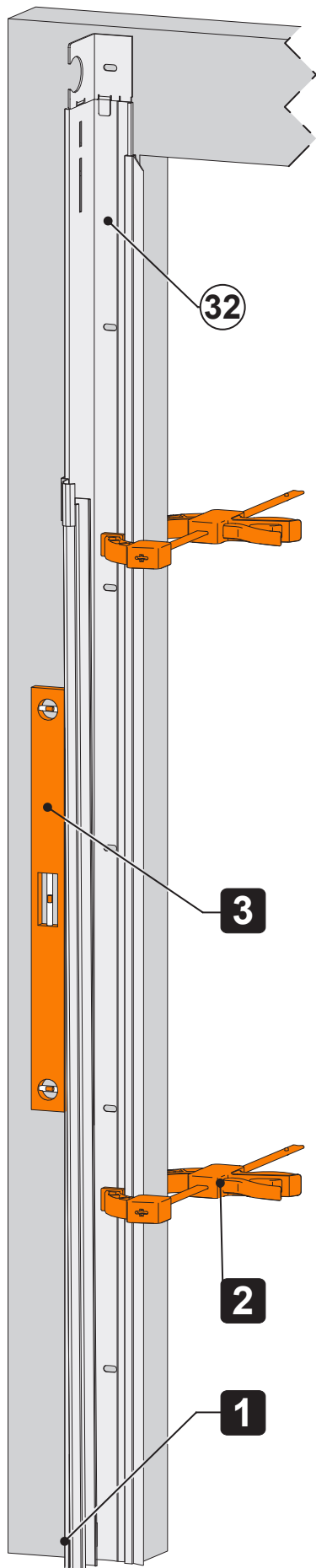
Krok 4

A označte tuto míru pro každou stranu od středu vrat.

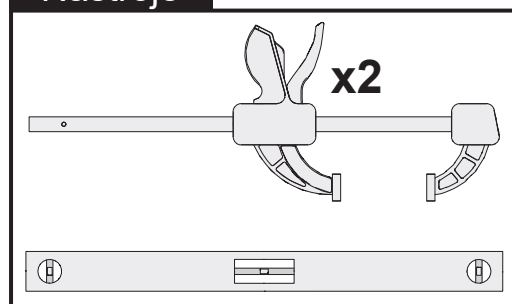


Aby byla nárazová síla motoru ve všech měřicích bodech v souladu s evropskými normami, je velmi důležité zajistit, aby bylo místo instalace vrat vyrovnané a aby byla instalace vrat provedena v souladu s pokyny.

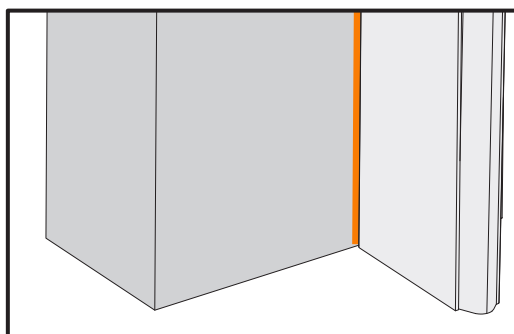
2.2.2 Umístění svislého úhlu (32).



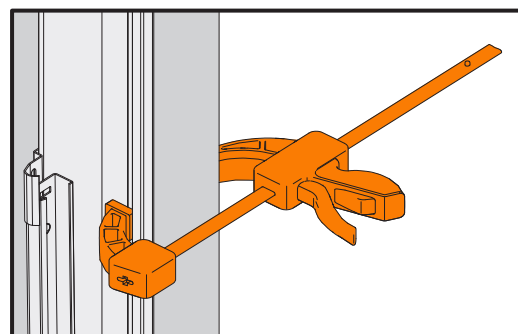
Nástroje



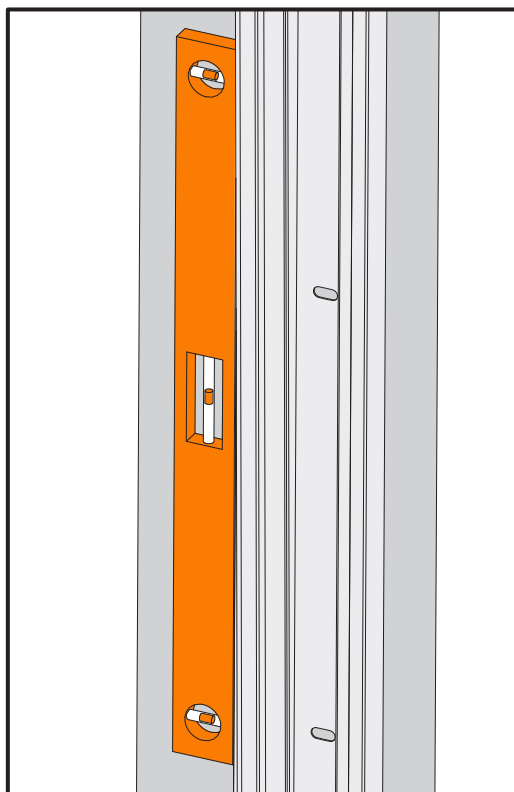
Krok 1



Krok 2

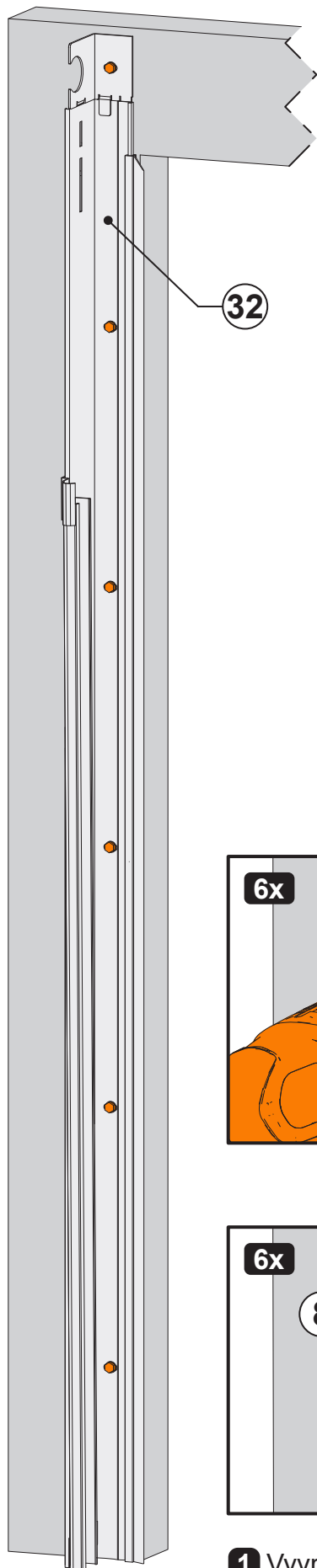


Krok 3

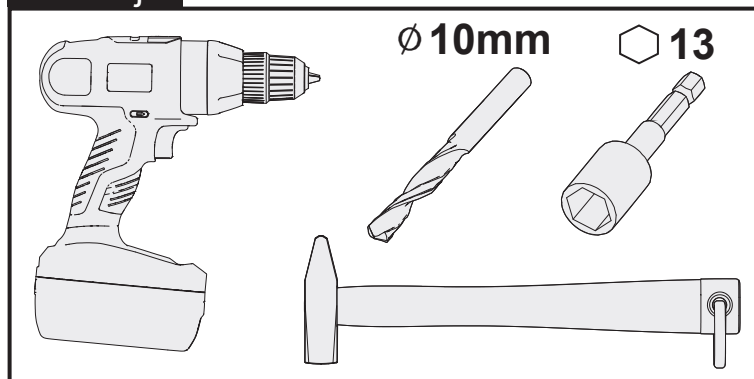


- 1** Umístění svislého úhlu na značku zaznamenanou v bodu 2.2.1.
- 2** Umístění svislého úhlu s první svorkou.
- 3** Zkontrolujte svislost úhlu a upevněte jej druhou svorkou.

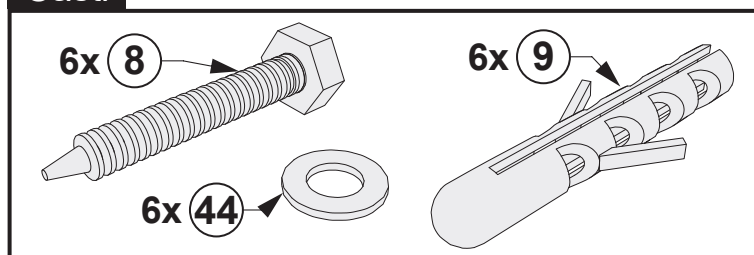
2.2.3 Upevnění prvního svislého úhlu (32).



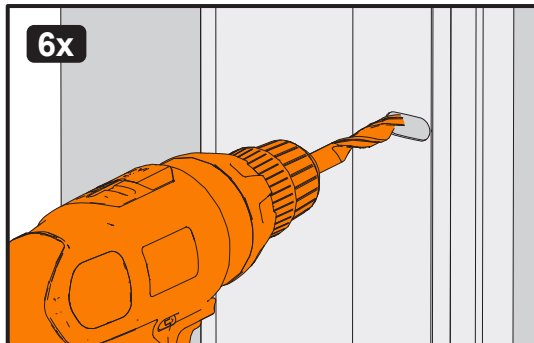
Nástroje



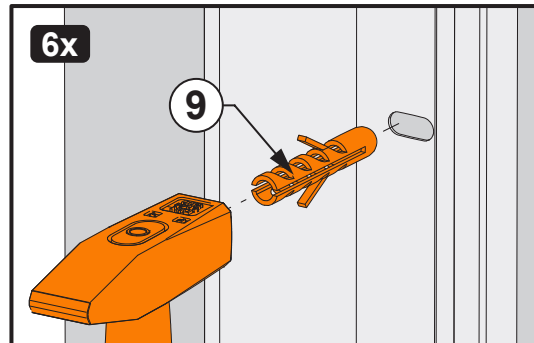
Části



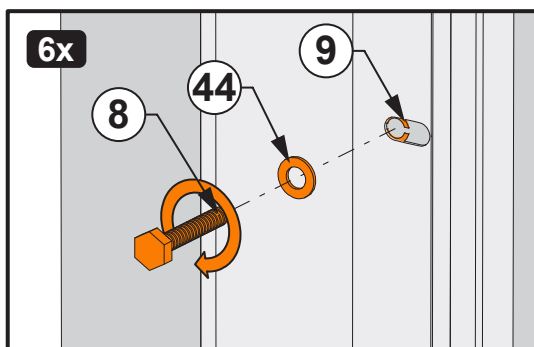
Krok 1



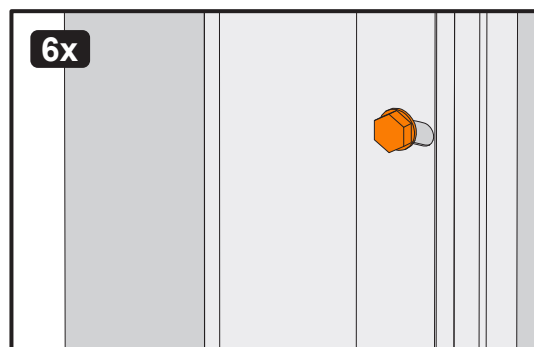
Krok 2



Krok 3



Krok 4

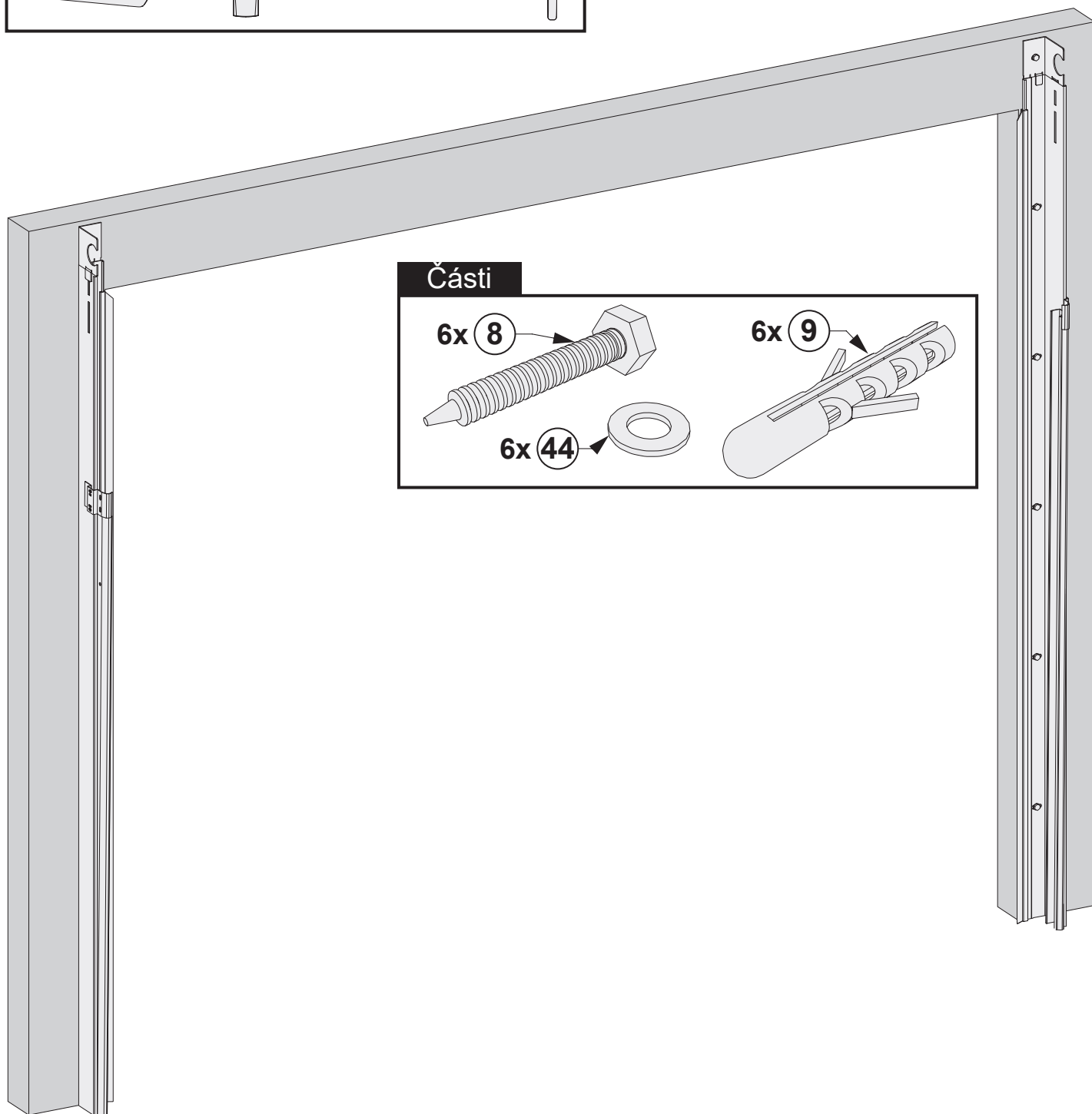
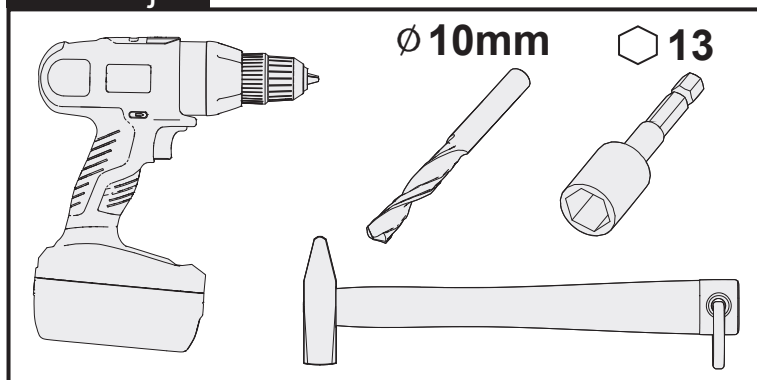


- 1 Vyvrtějte otvory.
- 2 Umístění nylonové objímky (9).
V případě potřeby odstraňte svislý úhel, vyvrtějte otvory a umístěte nylonovou objímku.
V tomto případě musíte zopakovat postup z části 2.2.2 (kroky 1, 2 a 3).
- 3 Přišroubujte svislý úhel šrouby (8) a zkontrolujte svislost.
- 4 Umístění prvního úhlu (32).

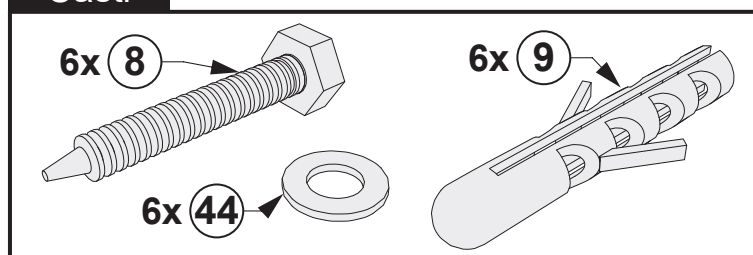
2.3 Upevnění druhého svislého úhlu (31)

2.3.1 Pro upevnění druhého svislého úhlu (31) opakujte kroky 2.2.2 až 2.2.3.

Nástroje



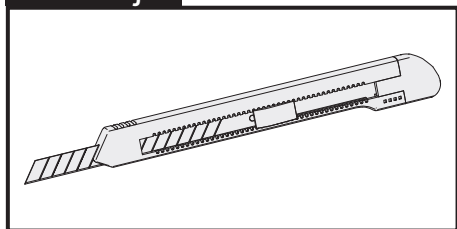
Části



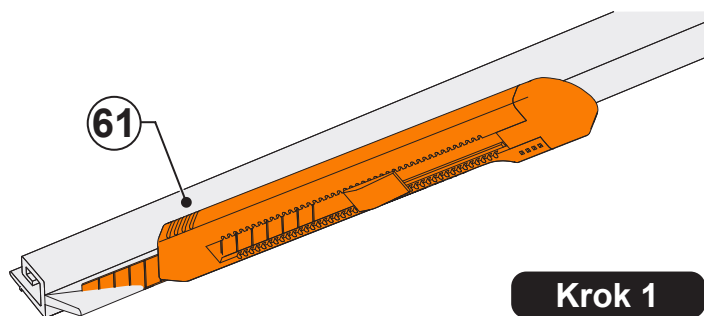
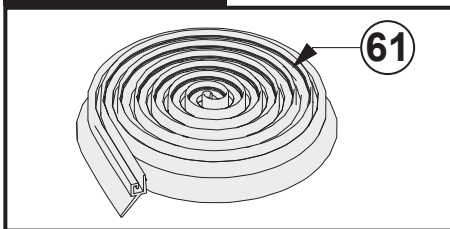
2.4 Montáž horního profilu

2.4.1 Řezačkou odstříhnete konce gumového těsnění (61) pod úhlem 45 stupňů.

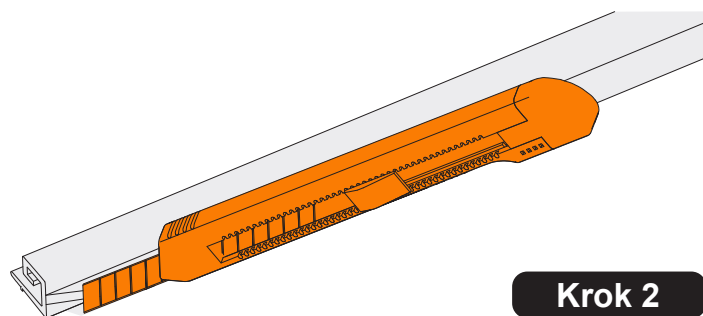
Nástroje



Zubehöerteile

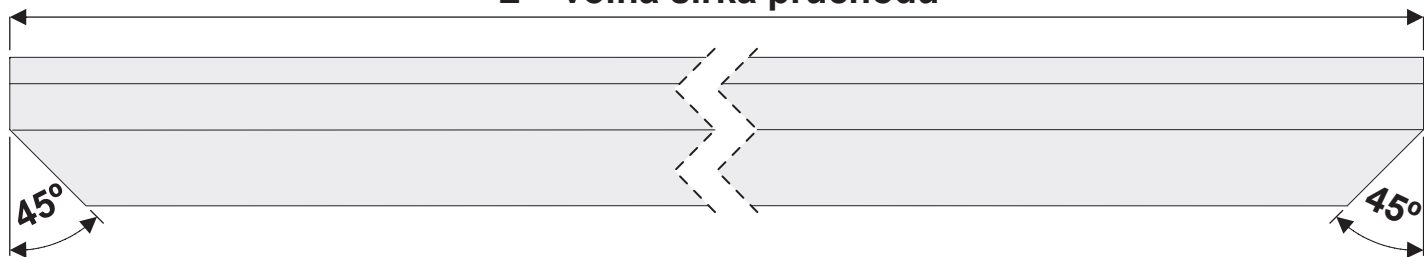


Krok 1

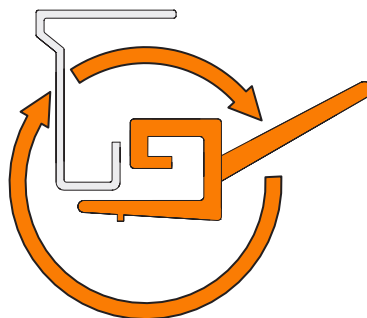
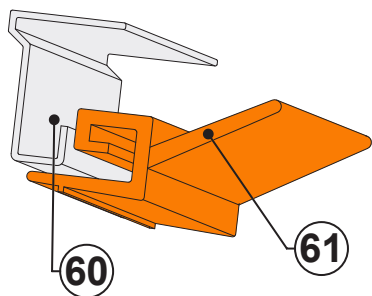


Krok 2

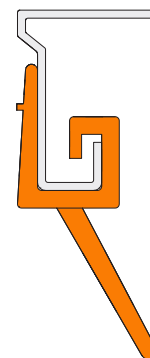
L = volná šířka průchodu



2.4.2 Montáž horního gumového těsnění (61) na horní profil (60).

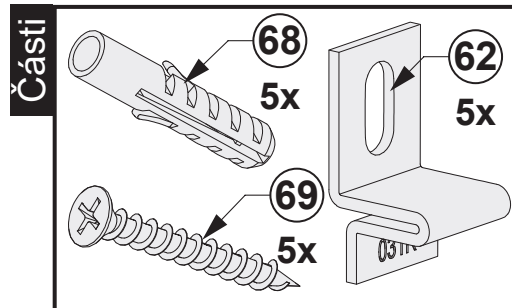
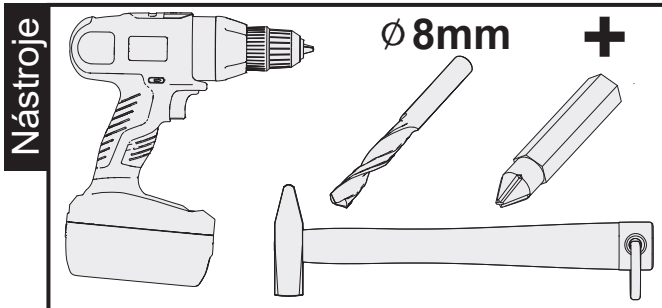
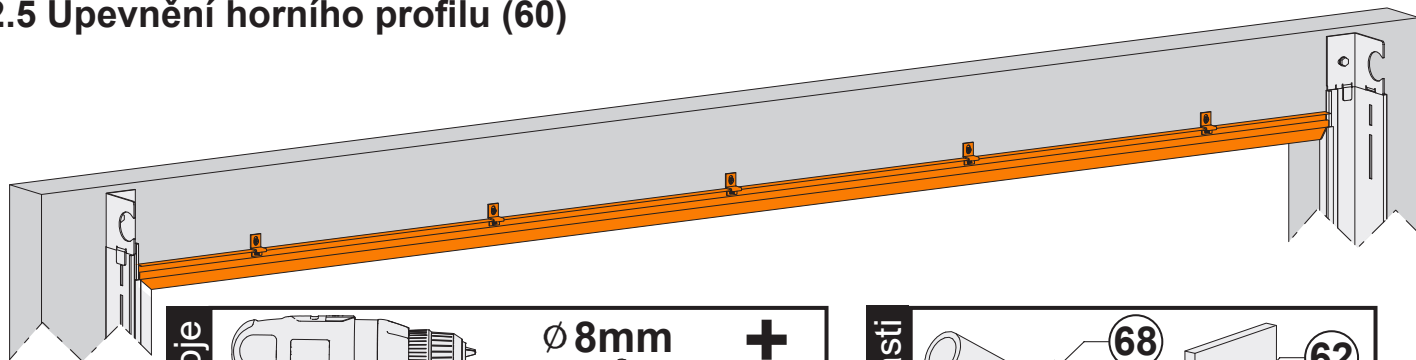


Krok 1

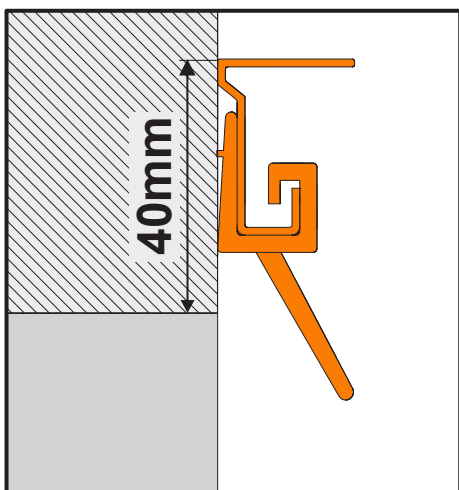


Krok 2

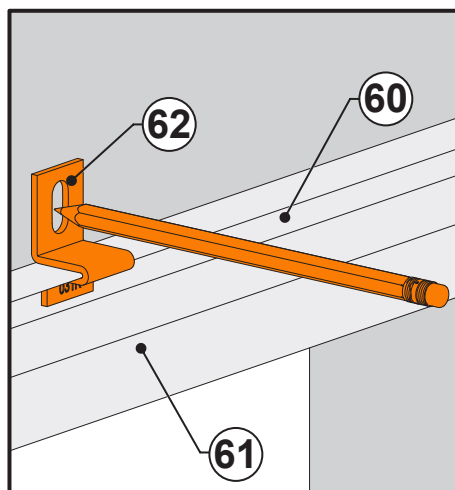
2.5 Upevnění horního profilu (60)



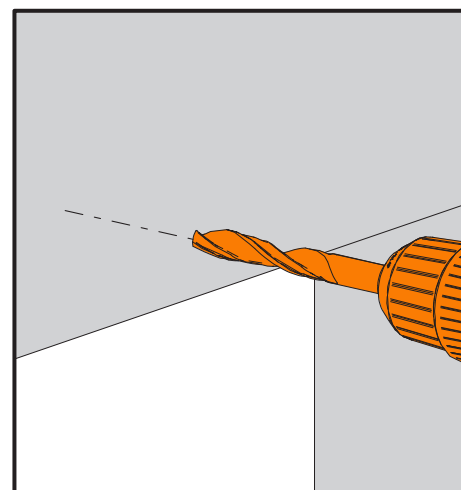
Krok 1



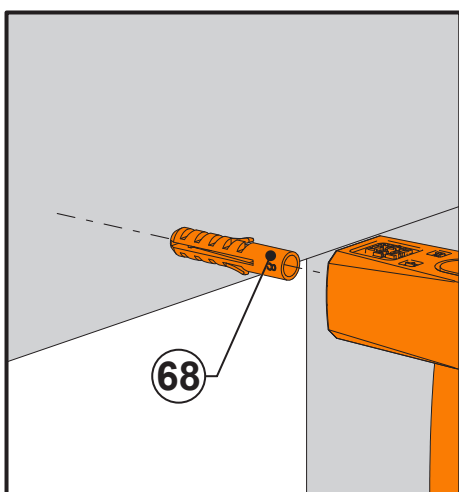
Krok 2



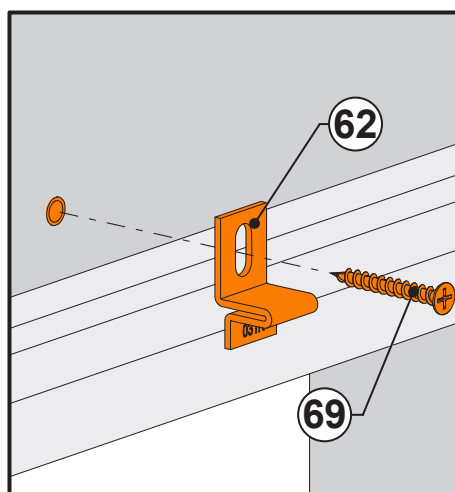
Krok 3



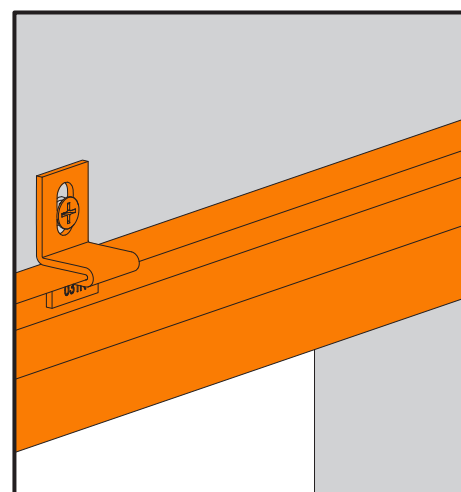
Krok 4



Krok 5



Krok 6

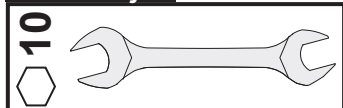


- 1 Umístění horního profilu (60).
- 2 Označte umístění otvorů dílů (62).
- 3 Vyrtejte otvory.
- 4 Umístění nylonové objímky (68).
- 5 Přišroubujte díly (62) šrouby (69).
- 6 Umístění horní profil (60).

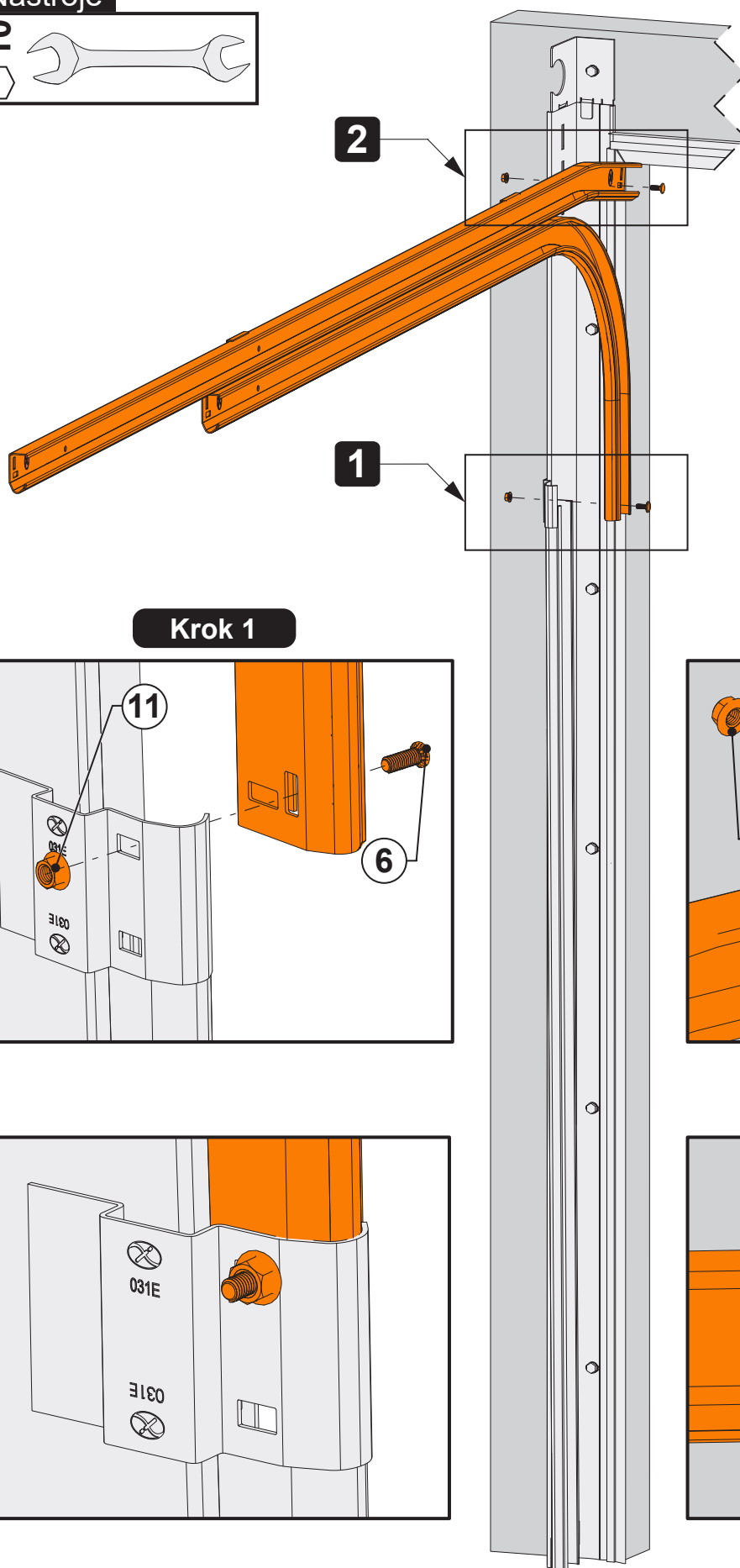
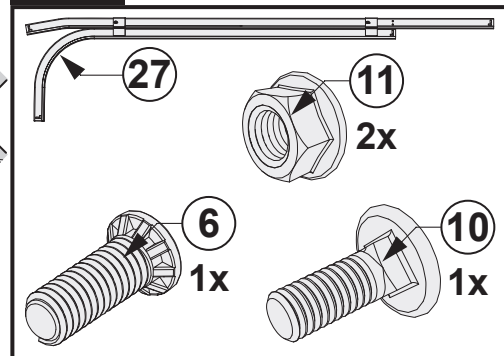
2.6 Upevnění vodorovných kolejnic do svislých úhlů

2.6.1 Vodorovnou kolejnici (27) přišroubujte pomocí šroubů (6 a 10) a matic (11) ke svislému úhelníku (32).

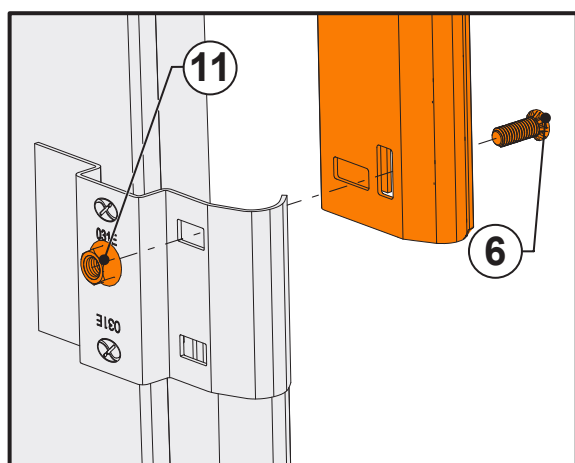
Nástroje



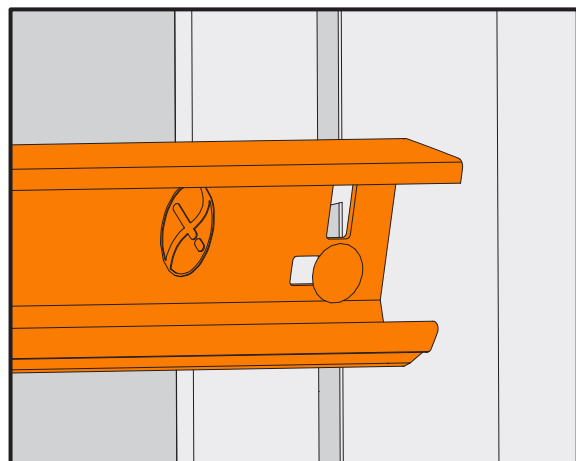
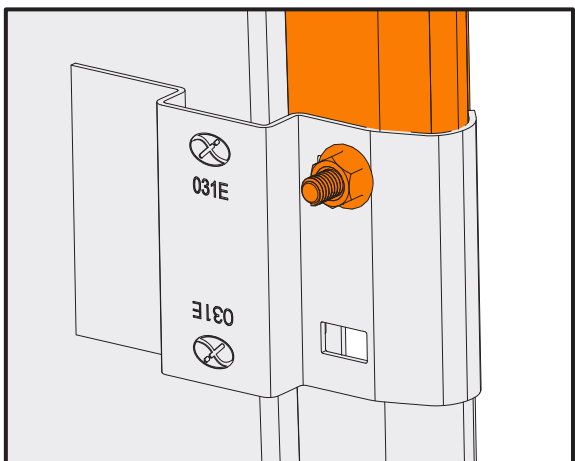
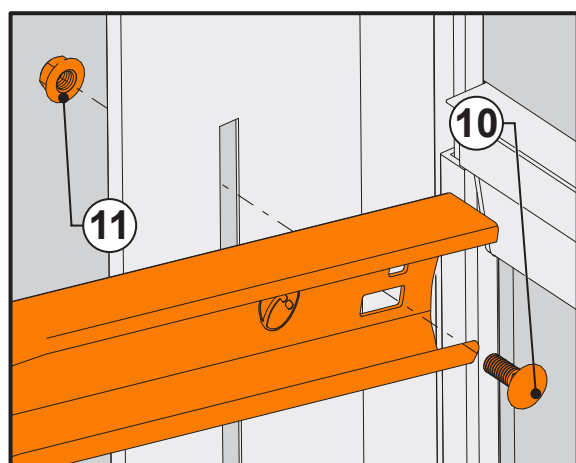
Části



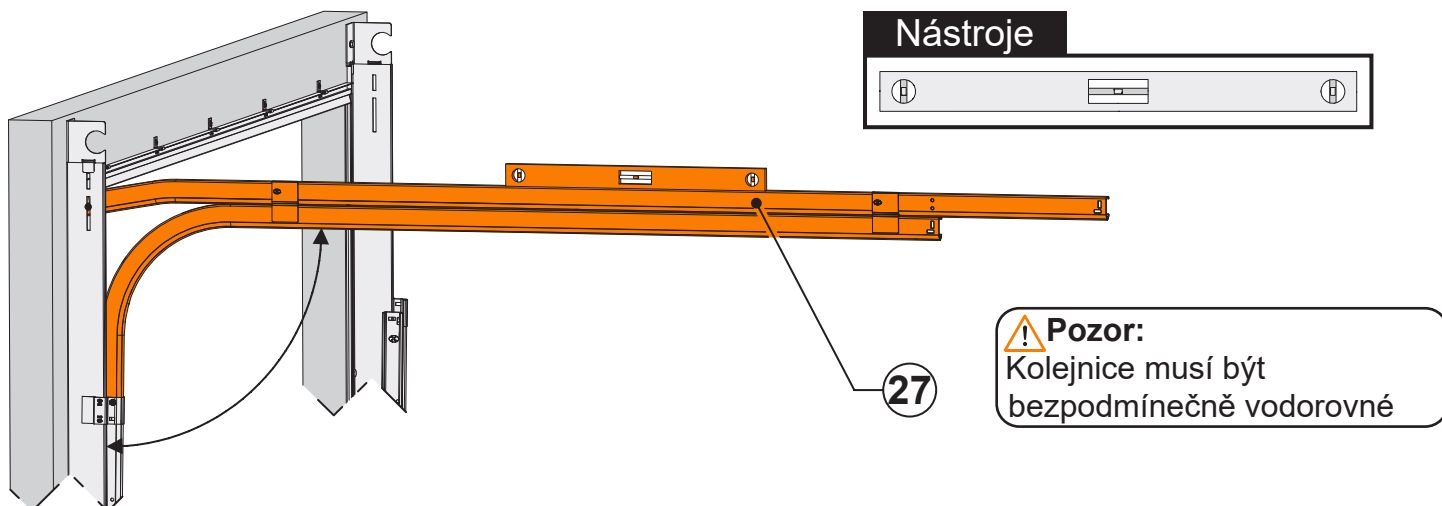
Krok 1



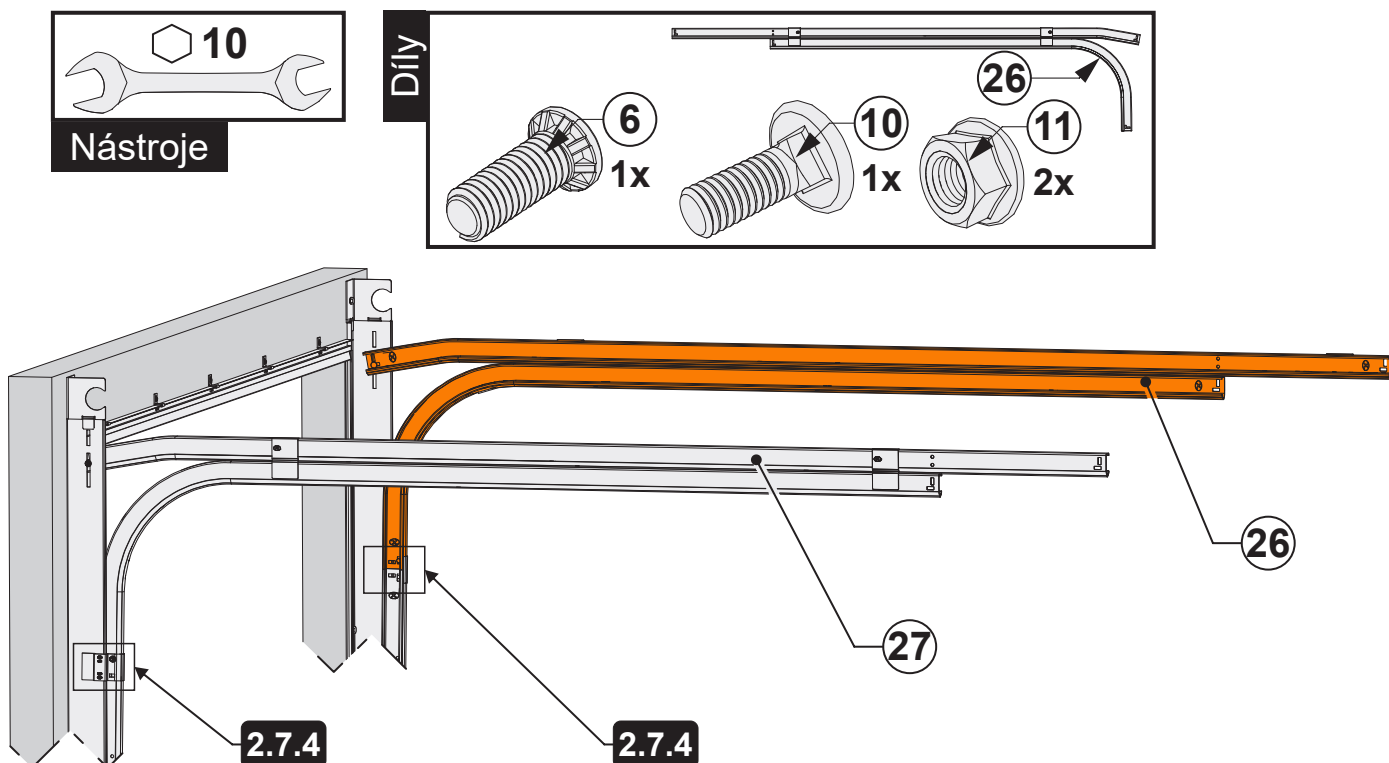
Krok 2



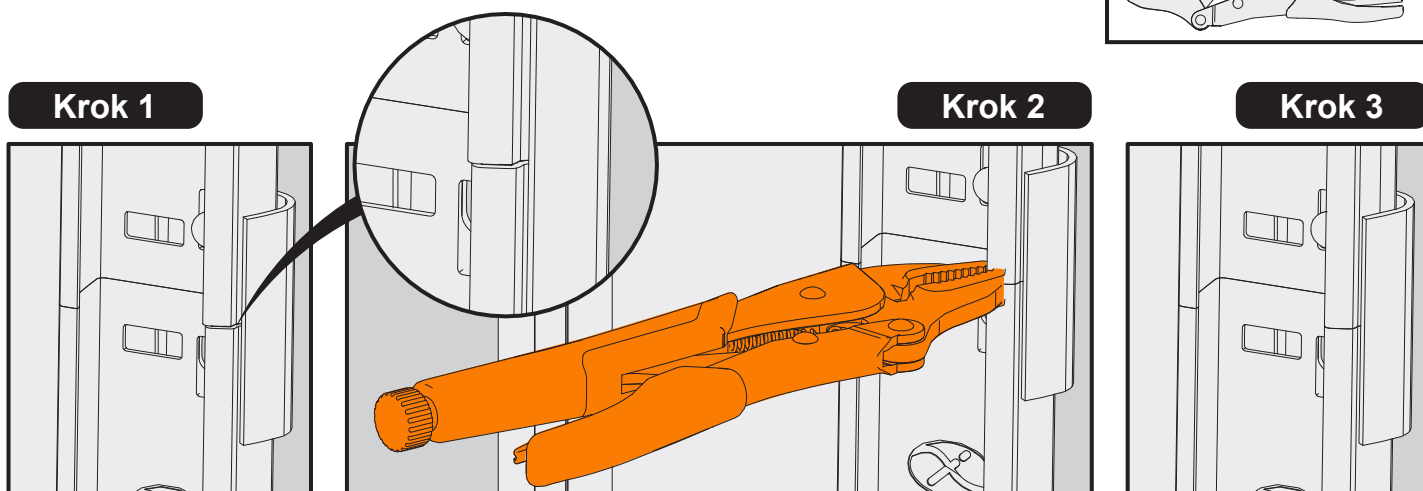
2.6.2 Zkontrolujte vodorovnost koleje.



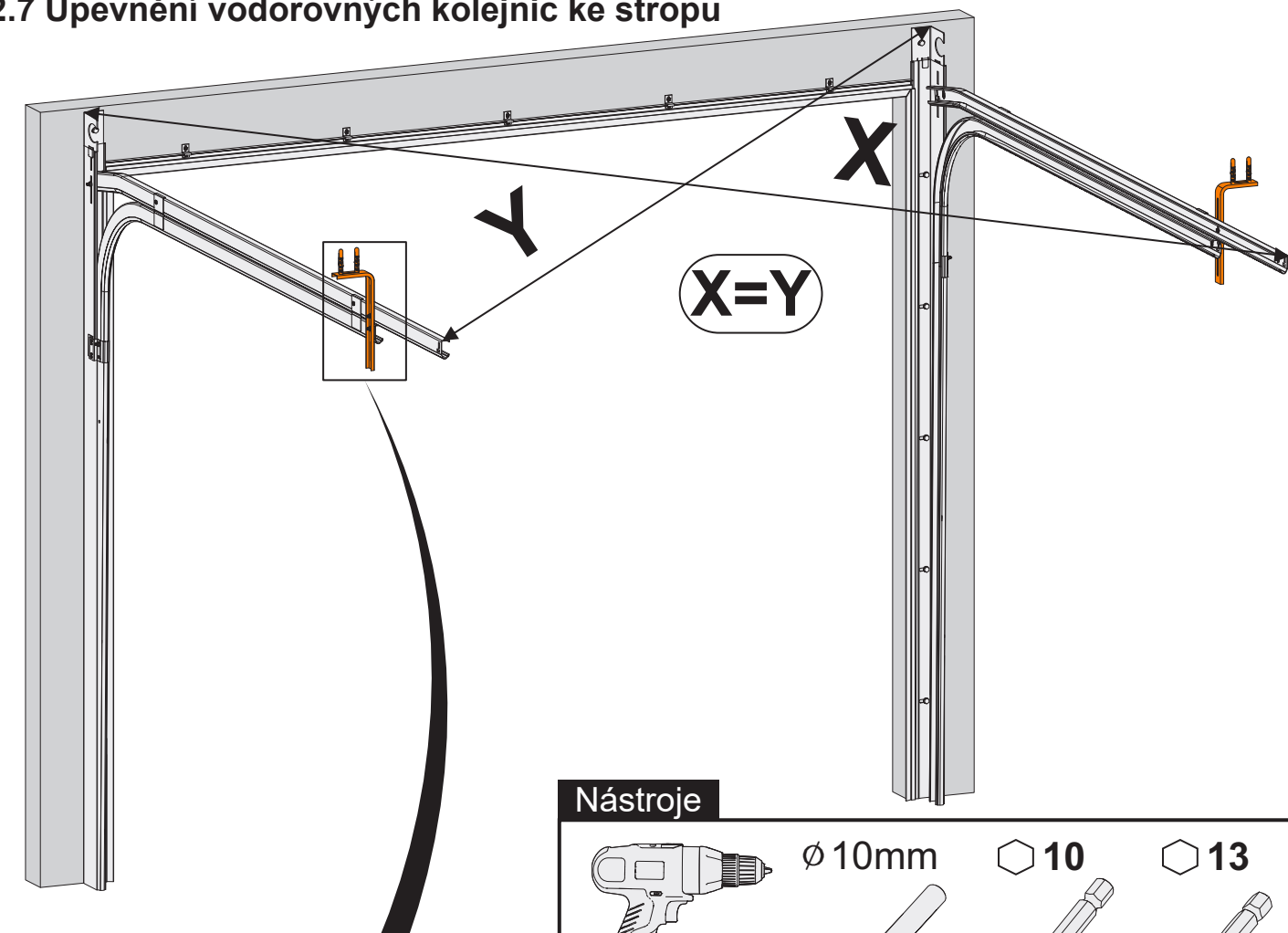
2.6.3 Opakováním kroků 2.7.1 až 2.7.2 upevněte druhou kolejnici (26).



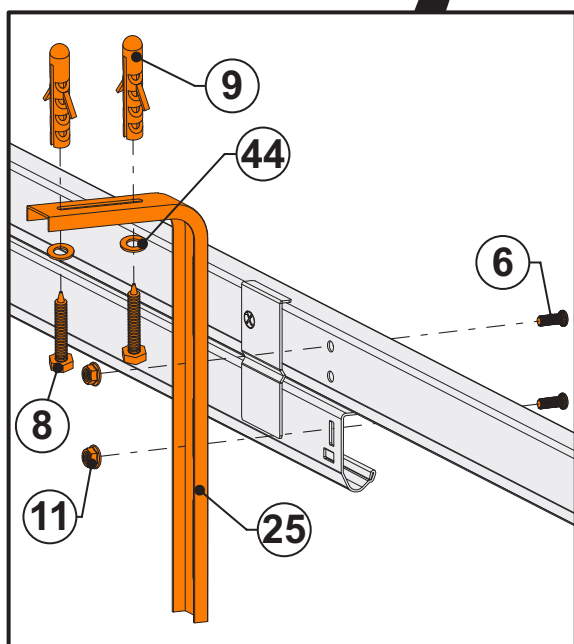
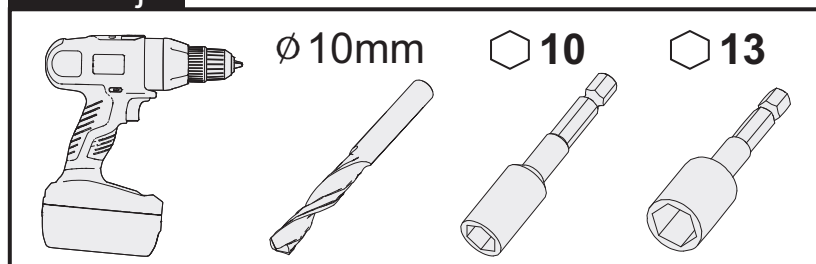
2.7.4 Vyrovnajte kloub svislého úhlu (31 a 32) s vodorovnou dráhou (26 a 27) pomocí zajišťovacích kleští tak, aby měl válec v kloubu plynulý pohyb.



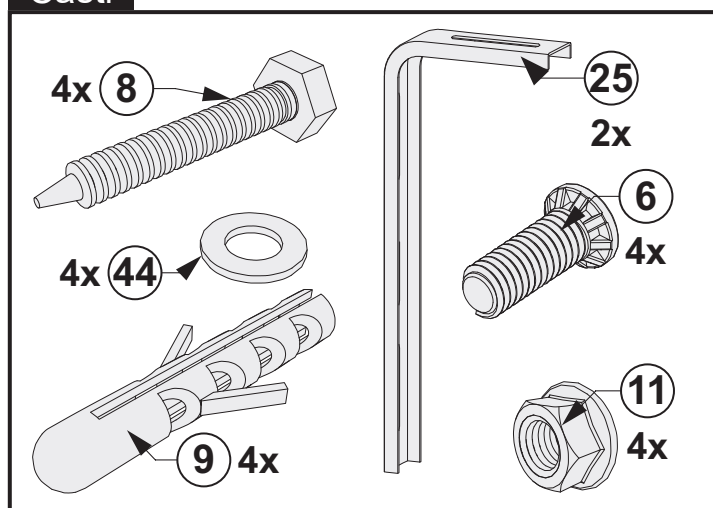
2.7 Upevnění vodorovných kolejnic ke stropu



Nástroje



Části



- 1 Zkontrolujte, zda jsou délky úhlopříček vodorovných kolejnic stejné: $X = Y$.
- 2 Připevněte závěsy (25) k vodorovným kolejnicím (26 a 27) pomocí šroubů (6) a matic (11).
- 3 Označte umístění vrtaných otvorů na stropě.
- 4 Vyrtejte otvory do stropu a umístěte nylonové objímky (9).
- 5 Připevněte závěsy (25) ke stropu pomocí šroubů (8) a podložek (44).



Nikdy nepoužívejte jako upevňovací systém pásy, lana a jiné pružné nebo ohebné podpěry!

3. Montáž hřídele a pružin

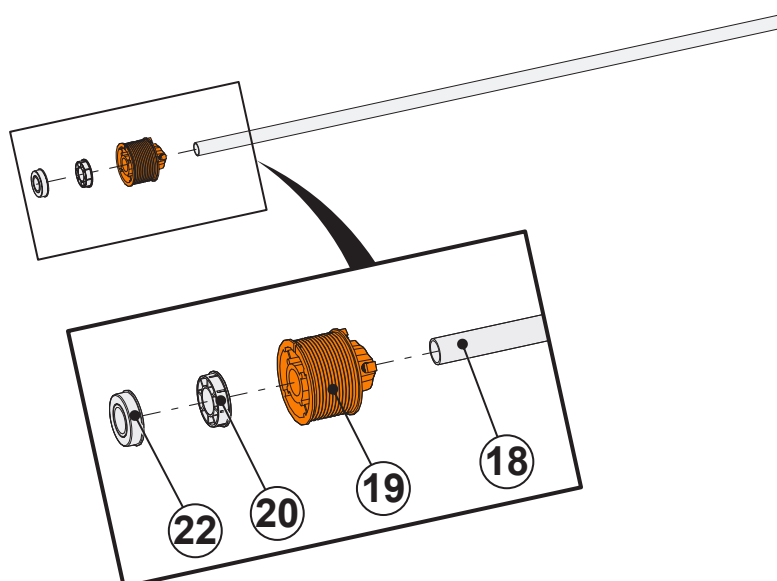
 Umístěte kabelové bubny do hřídele (kabelový buben natřený červenou barvou na levé straně a druhý natřený černou barvou na pravé straně) a umístěte sestavu hřídele do správné polohy pro montáž na vrata.

3.1 Montáž hřídele

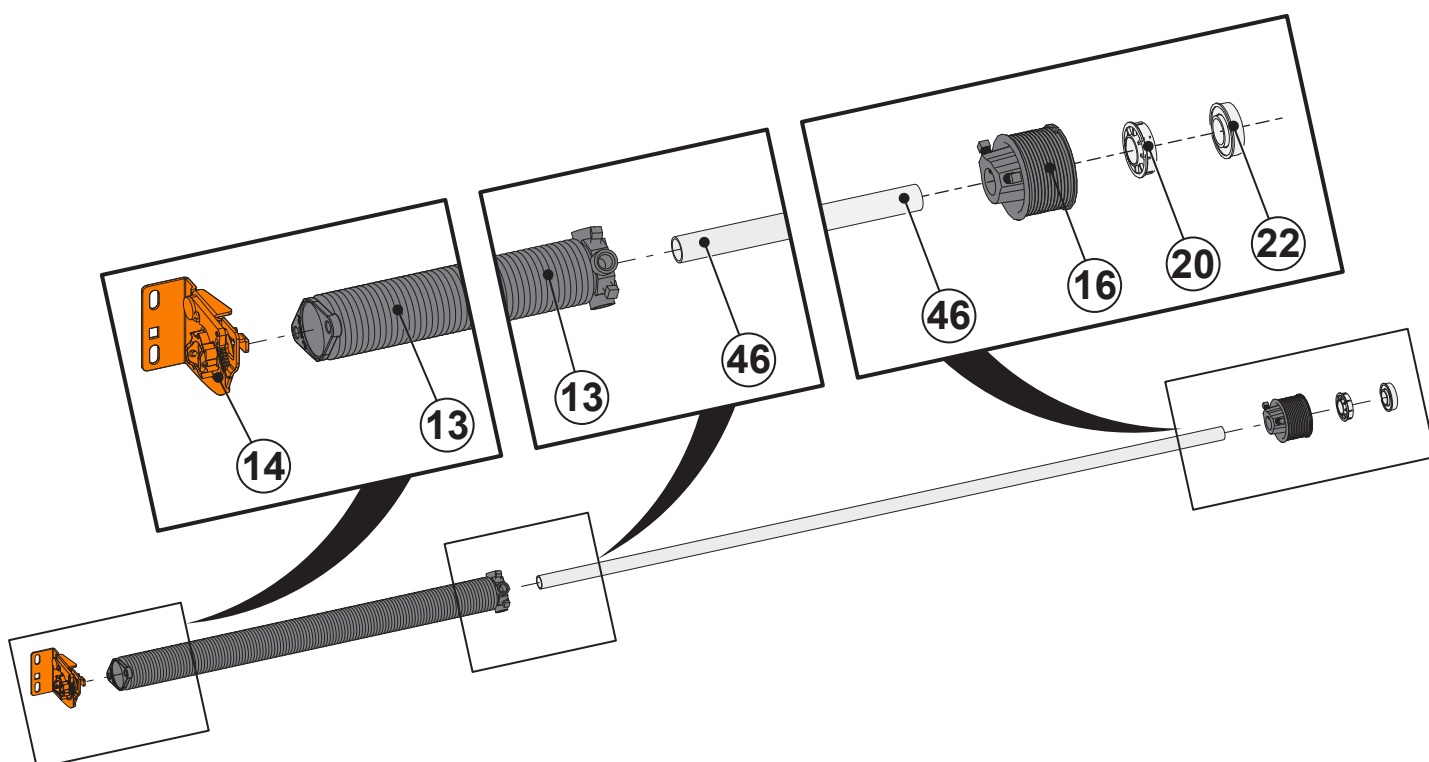
3.1.1 Jednotlivé součásti nasadte na hřídel v pořadí podle schématu.



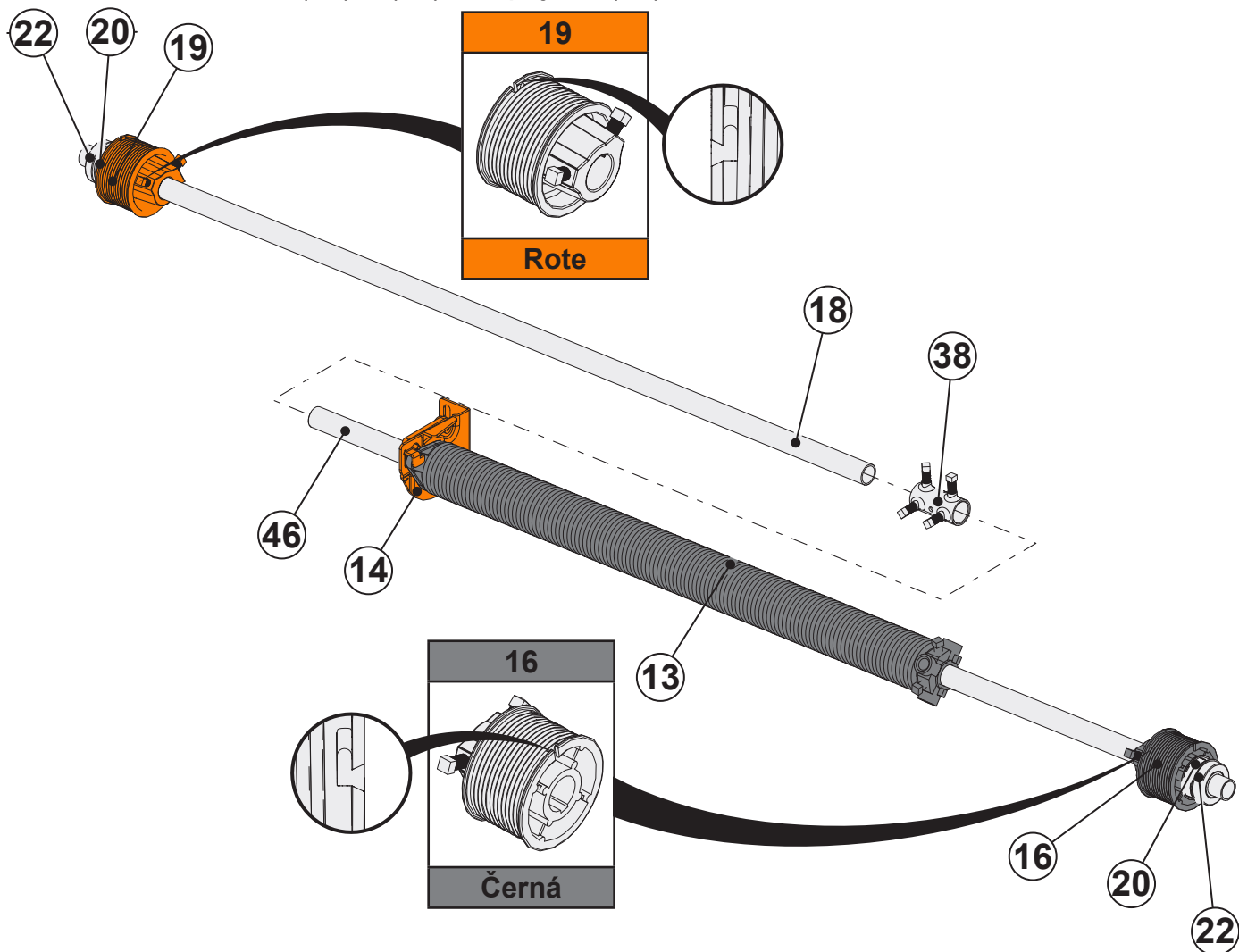
Hřídel (levá strana)



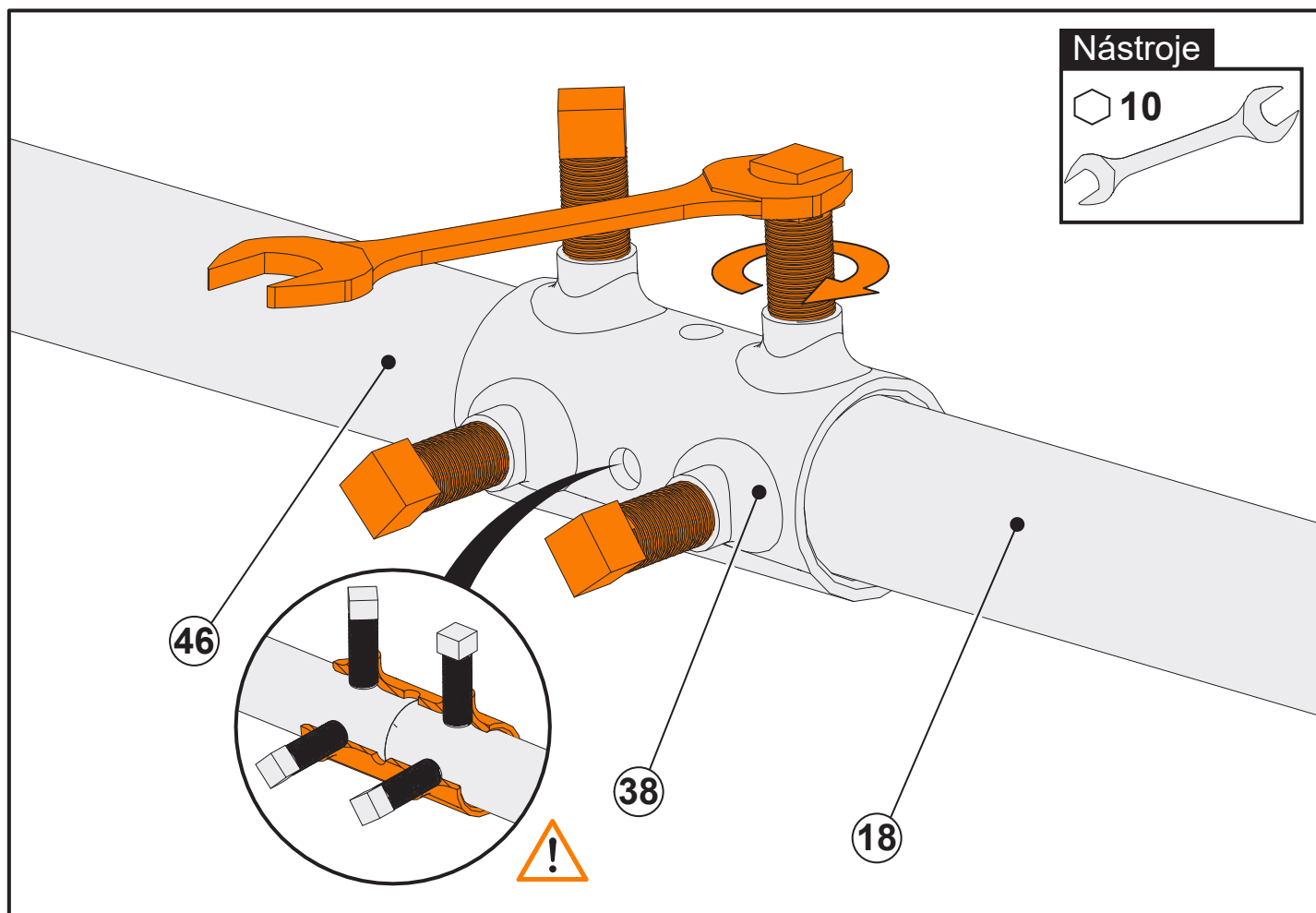
Hřídel (pravá strana)



3.1.2 Sestavte hřídele (18) a (46) se spojkou (38).

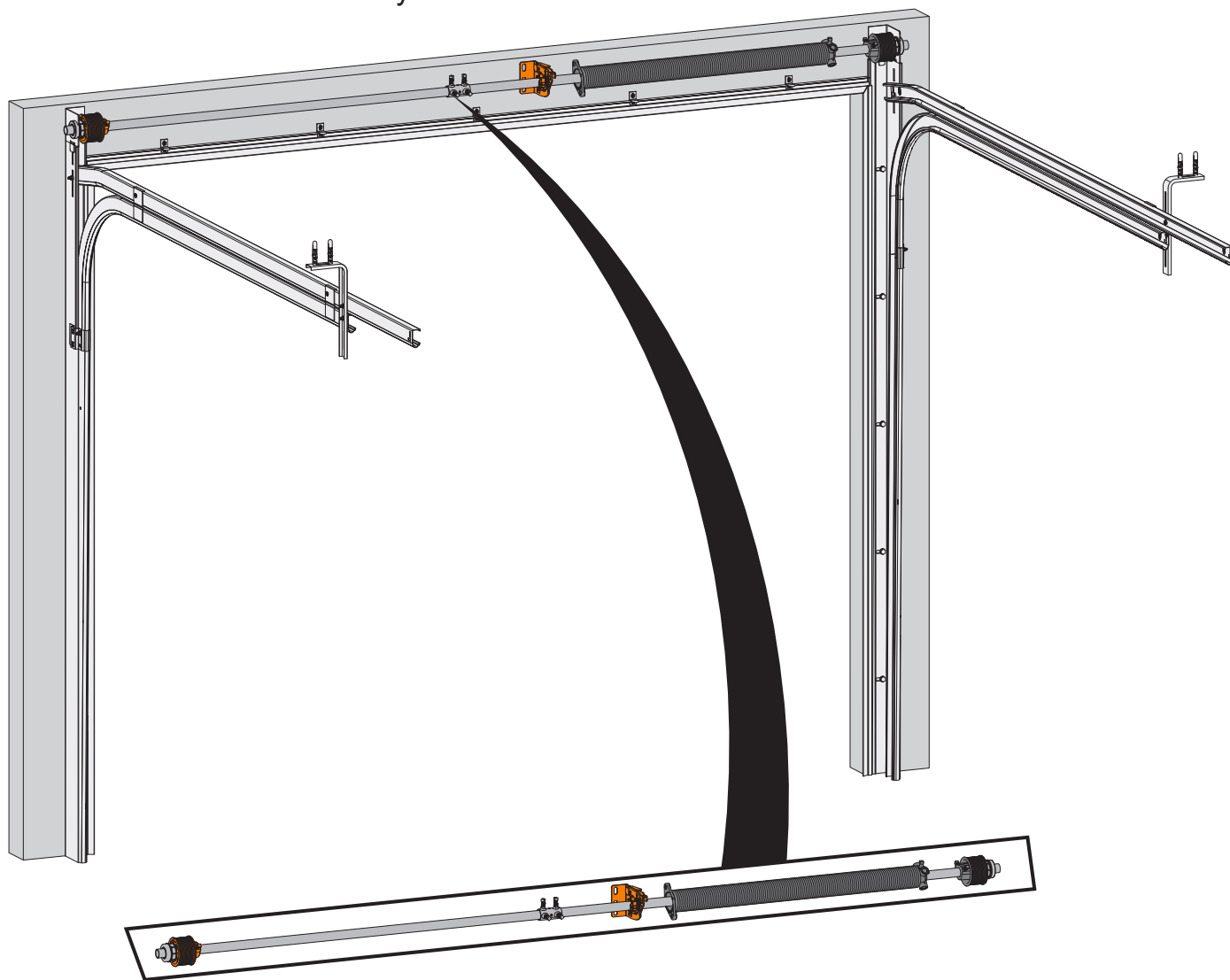


3.1.3 Přišroubujte 4 šrouby spojky (38)



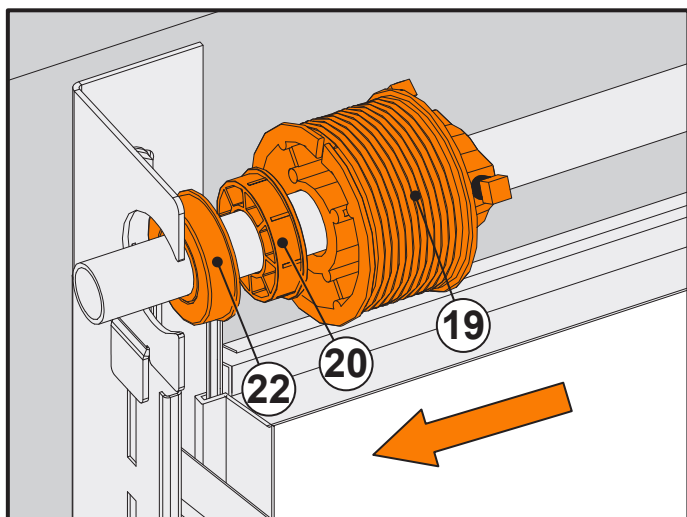
3.2 Upevnění hřídele do svislých úhlů

3.2.1 Umístěte hřídel do svislých úhlů.

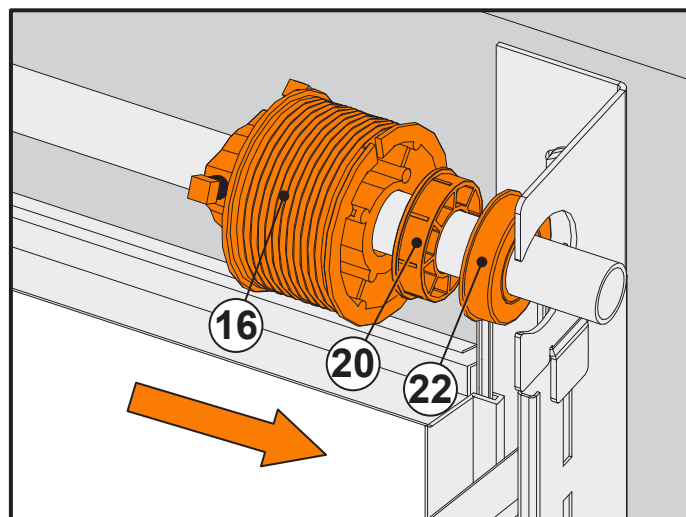


3.2.2 Posuňte ložiska (22) proti svislým úhlům (31) a (32).

Levá strana

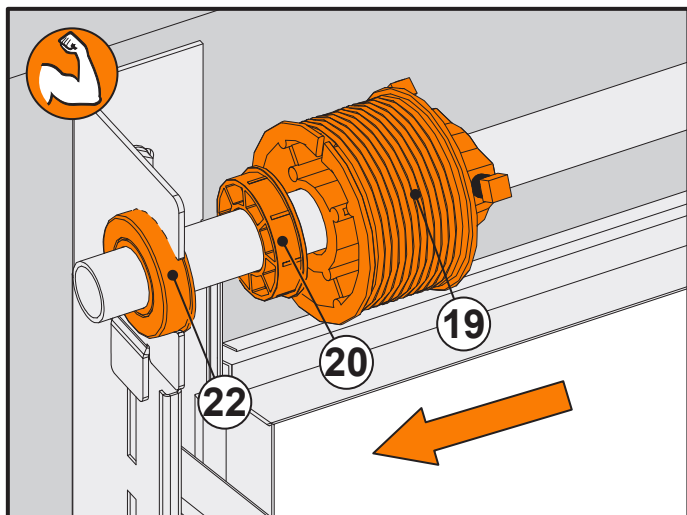


Pravá strana

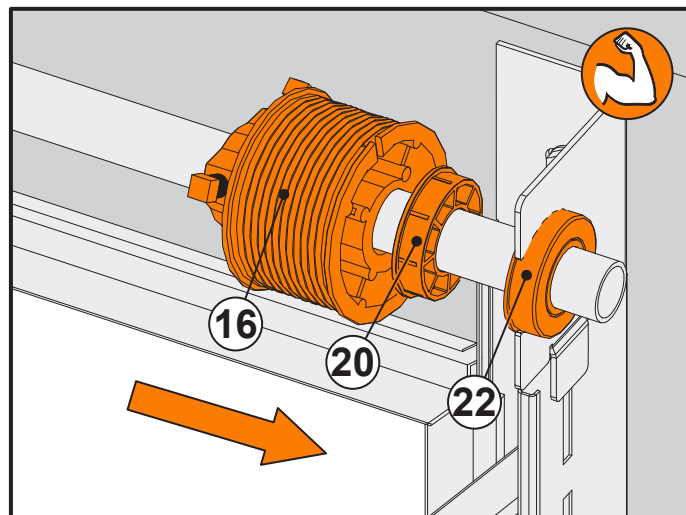


3.2.3 Zatlačte PVC ložisko (20) proti kovovému ložisku (22).

Levá strana

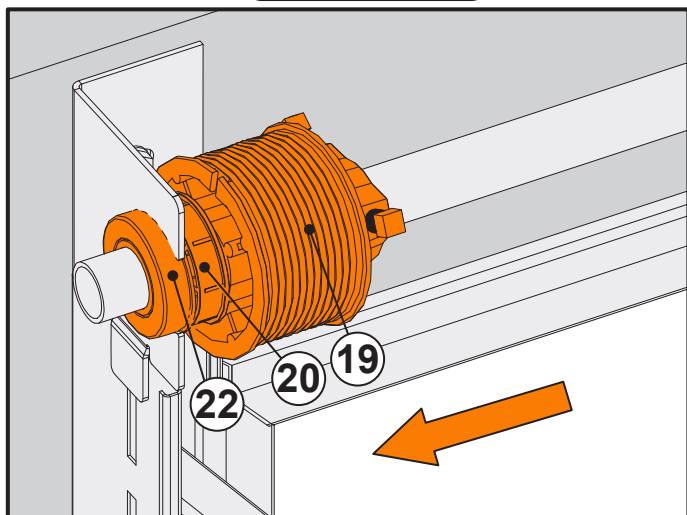


Pravá strana

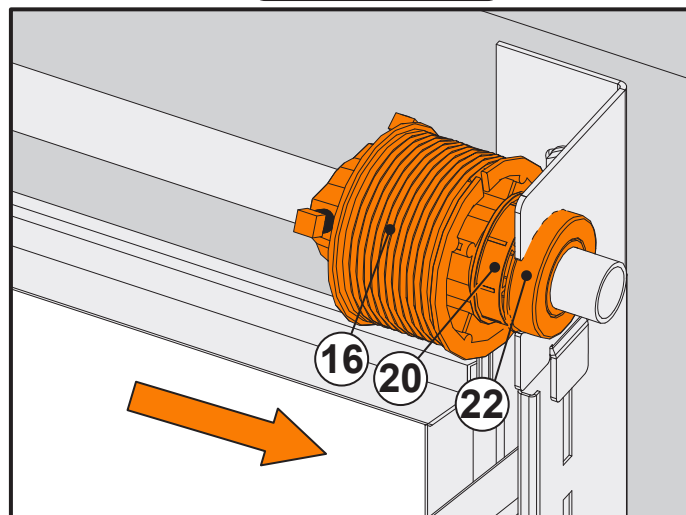


3.2.4 Umístěte kabelové bubny proti PVC ložiskům (20).

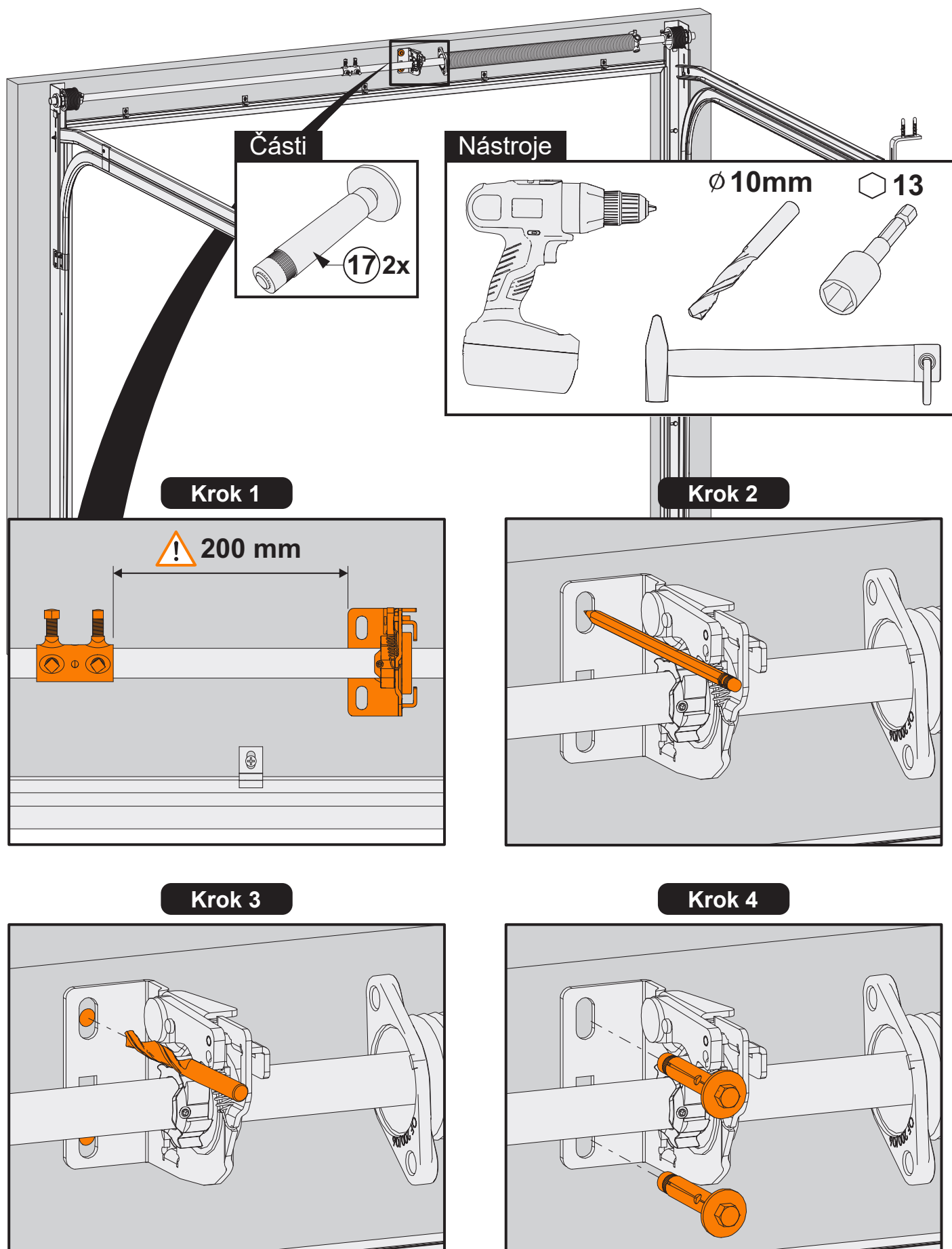
Levá strana



Pravá strana



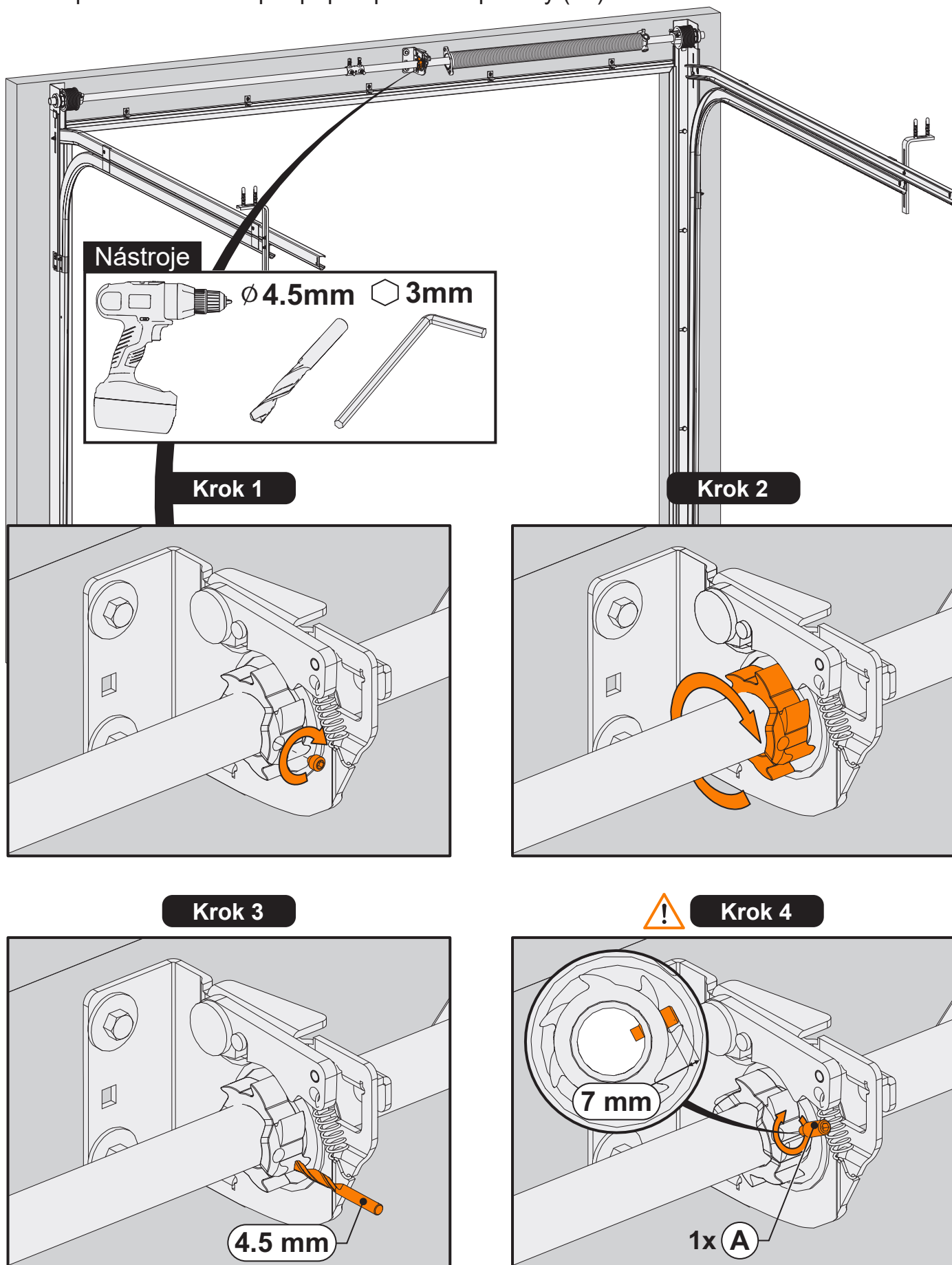
3.3 Upevnění hřídele ve světlé výšce




- 1 Umístění pravého zařízení pro případ prasknutí pružiny (14), spojky (38) tak, aby byly od sebe vzdáleny 200 mm.
- 2 Označte umístění otvorů.
- 3 Vyvrtějte dva otvory Ø10.
- 4 Upevněte zařízení pro případ prasknutí pružiny (14) ve světlé výšce pomocí kovových zátek (17).

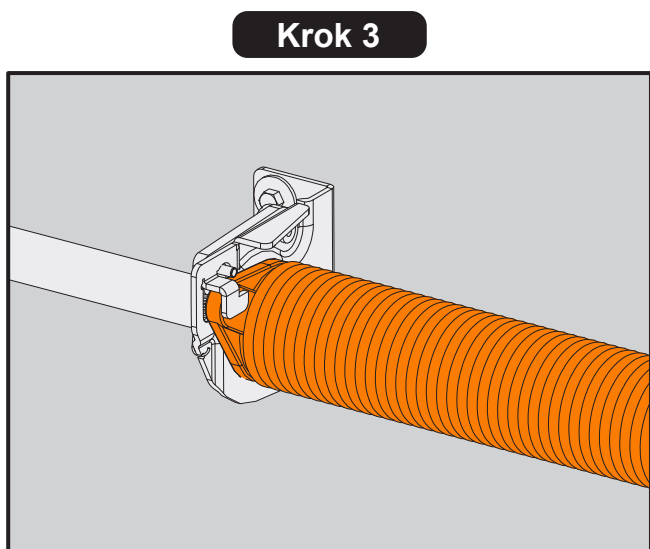
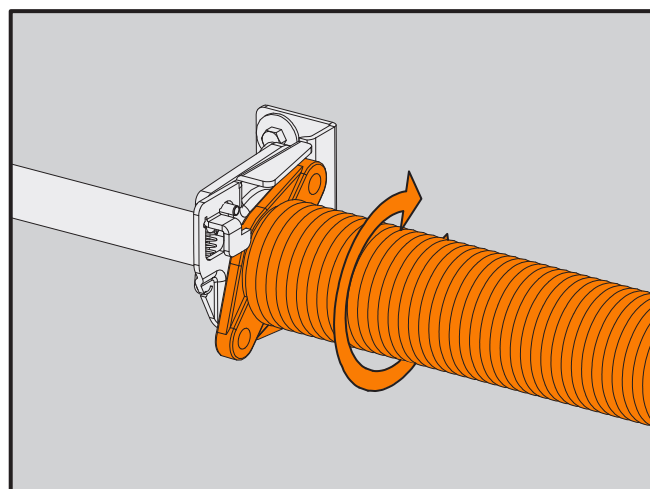
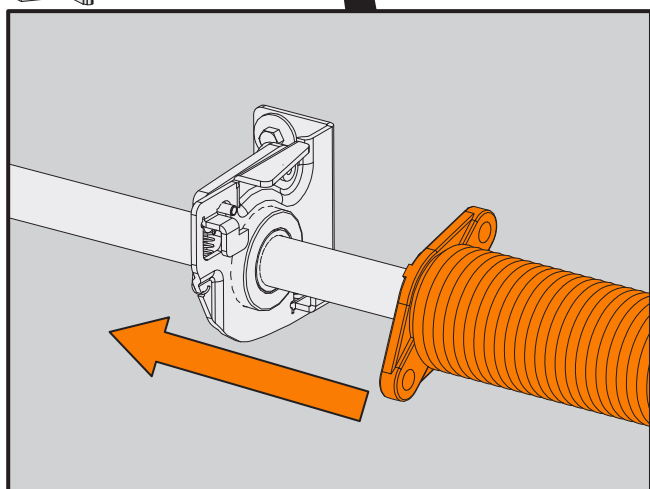
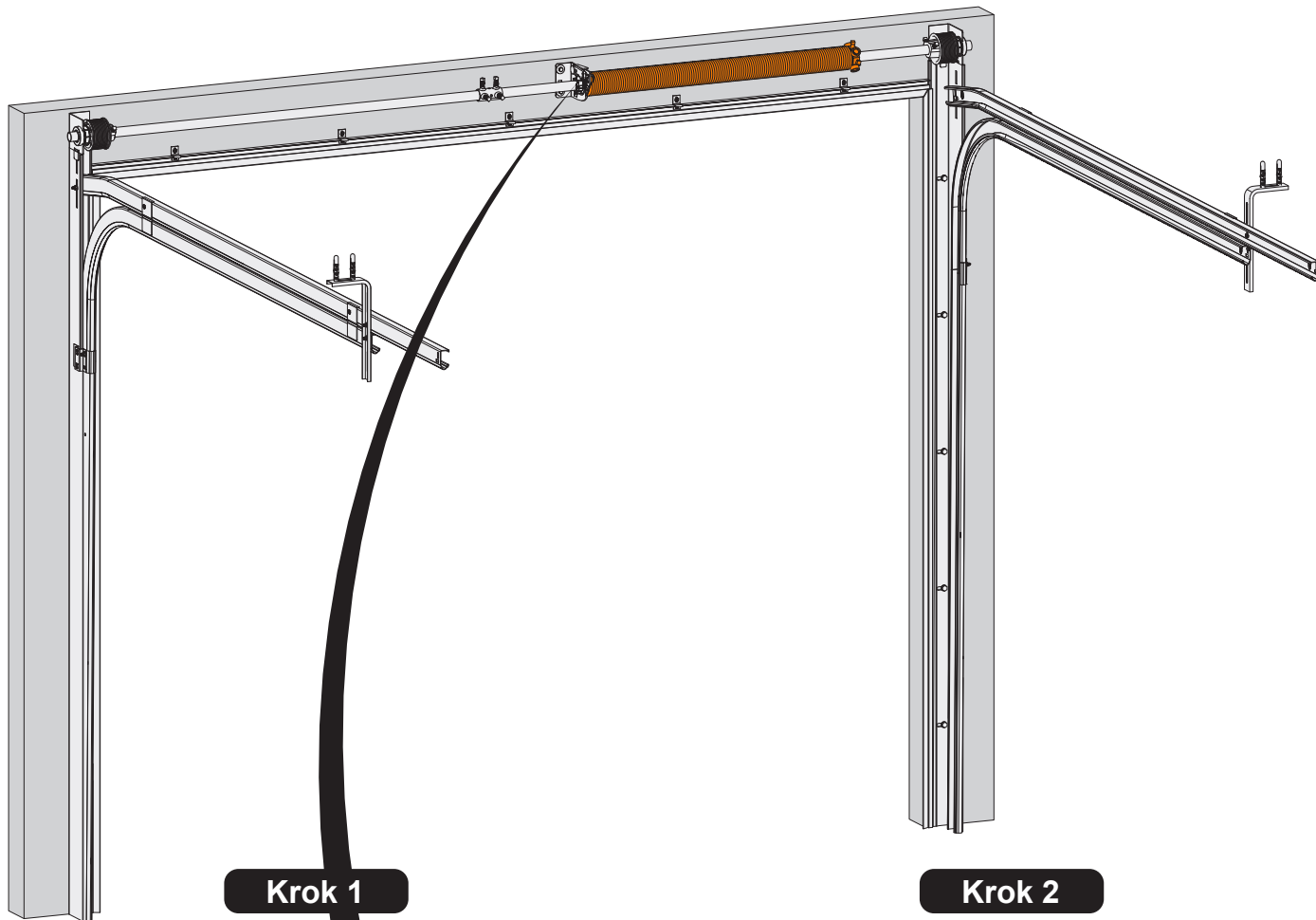
3.4 Montáž zařízení pro případ prasknutí pružiny

3.4.1 Upevněte zařízení pro případ prasknutí pružiny (14) na hřídeli.



- 1 Upevněte šroub zařízení pro případ prasknutí pružiny na hřídel.
- 2 Otočte hřídel o 180 stupňů.
- 3 Vyrtejte hřídel (vrtákem o průměru 6 mm) směrem k otvoru na zařízení pro případ prasknutí pružiny.
- 4  Upevněte šroub (A) do otvoru. Šroub je v sáčku se zařízením pro případ prasknutí pružiny (14).

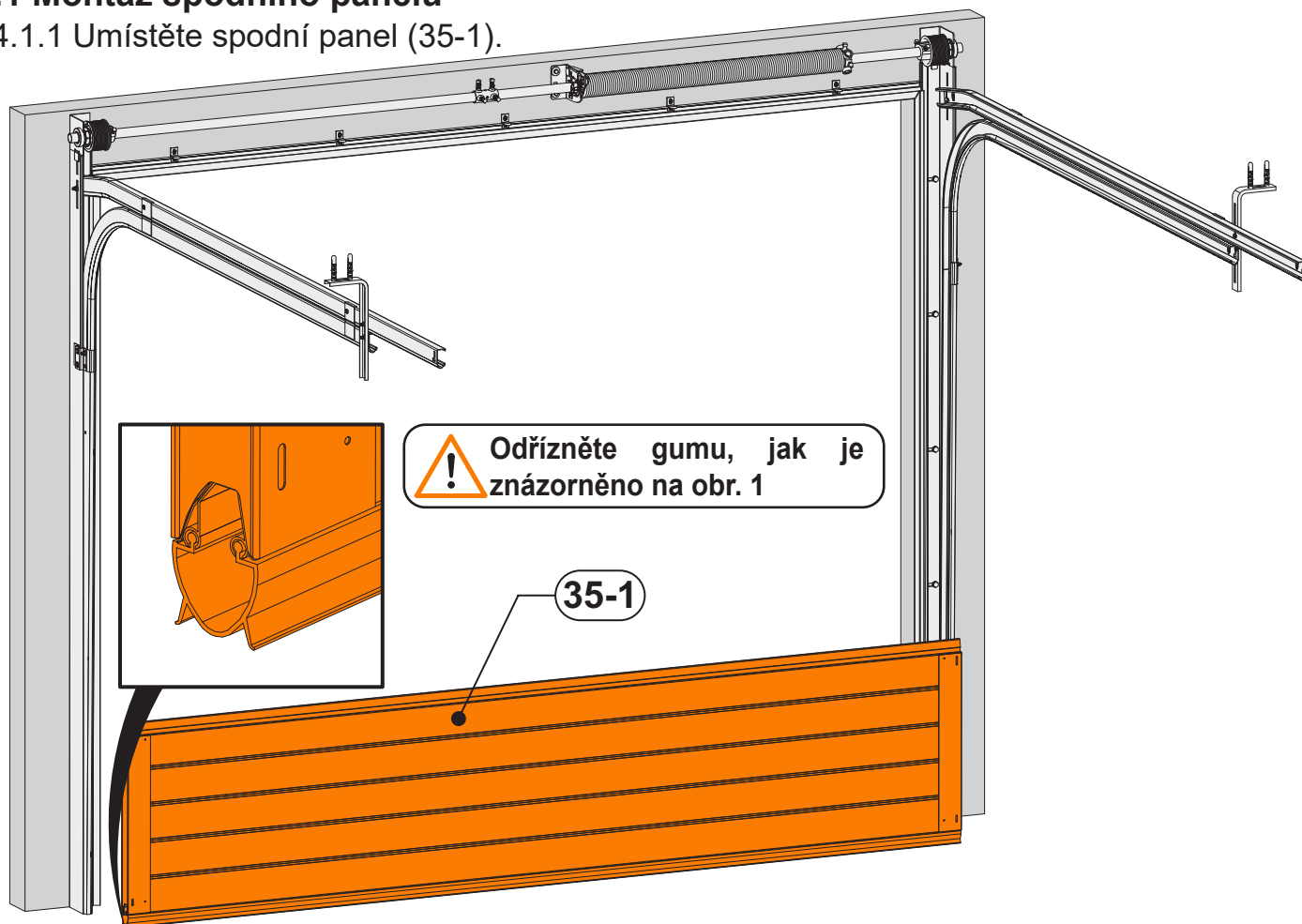
3.4.2 Umístění pružiny.



4. Montáž panelů vrat

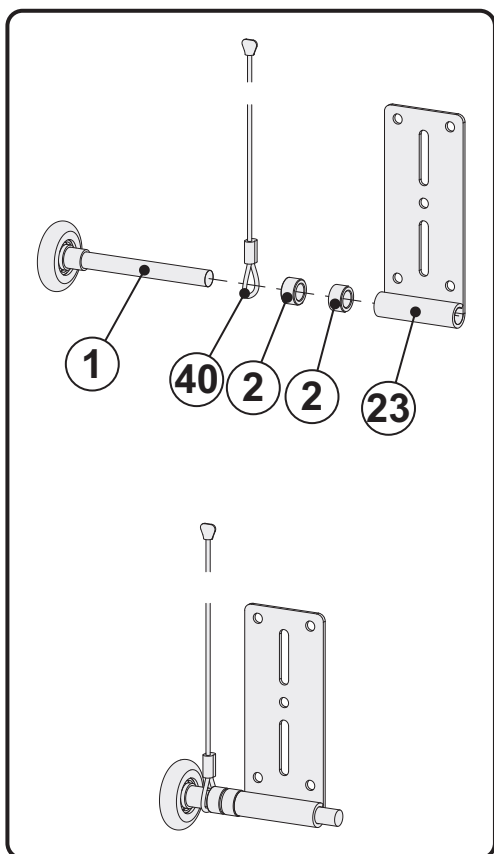
4.1 Montáž spodního panelu

4.1.1 Umístěte spodní panel (35-1).

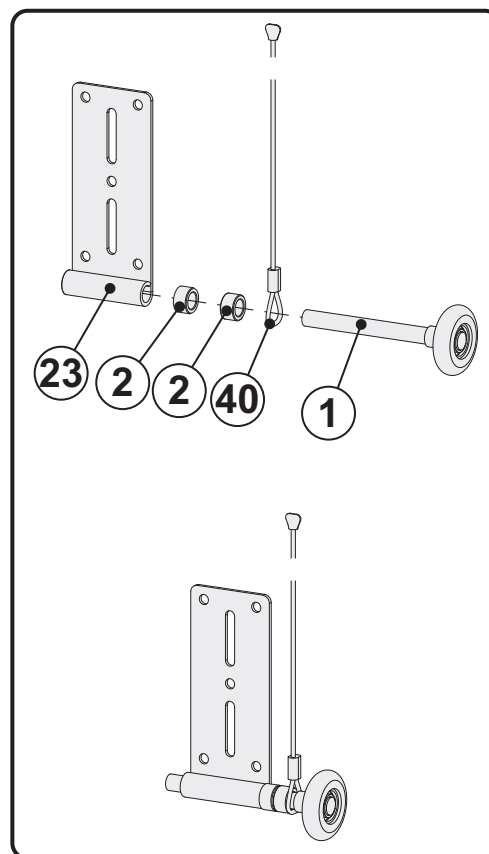


4.1.2 4.1.2 Sestavte levou a pravou spodní konzolu.

Levá spodní konzola

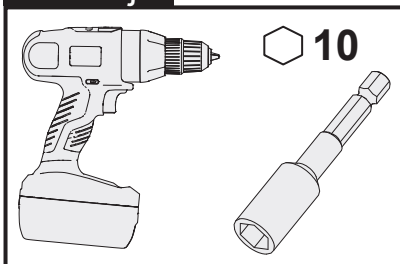


Pravá spodní konzola

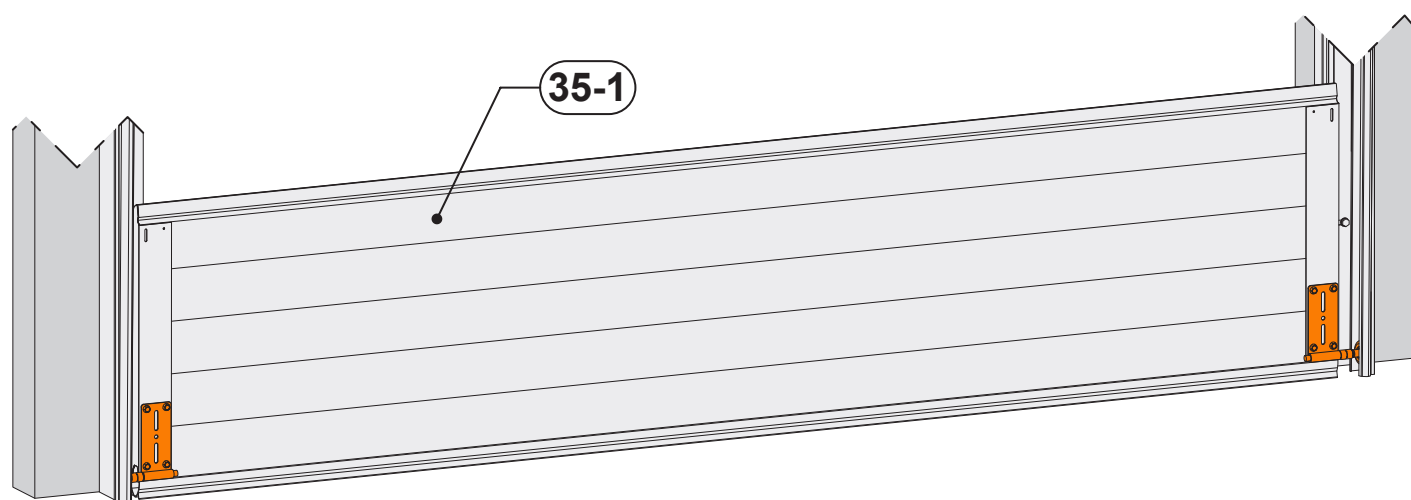
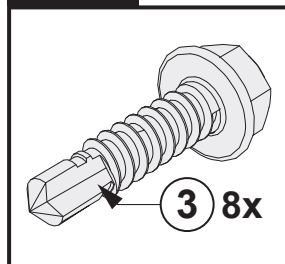


4.1.3 Umístěte levou spodní konzolu (23) do kolejnice

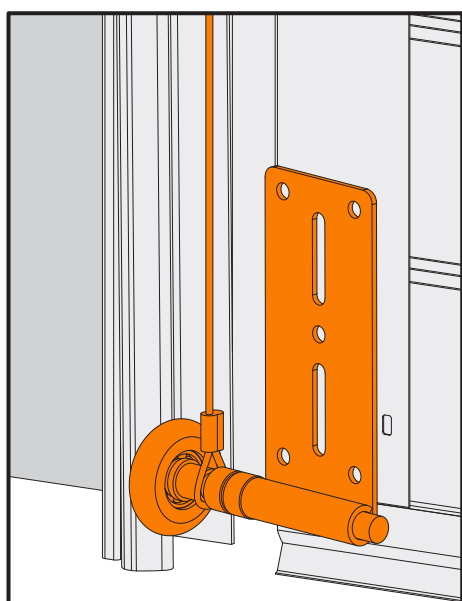
Nástroje



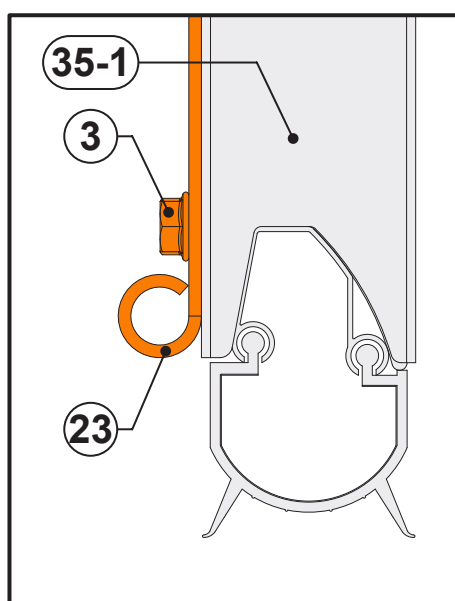
Části



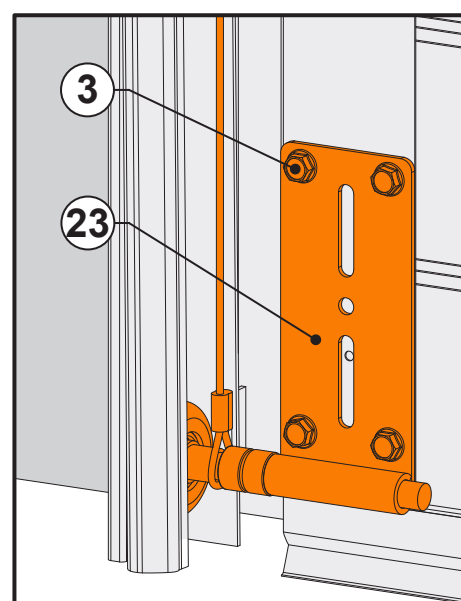
Krok 1



Krok 2



Krok 3

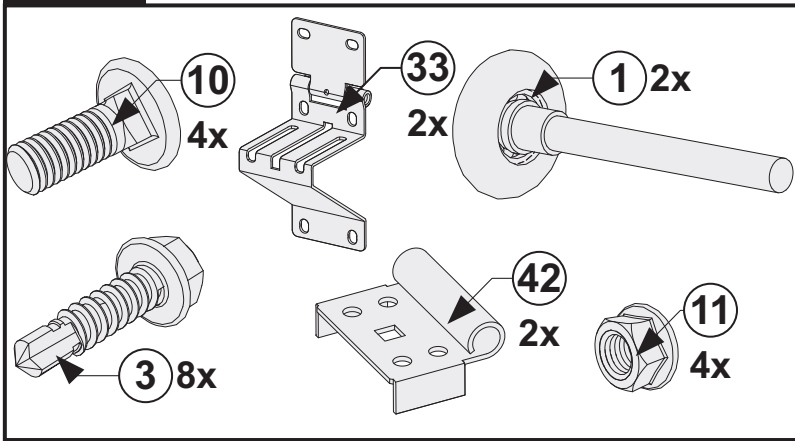


- 1 Vložte válec do kolejnice.
- 2 Podpěra levé spodní konzoly (23) musí být zarovnána se spodní částí panelu.
- 3 Zašroubujte levou spodní konzolu (23) do kovových částí panelu pomocí šroubů (3).

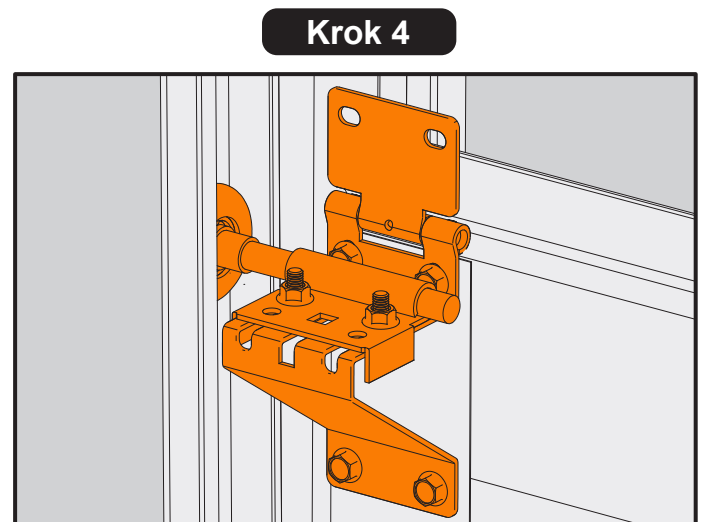
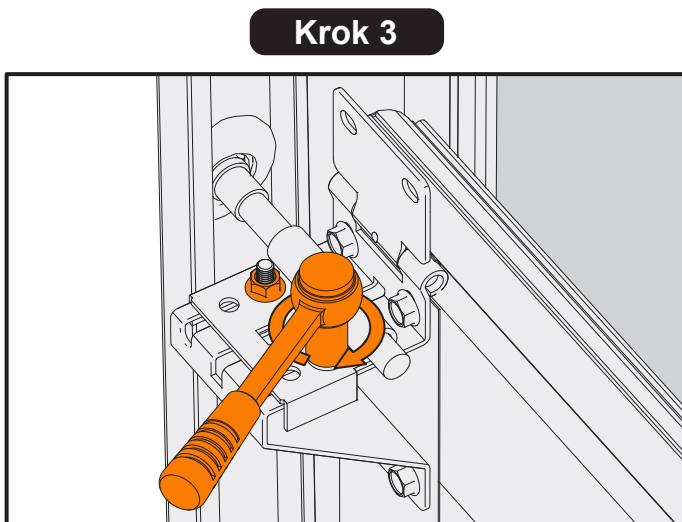
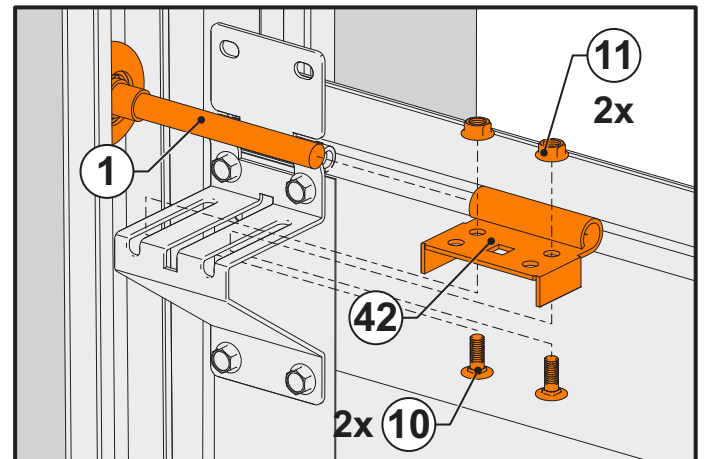
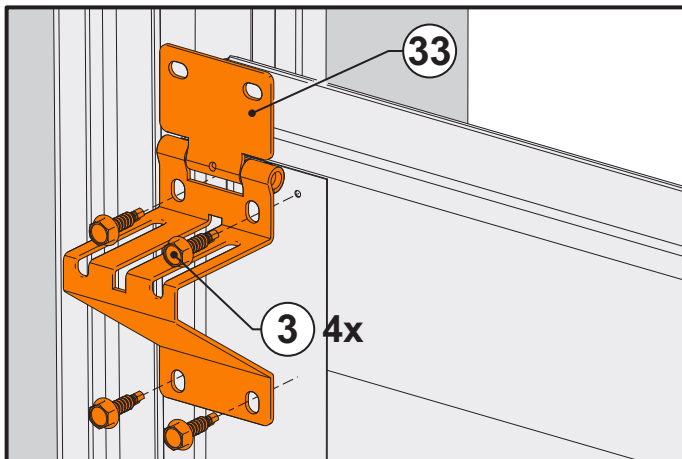
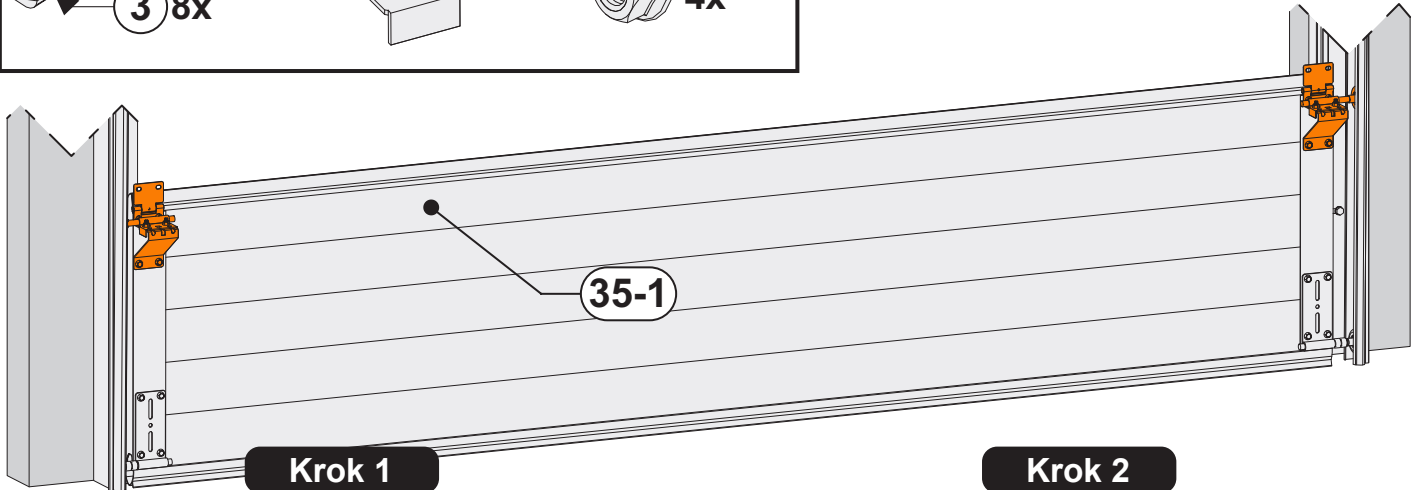
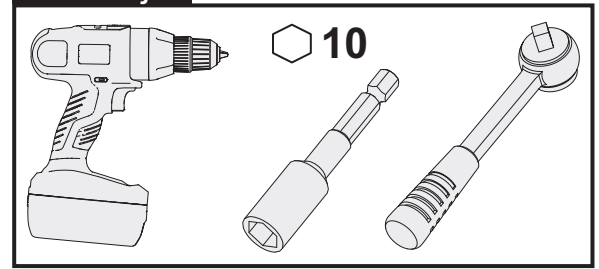
4.1.4 Opakujte krok 4.1.3 pro pravou spodní konzolu (23).

4.1.5 Upevnění levých bočních závěsů (33).

Části



Nástroje



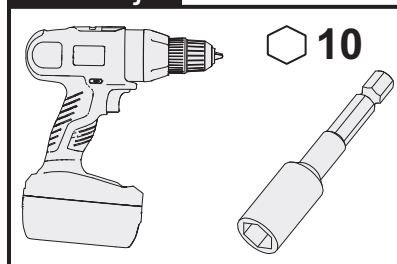
- 1** Přišroubujte boční závěs (33) do horního prostoru kovové části panelu
- 2** Nainstalujte meziválec pomocí šroubů (3).
- 3** Vložte meziválec do kolejnice a přišroubujte držák válce (42) do bočního závěsu pomocí šroubů (10) a matic (11).
- 4** Boční závěs je na svém místě.

4.1.6 Opakujte krok 4.1.5 pro pravý boční závěs (33).

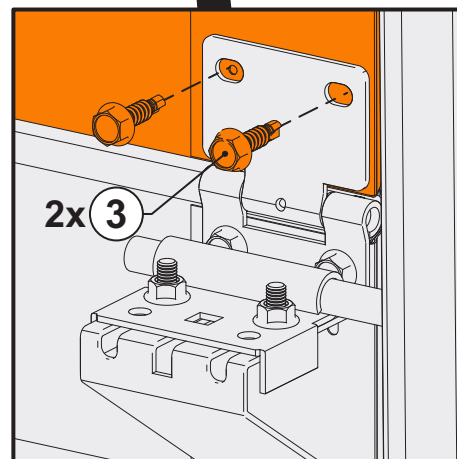
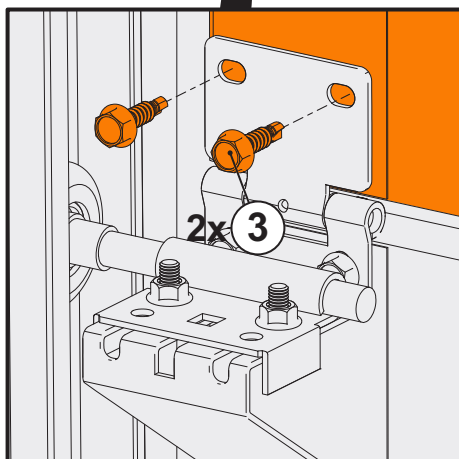
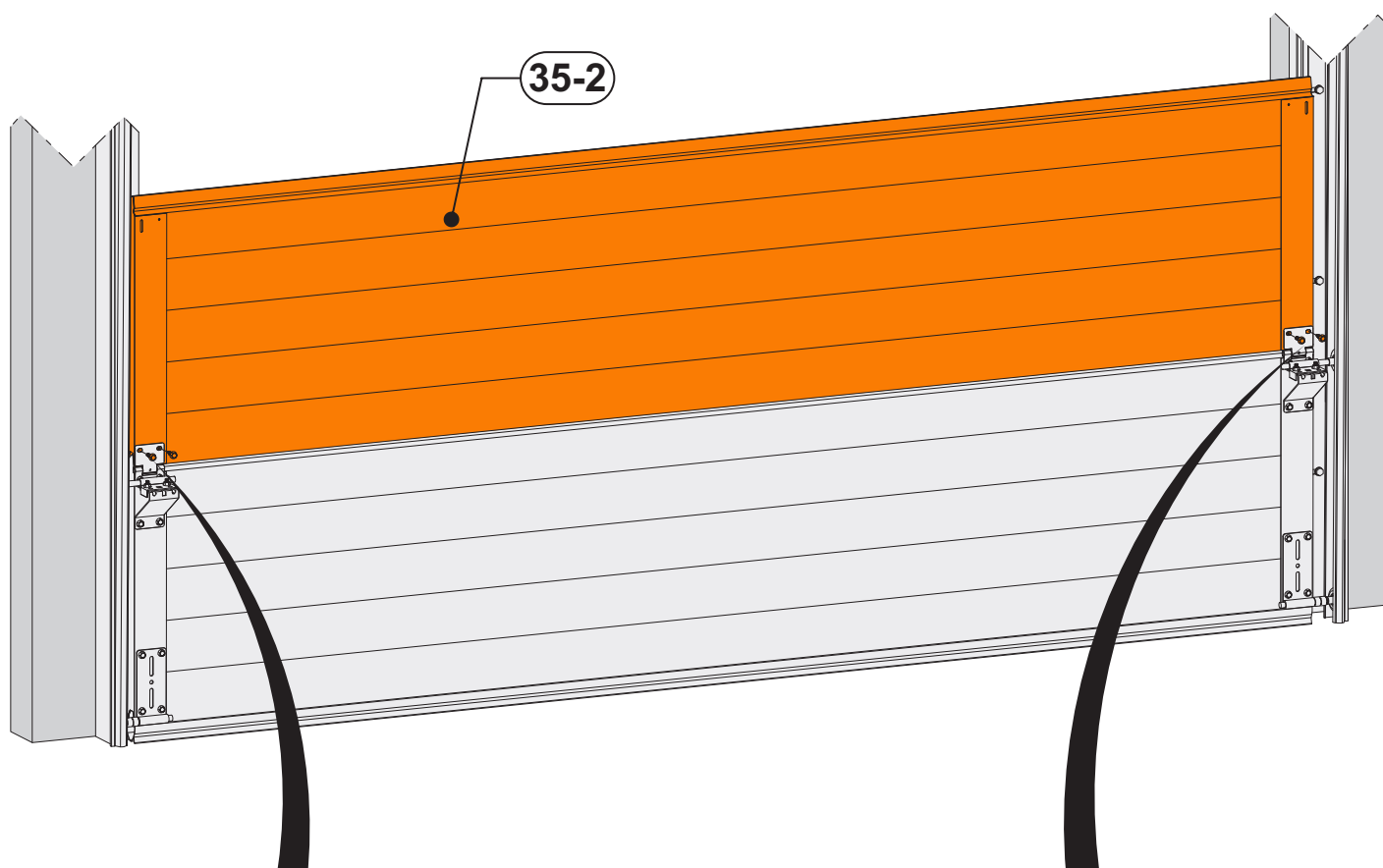
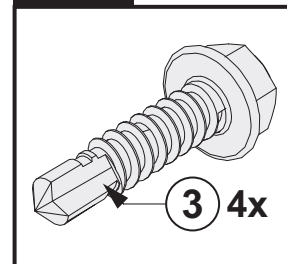
4.2 Montáž druhého panelu

4.2.1 Zašroubujte horní část prvních tří závěsů (33) do druhého panelu (35-2) pomocí šroubů (3).

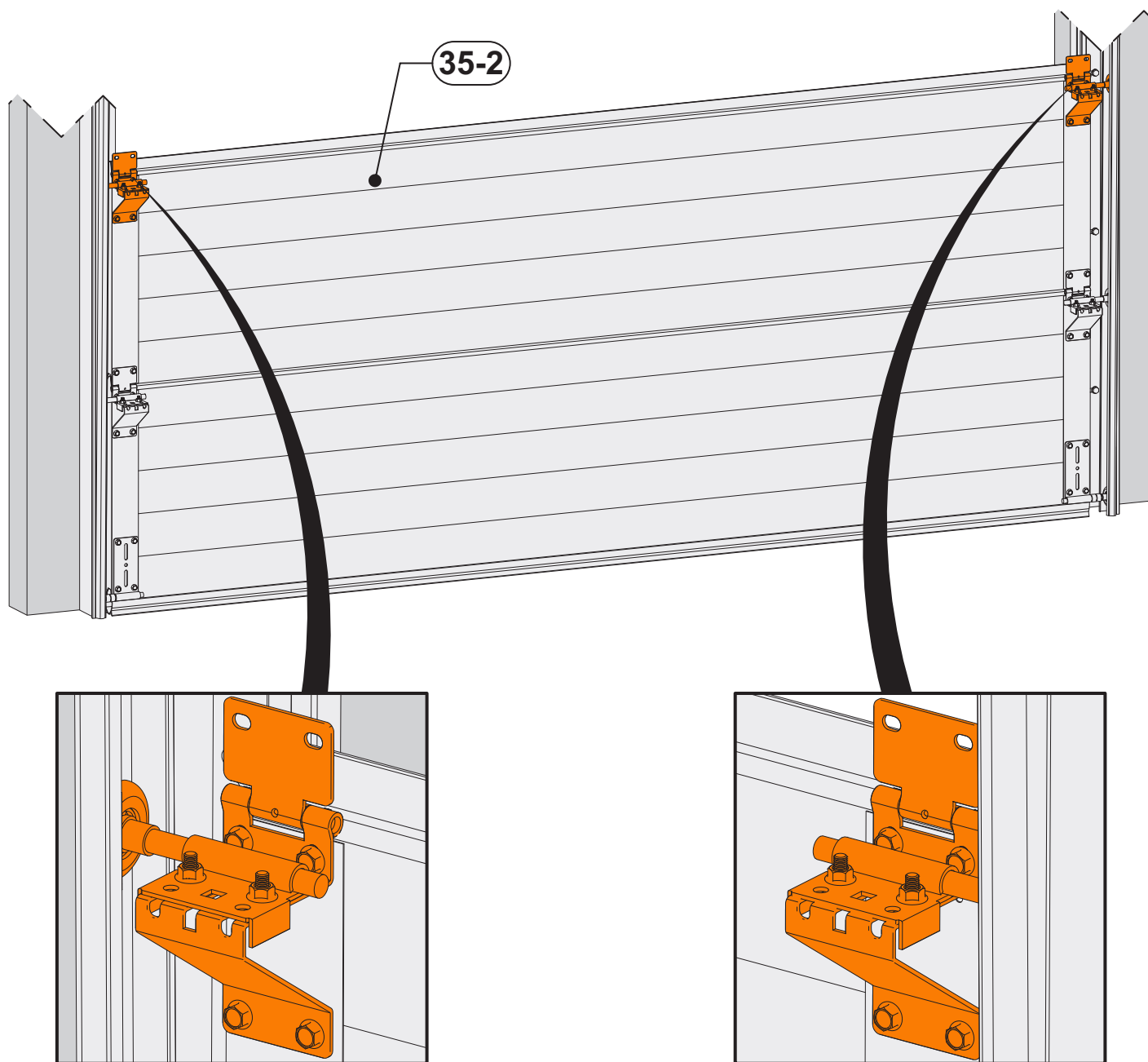
Nástroje



Části

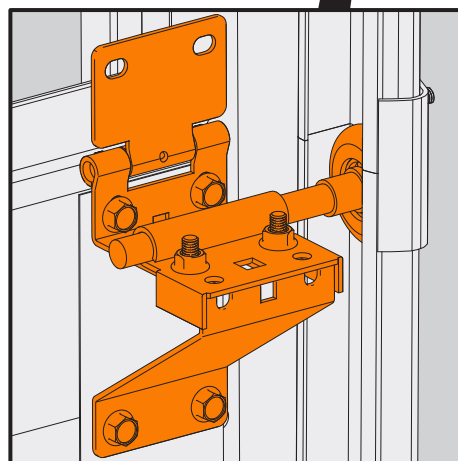
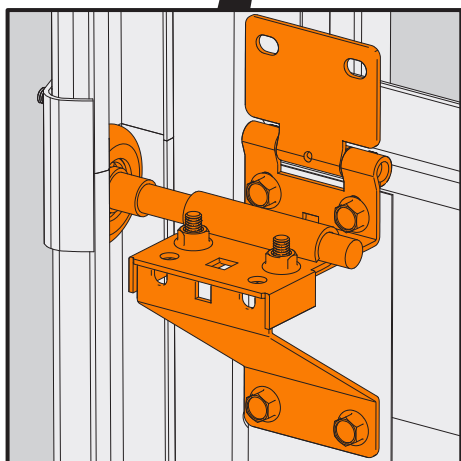
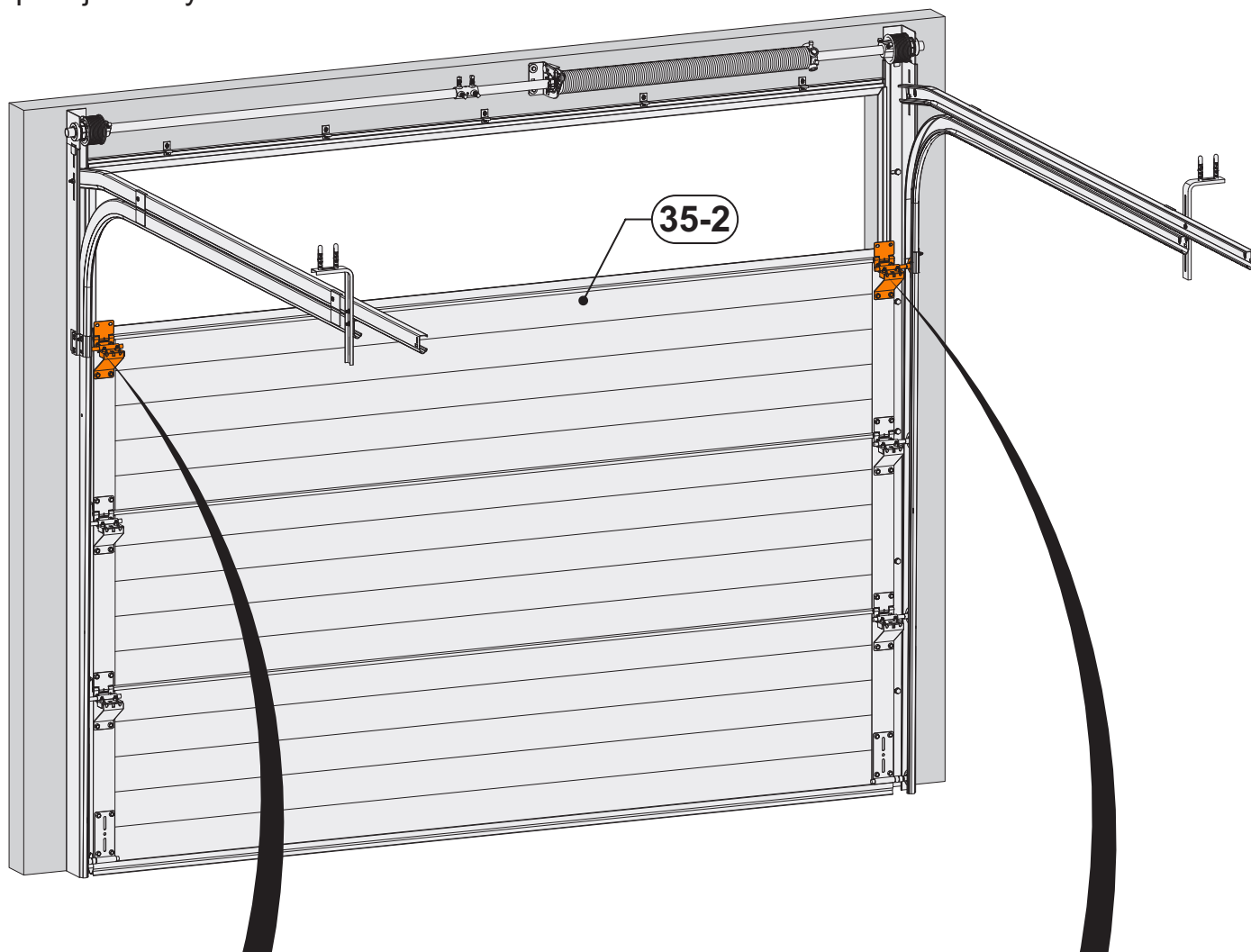


4.2.2 Opakujte kroky 4.1.5 a 4.1.6 na druhém panelu



4.3 Montáž třetího panelu

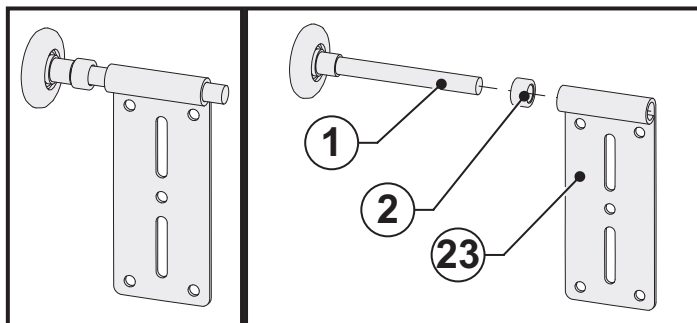
Opakujte kroky 4.2.1 a 4.2.2.



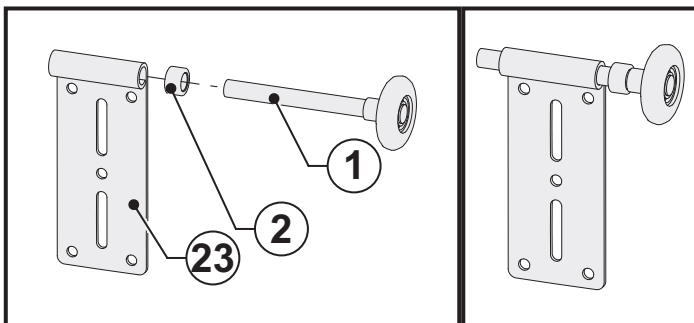
4.4 Montáž horního panelu

4.4.1 Namontujte horní válce do konzoly pro horní válce (23).

Levá strana



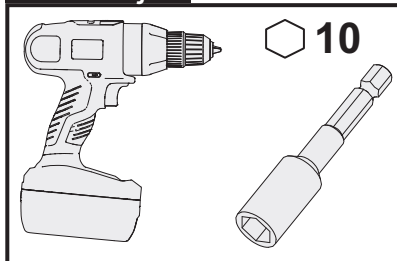
Pravá strana



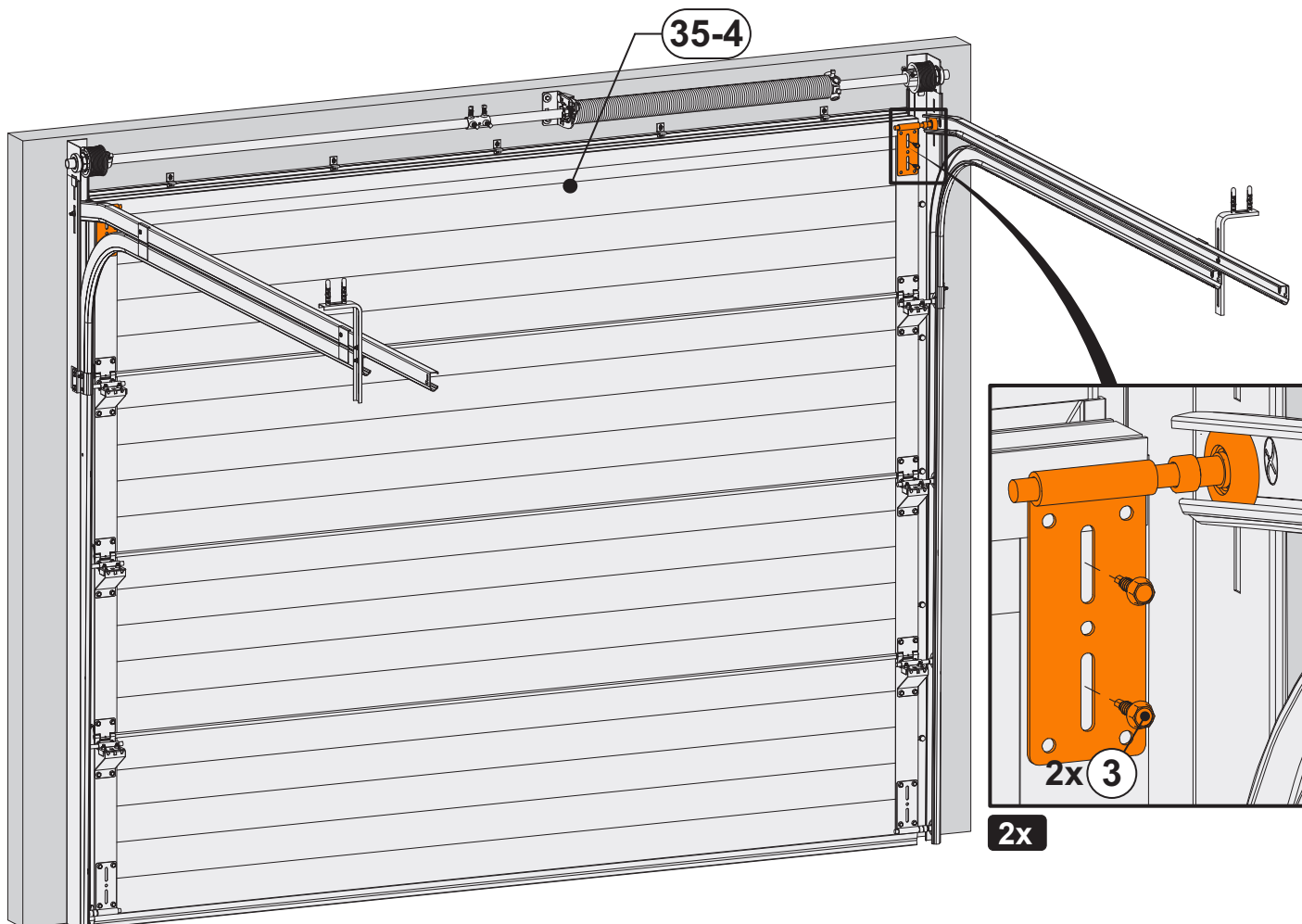
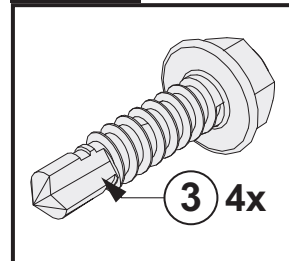
4.4.2 Přišroubujte horní část prvních tří závěsů v horním panelu pomocí šroubů (3) – zopakujte krok 4.2.1.

4.4.3 Vložte horní válec do kolejnic (23) a přišroubujte závěs do panelu pomocí šroubů (3).

Nástroje



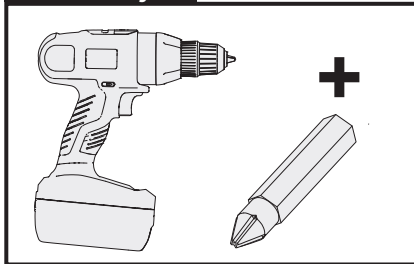
Části



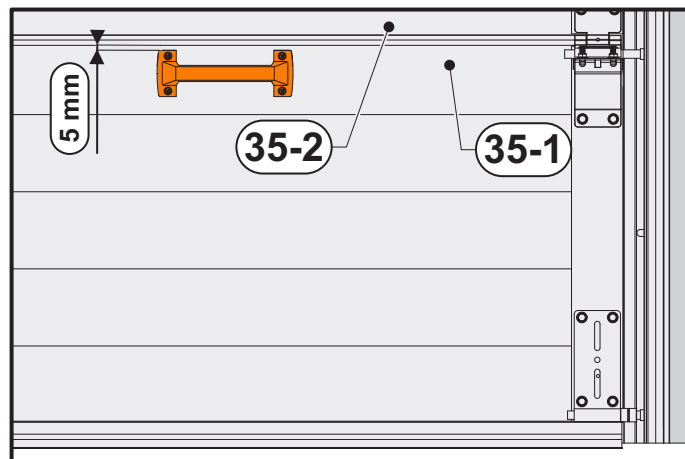
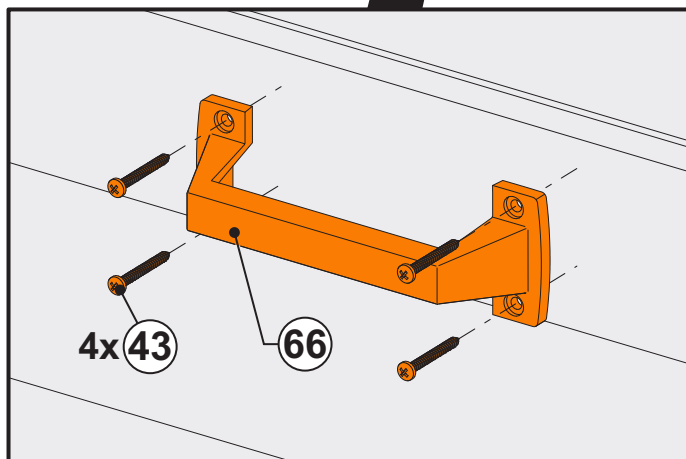
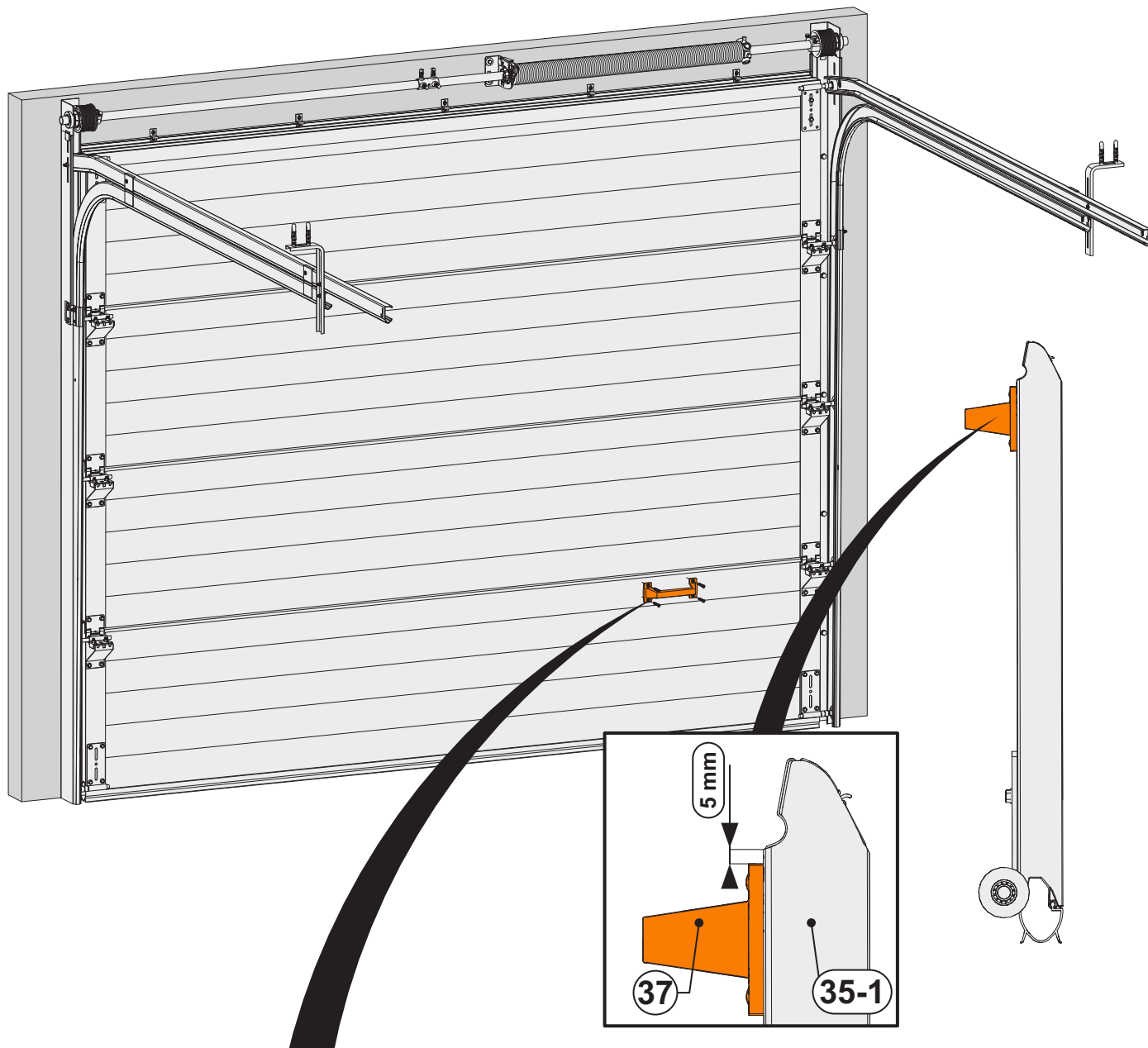
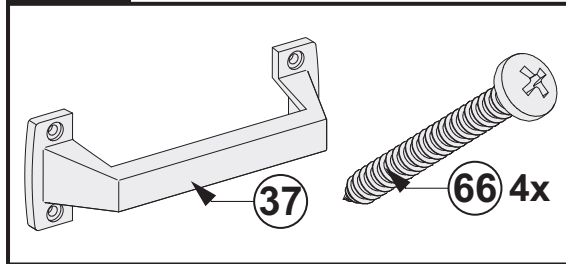
4.5 Montáž rukojeti

Přišroubujte rukojeť (37) do panelu pomocí šroubů (43).

Nástroje



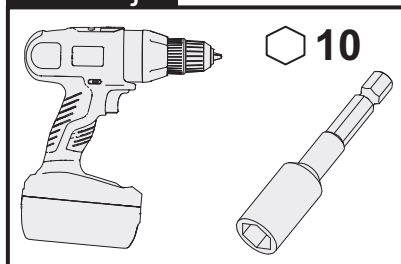
Části



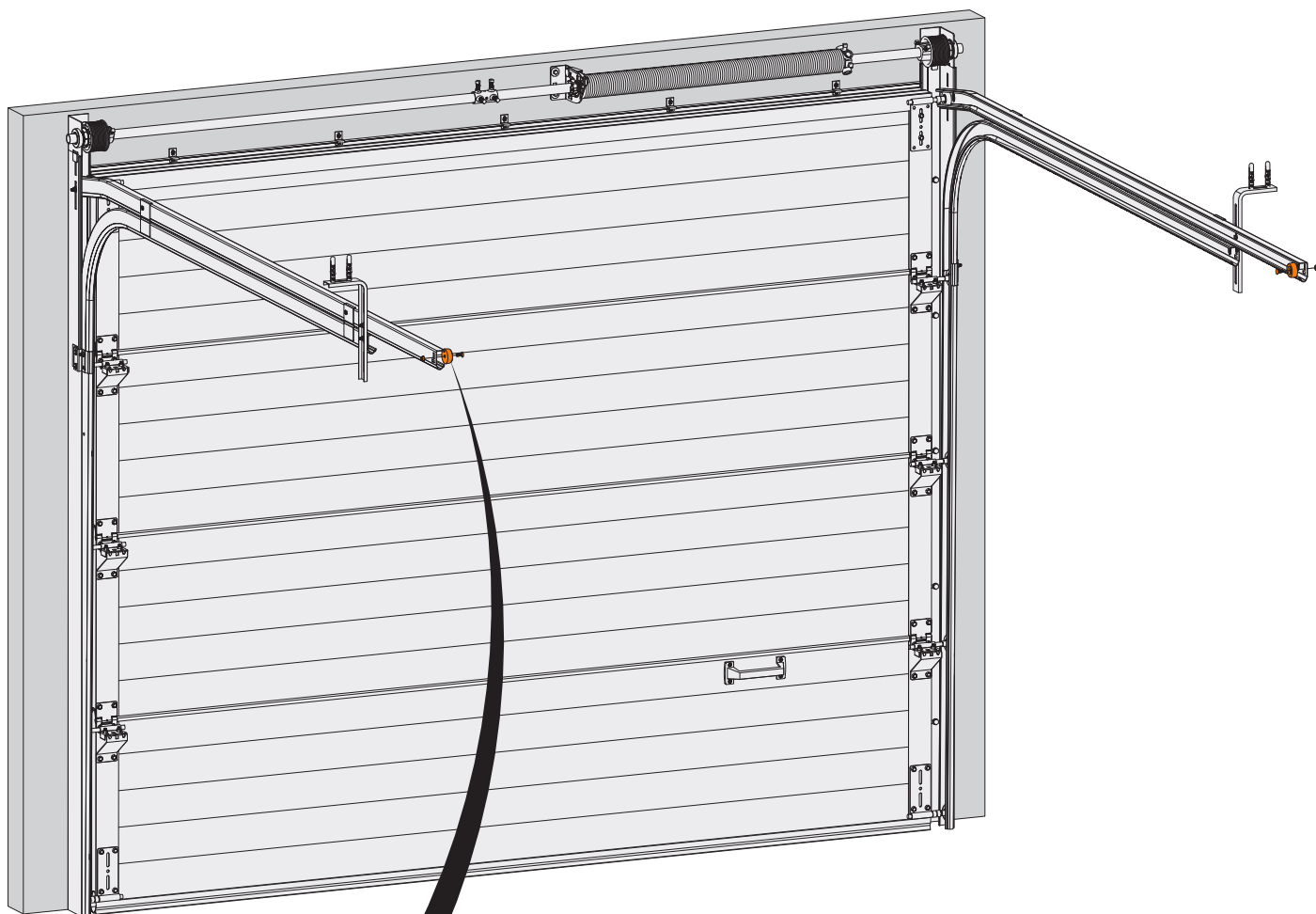
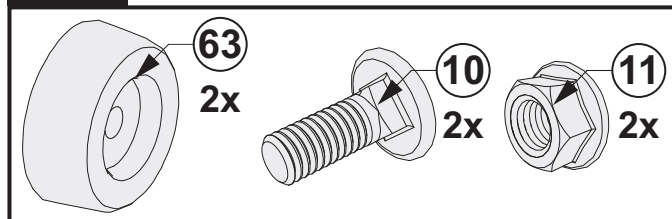
4.6 Upevnění pryžové zarážky na vodorovných kolejničích

Přišroubujte pryžovou zarážku (63) na vodorovné kolejniče pomocí šroubů (10) a matic (11).

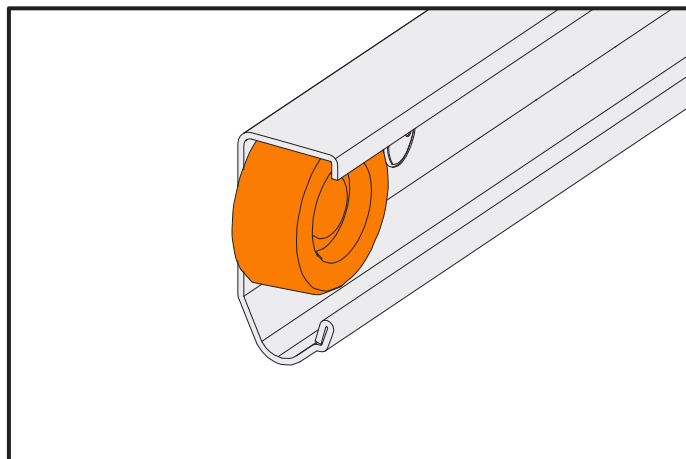
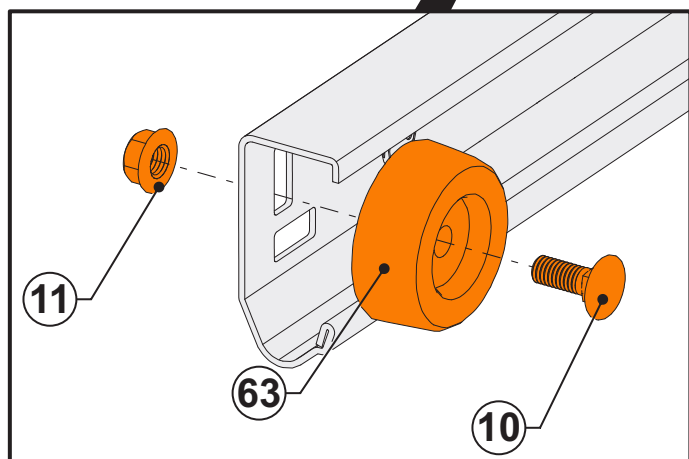
Nástroje



Části

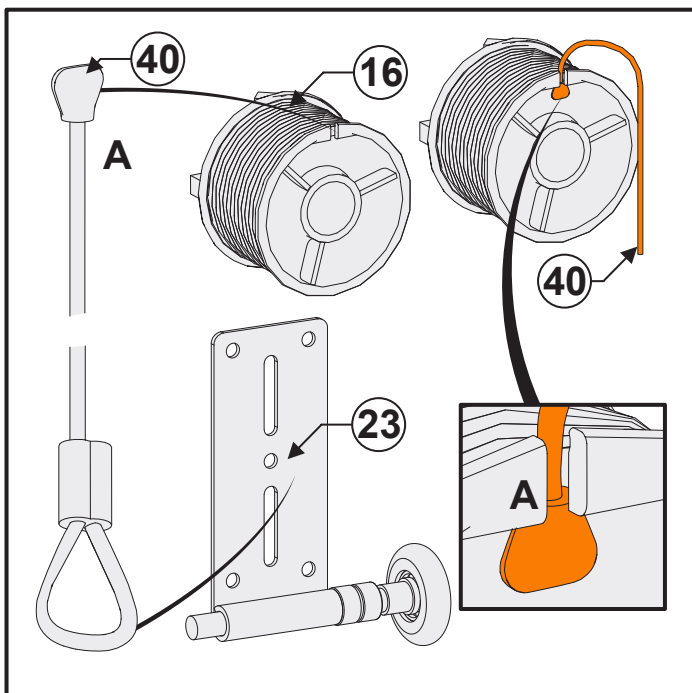


2x

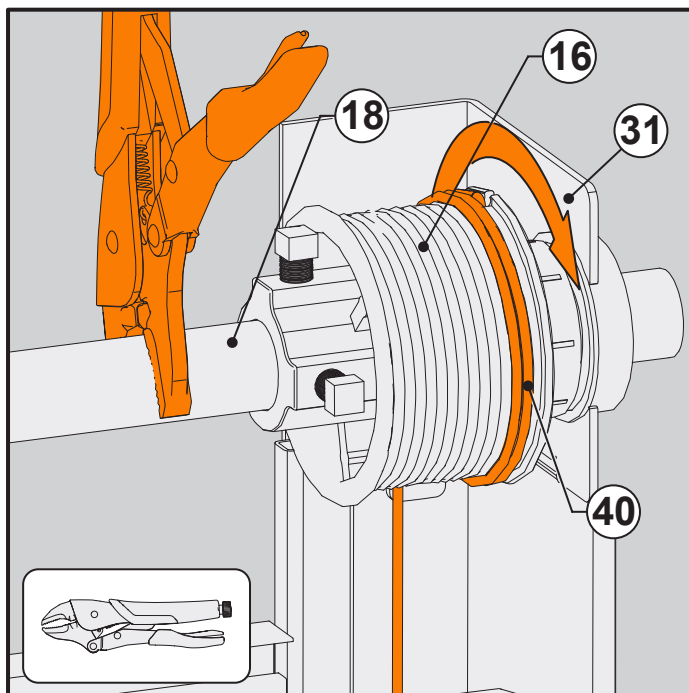


5. Montáž kabelů

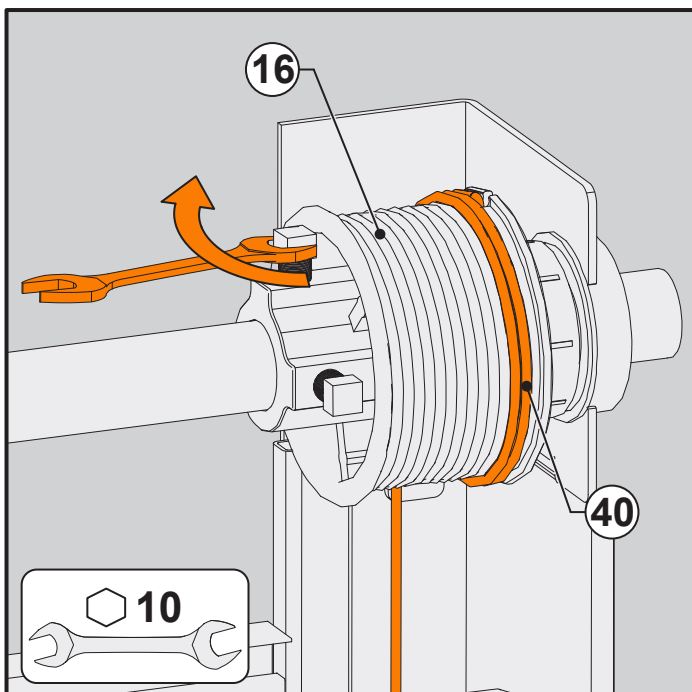
5.1A - Umístěte ocelové lano (40) namontované na podpěru (23) a umístěte blížký konec (A) do kabelového válce (16).



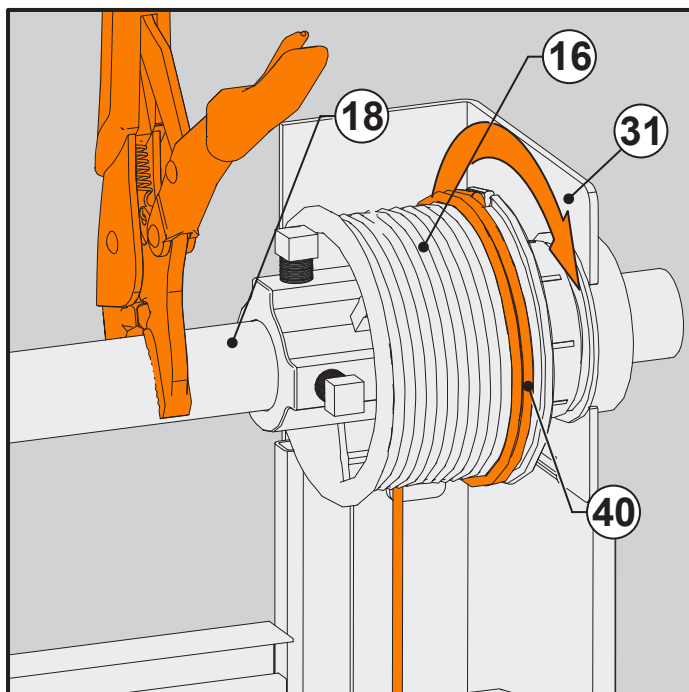
5.2A - Zajistěte hřidel zajišťovacími kleštěmi. Omotejte kabel (40) kolem kabelového válce (16), dokud nebude pevně utažen.



5.3A - Umístěte kabelové bubny (16) proti ložiskům a přišroubujte dva šrouby podle obrázku.



5.4A - Upevněte hřidel pojistnými kleštěmi tak, aby byl kabel napnutý.



5.5A - Opakujte postup s druhým kabelovým bubnem (19) a ujistěte se, že jsou oba kabely zcela zasunuty do drážky určené k tomuto účelu.

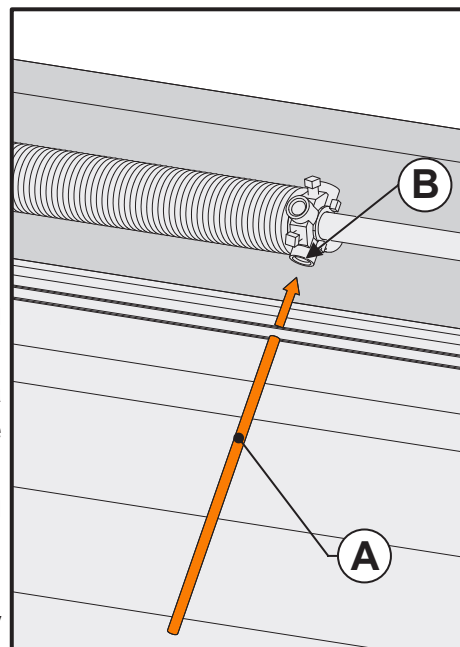
 Zajistěte hřidel zajišťovacími kleštěmi.

6. Úpravy

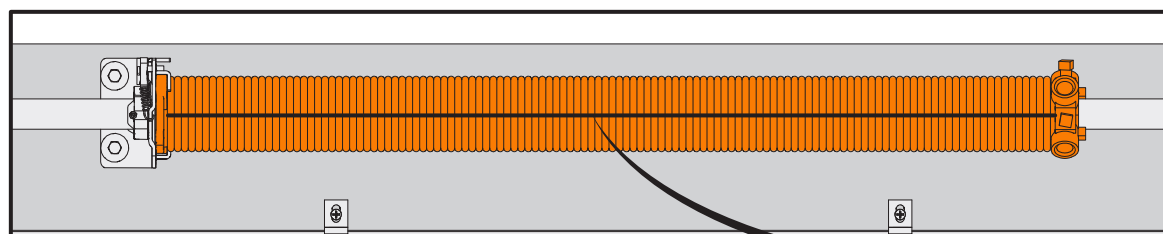
6.1 Napnutí pružiny

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Torzní otáčení pružin je velmi nebezpečný a choulostivý postup, který musí provádět kvalifikovaný personál.
- Doporučujeme technikům, aby kladli důraz na bezpečnost a věnovali velkou pozornost poslušnosti prováděných manévřů za pomoci všech nástrojů nezbytných pro bezpečnou práci.
- Tuto operaci proveďte při zavřených vratech a nasadte podpěru svorky, abyste vrata zajistili v dané poloze.
- Počet závitů lze spočítat nakreslením čáry na pružině, což pomáhá spočítat počet závitů na pružině pomocí úhlopříčných čar, jak je znázorněno na obrázku 6a a 6b.
- Pomocí dvou napínacích sad nebo tyčí (A) postupujte podle obrázku 6a a umístěte je do příslušných drážek pružinového kování (B).
- (Detail A).
- Abyste předešli nehodám způsobeným silou pružiny, nikdy neuvolňujte obě tyče.



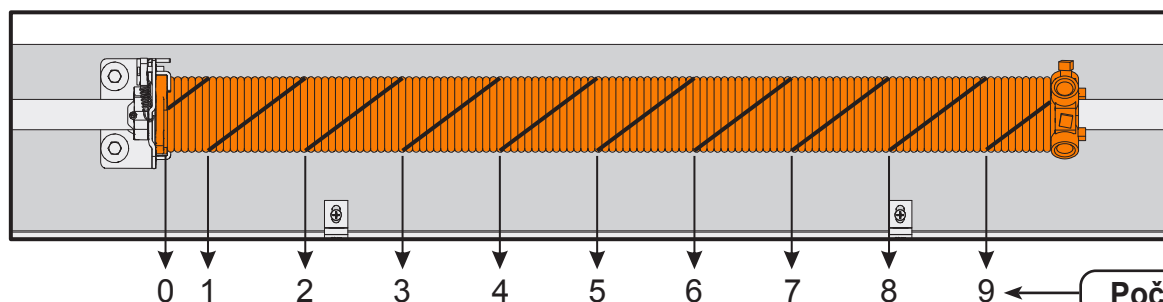
Obrázek: 6a



Obrázek: 6b

Pružina bez otáček

Řádek pro počítání počtu otáček



Obrázek: 6c

Pružina s požadovaným počtem otáček

Počet otáček

Flexidoor - Portões Seccionados e Automatizados, S.A. Rua 28 de Setembro, Lote D 2650-001 Fátima - Portugal	
Standard EN 13241-1:2003+A2:2016 N.º 00010519	
Torart	Sekcionalor
Model	Verwendungsart
PG2500X2125SF7165X	Wohnbereich und Industrie
Herstellungsdatum	Seriennr. / O.F.
02.04.2024	0001/04/24
Breite	Höhe
2500	2125
	Torsturz
	180
Anzahl der Umdrehungen der: N	
Seitstrom- Nr von Rinnen ohne Seit:	
HOROVSU1.3ADGOF00B0E1.5	
Windwiderstand	Wärmewiderstand
Klasse 5 [1019Pa]	1.3 [W/m²K]
	Mechan. Beständigkeit
	Anzahl der Zyklen: 15000
Andere Eigenschaften:	
-Betätigungskraft: Pass -Kraft für die Handbetätigung -Sicheres Öffnen -Mechanische Festigkeit -Schutz gegen Schneiden und Stolpern -Schutz gegen Quetschen, Scheren und Einziehen -Elektrische Sicherheit -Elektromagnetische Verträglichkeit(EMV) -Die Bestandteile des Tores sind normal entflammbar *Konformitätsbewertung stellt anhand einer Prüfung	
Mod.041-04	Made in Portugal
Richtlinie(n):	
Reg. n° 305/2011	
2006/42/EG, 2014/53/EU, EMC	0370

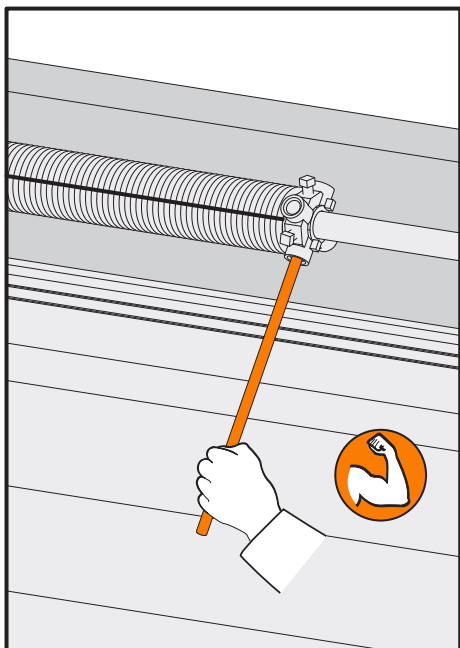
Obrázek: 6d

Nastavení torzních otáček na pružině

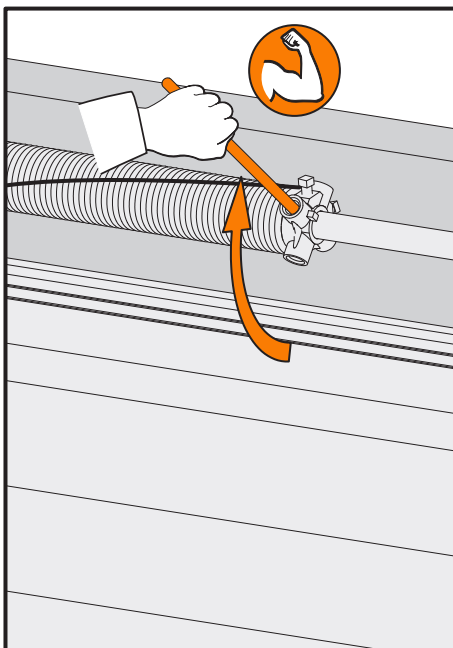


Abyste předešli nehodám způsobeným silou pružiny, nikdy neuvolňujte obě tyče.

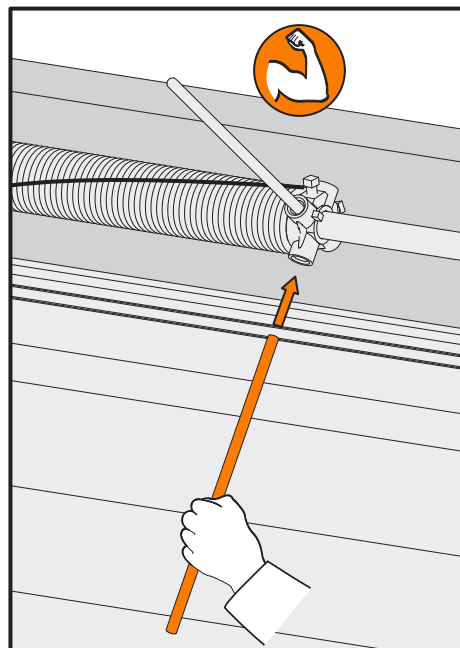
6.1.1 Zcela zasuňte 1. napínací páku (A) do drážky pružinového kování (B).



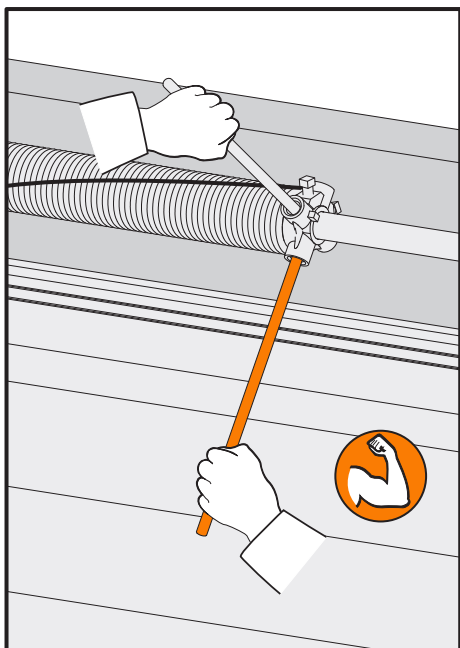
6.1.2 Otočte 1. napínací páku o čtvrt otáčky tak, aby byla pružina napnutá.



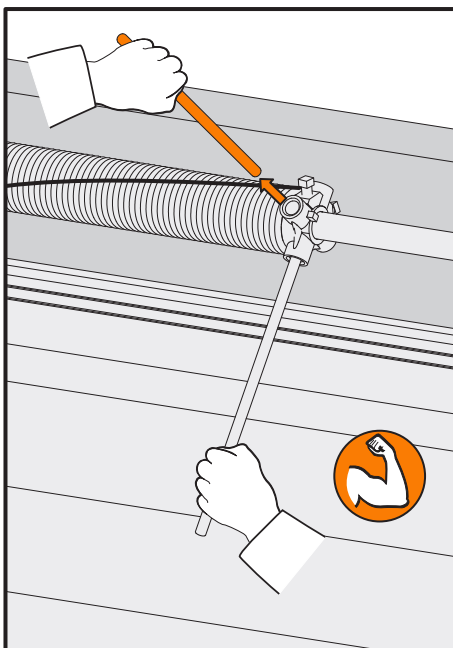
6.1.3 Zcela zasuňte 2. páku do dalšího otvoru pružinového kování.



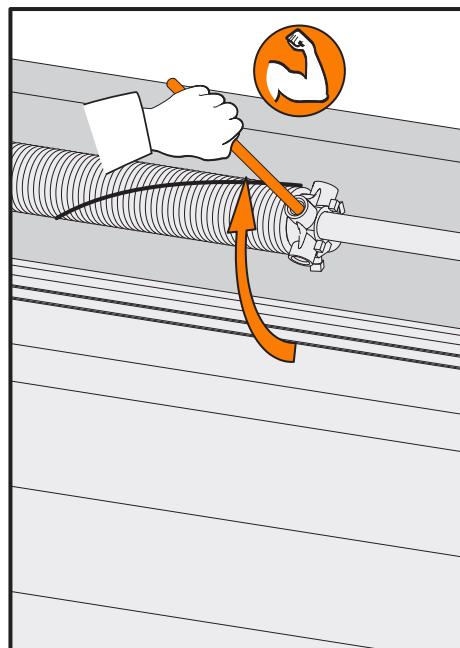
6.1.4 Podržte napnutí pružiny 1. napínací tyče pomocí 2. tyče.



6.1.5 Vyměňte 1. napínací páku z drážky..

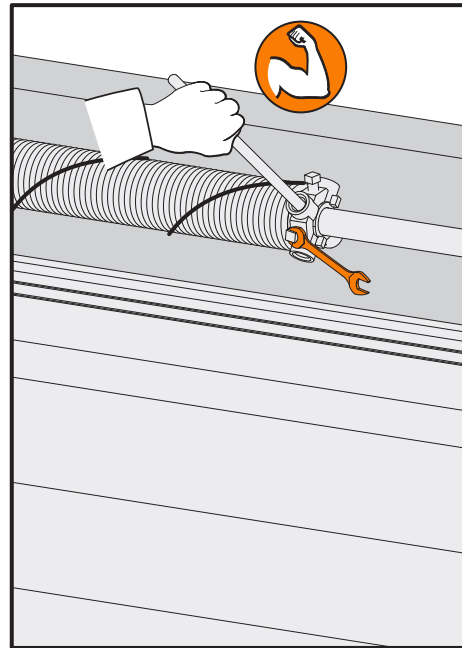
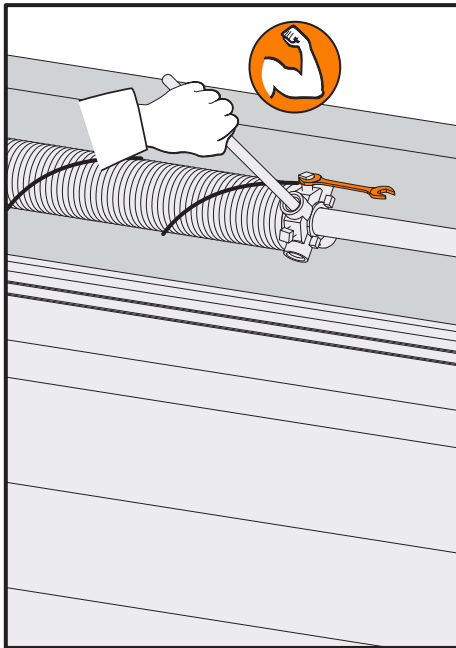
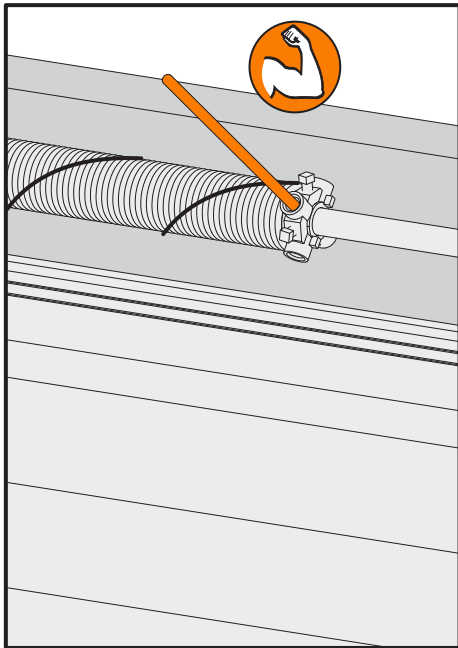


6.1.6 Otočte 2. napínací páku o čtvrt otáčky tak, aby se napětí pružiny zvýšilo.



6.1.7 DPowtóż kroki od 1 do 6 do osiągnięcia odpowiedniej ilości obrotów sprężyny (opis na naklejce CE (panel nr 3), zobacz ilość obrotów sprężyny).

6.1.8 Připevněte pružinovou zátku k hřídelové trubce (17 Nm). Pokud se jedná o hřídelovou trubku s klíčem, vložte jeden ze šroubů do klíče hřídele.



6.1.9 Vyměte napínací páku z drážky.

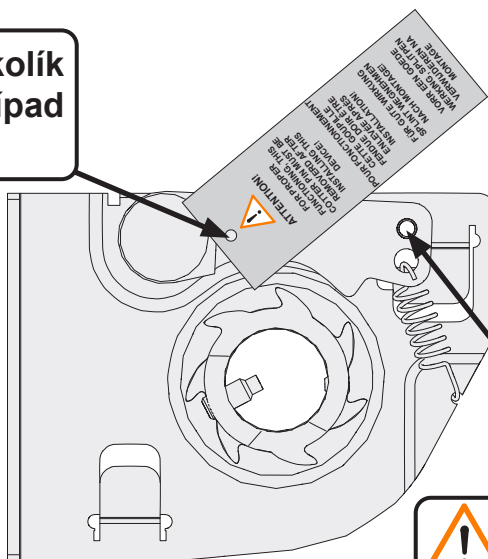


Pokud se sekční vrata nezvedají, vyměte kolík pružinového vypínacího zařízení (14) (obrázky 6f a 6g).

Poté vyměte dvě svorky hřídele a uvolněte vrata



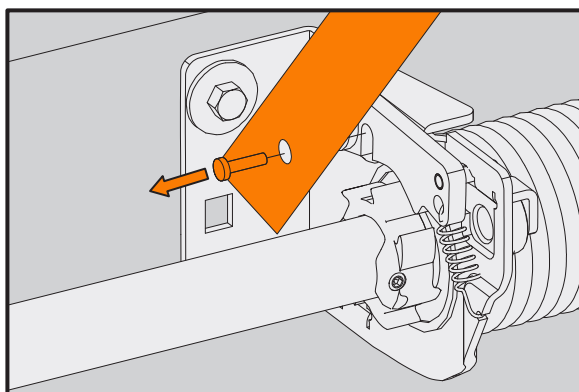
Vyměte tento kolík ze zařízení pro případ prasknutí pružiny.



Obrázek: 6f



Nevyjímejte tento kolík ze zařízení pro případ prasknutí pružiny.



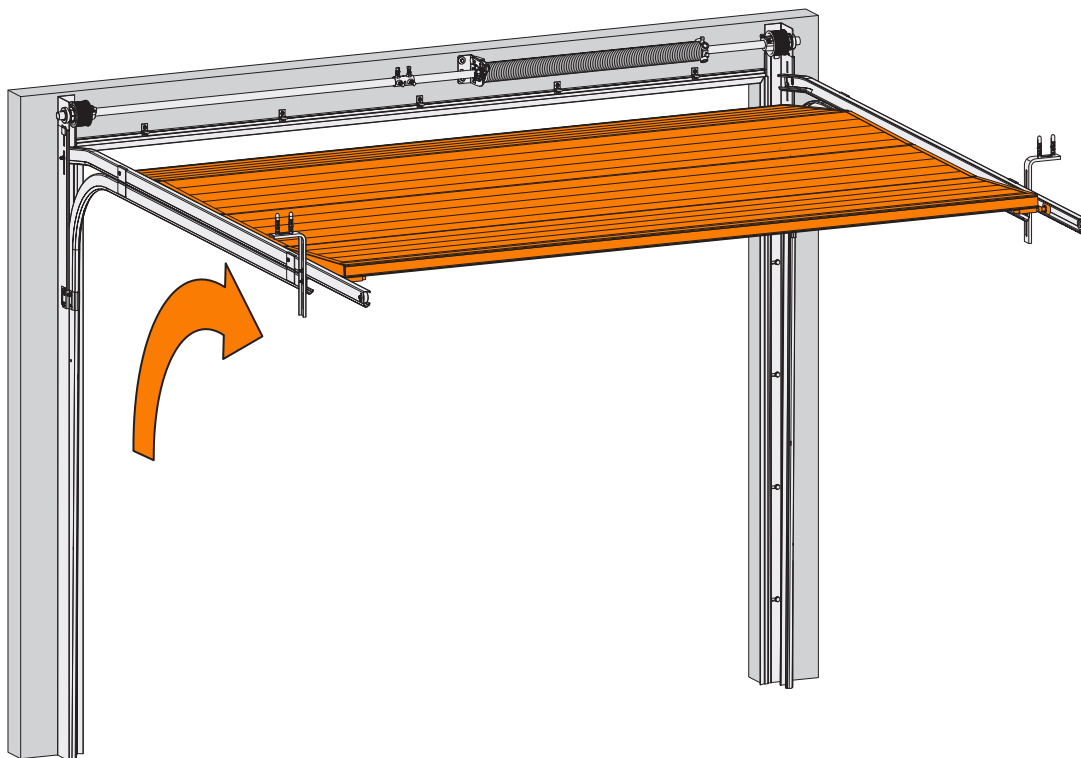
Obrázek: 6g

Poslední krok pružiny

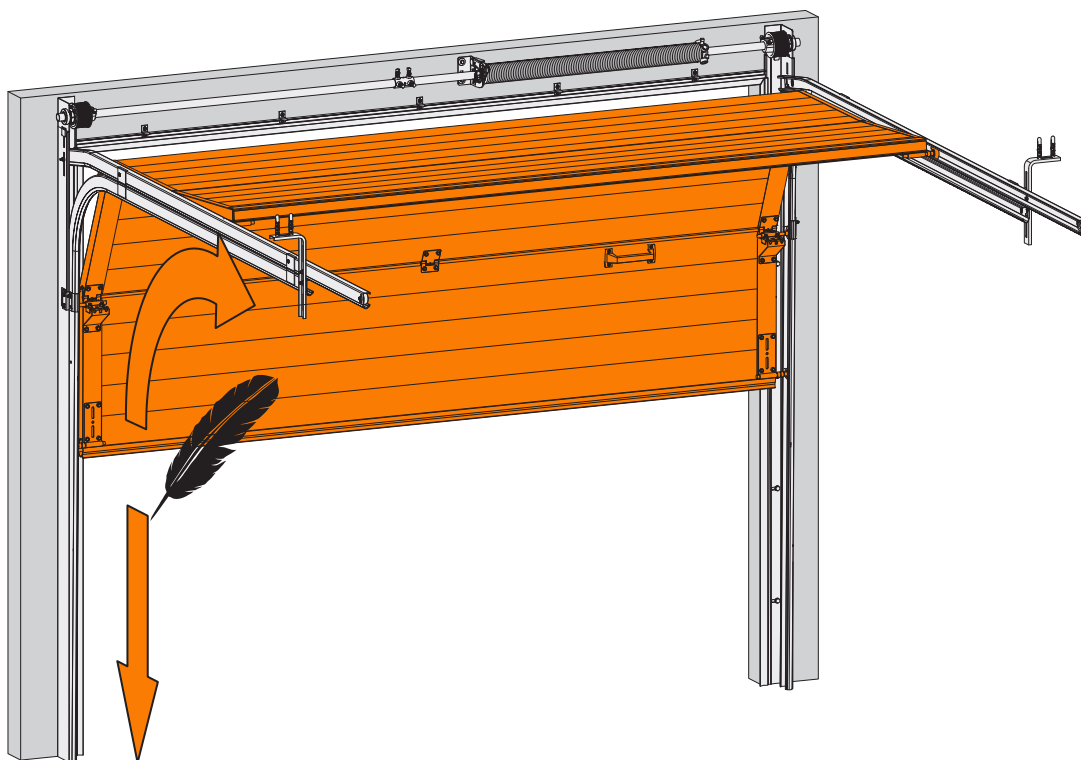
Ručně vyzkoušejte, zda jsou vrata správně vyrovnaná (obrázky 6f a 6g), a zvedněte/spustte vrata bez větší síly, jinak postupujte stejným způsobem (kapitola 6.1) a podle potřeby přidejte nebo uberte na pružině trochu napětí.

POZOR: Zkontrolujte správný počet otáček pružiny, když jsou vrata dobře vyvážená: „Uvedený počet otáček je pouze orientační, může docházet k malým odchylkám.“

Pokud se sekční vrata rychle zvedají a téměř neklesají nebo se špatně zvedají a klesají, nahlédněte do kapitoly 9. Odstraňování problémů za účelem opravy montáže.

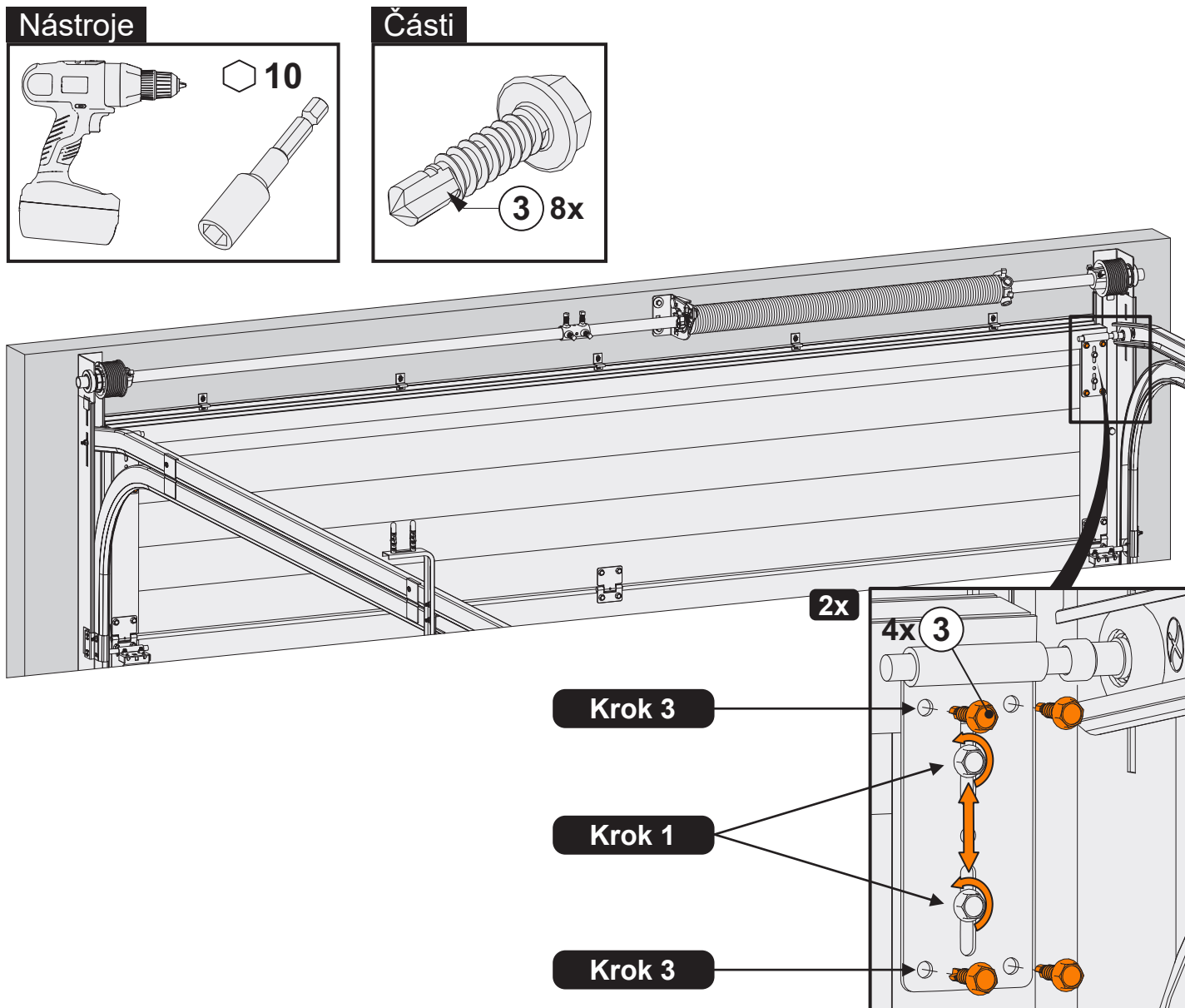


Obrázek: 6h



Obrázek: 6i

6.2 Nastavení konzoly horního válce



Krok 1 Uvolněte oba středové šrouby horní konzoly válce (23).

Krok 2 Přiložte panel rukou k nadpraží a vyrovnejte konzolu horního válce (23).

Krok 3 Vložte 4 šrouby (3) do každé konzoly horního válce (23), jak je znázorněno na obrázku výše, a přišroubujte 6 šroubů (3) na každou konzolu horního válce.

6.3 Závěr montáže vrat

- Nastavte polohu bočních závěsů tak, aby se válce mohly bez námahy posouvat v kolejnicích. **(To je velmi důležité pro tichý provoz vrat).**

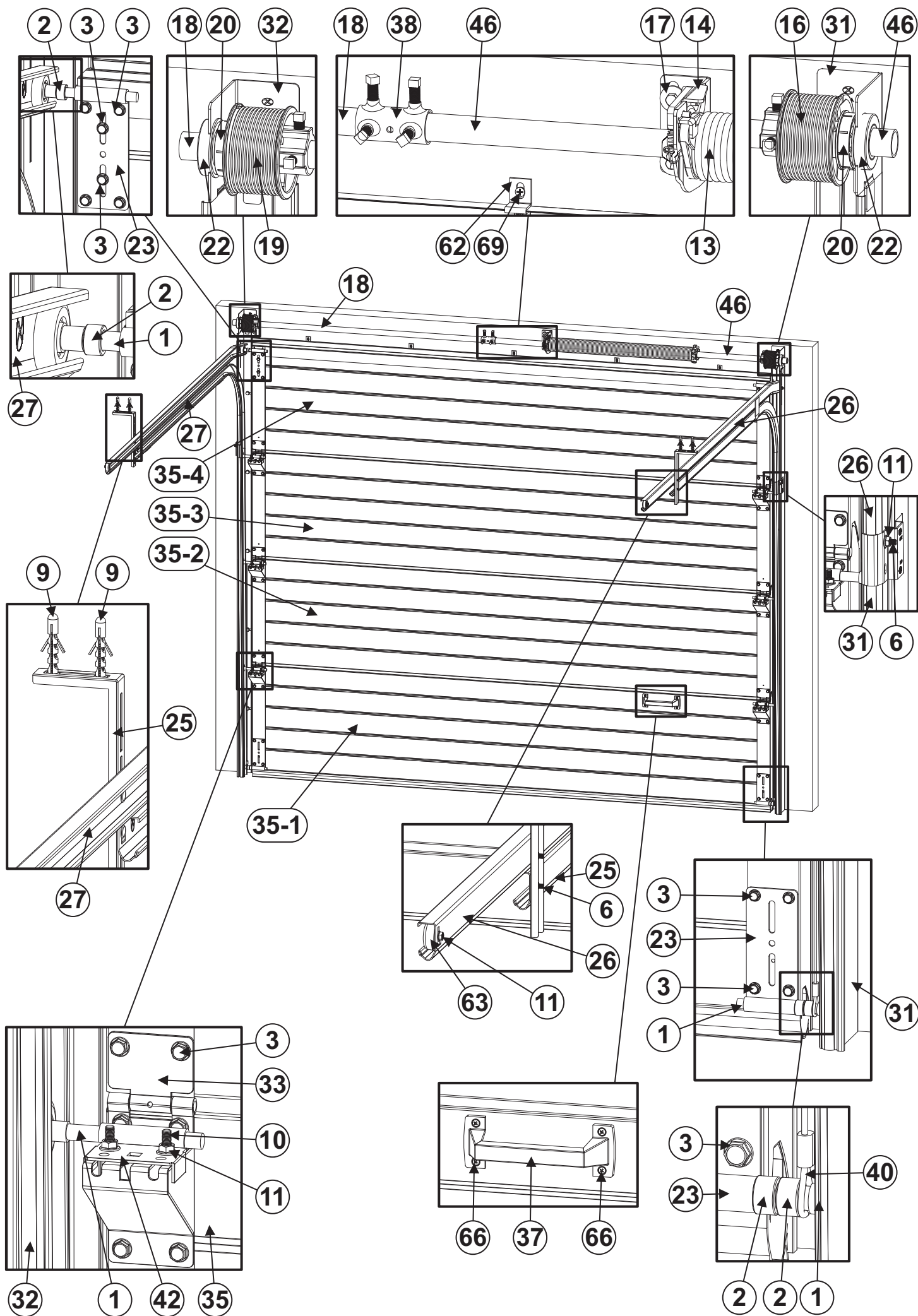
- Po montáži namažte pojezdovou část kolejí ložiska a hřídele válců, pojezdovou část bočních závěsů a mezizávěsů, zámek, ložiska hřídele a ocelová lana. Ochrňte panely autovoskem. Gumové součásti promažte mastkovým práškem.

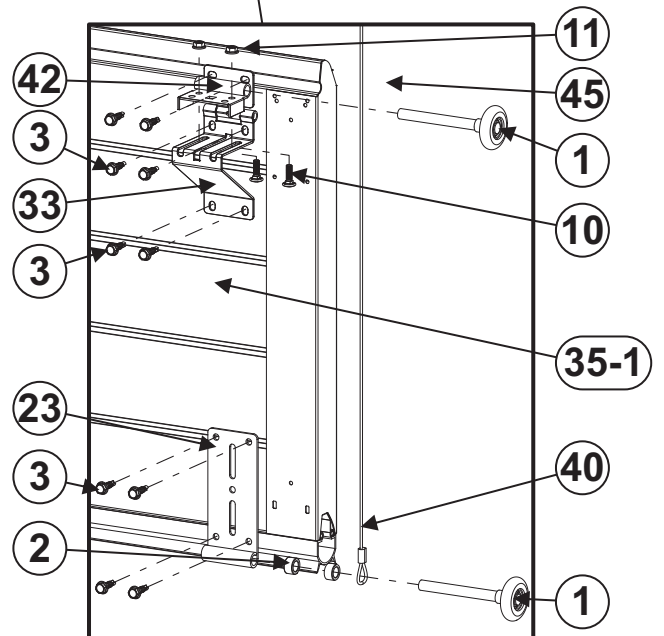
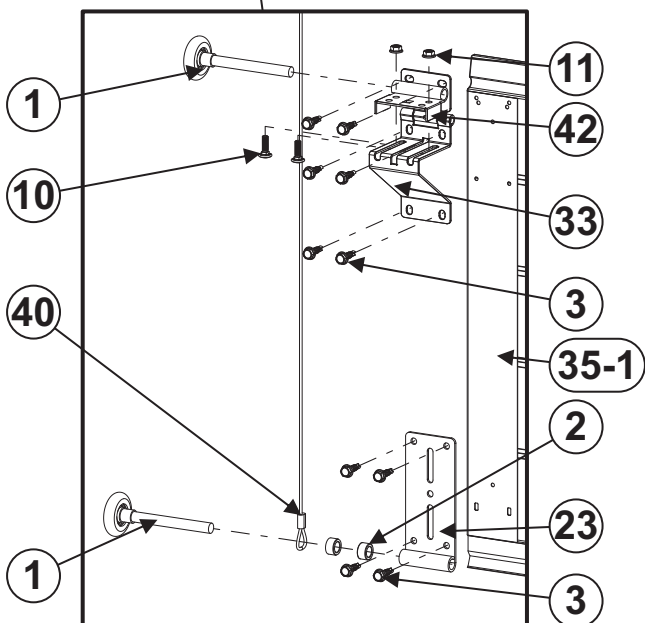
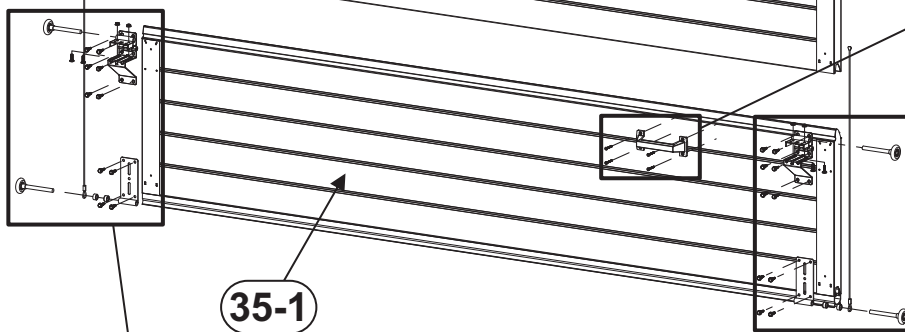
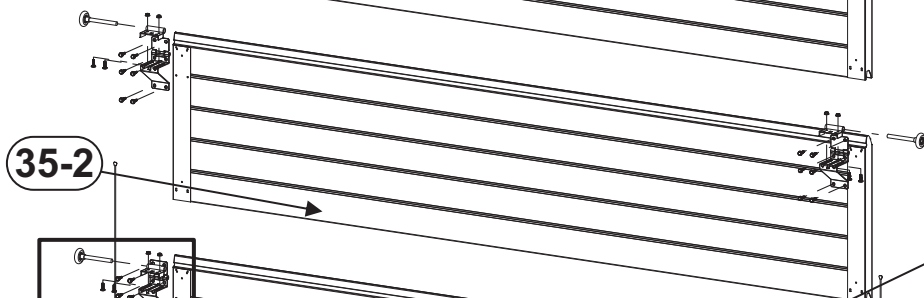
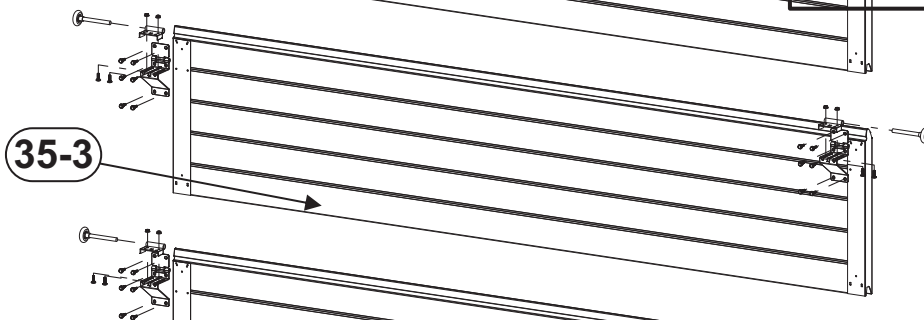
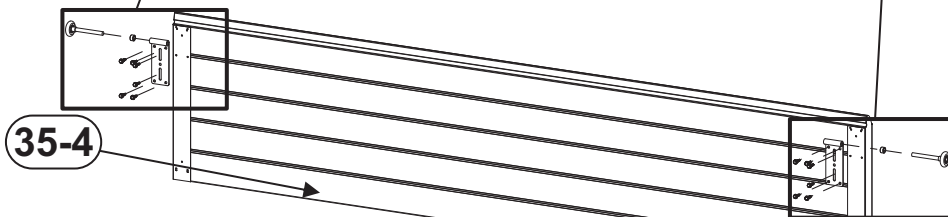
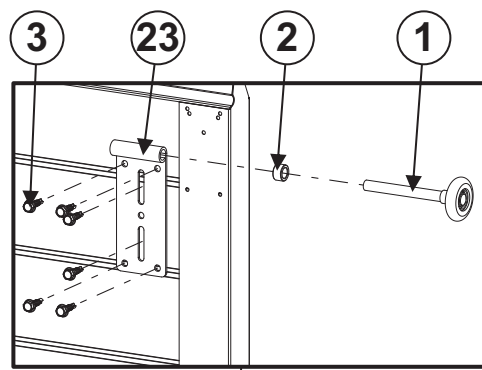
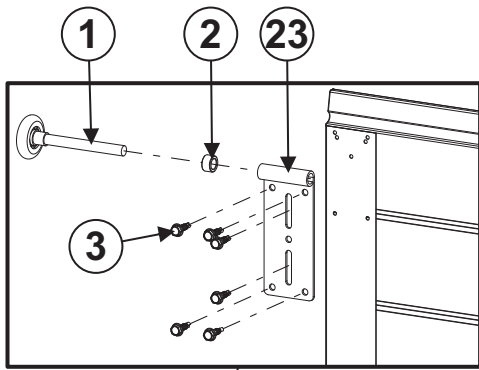
- **Sundejte ochrannou fólii z panelů**

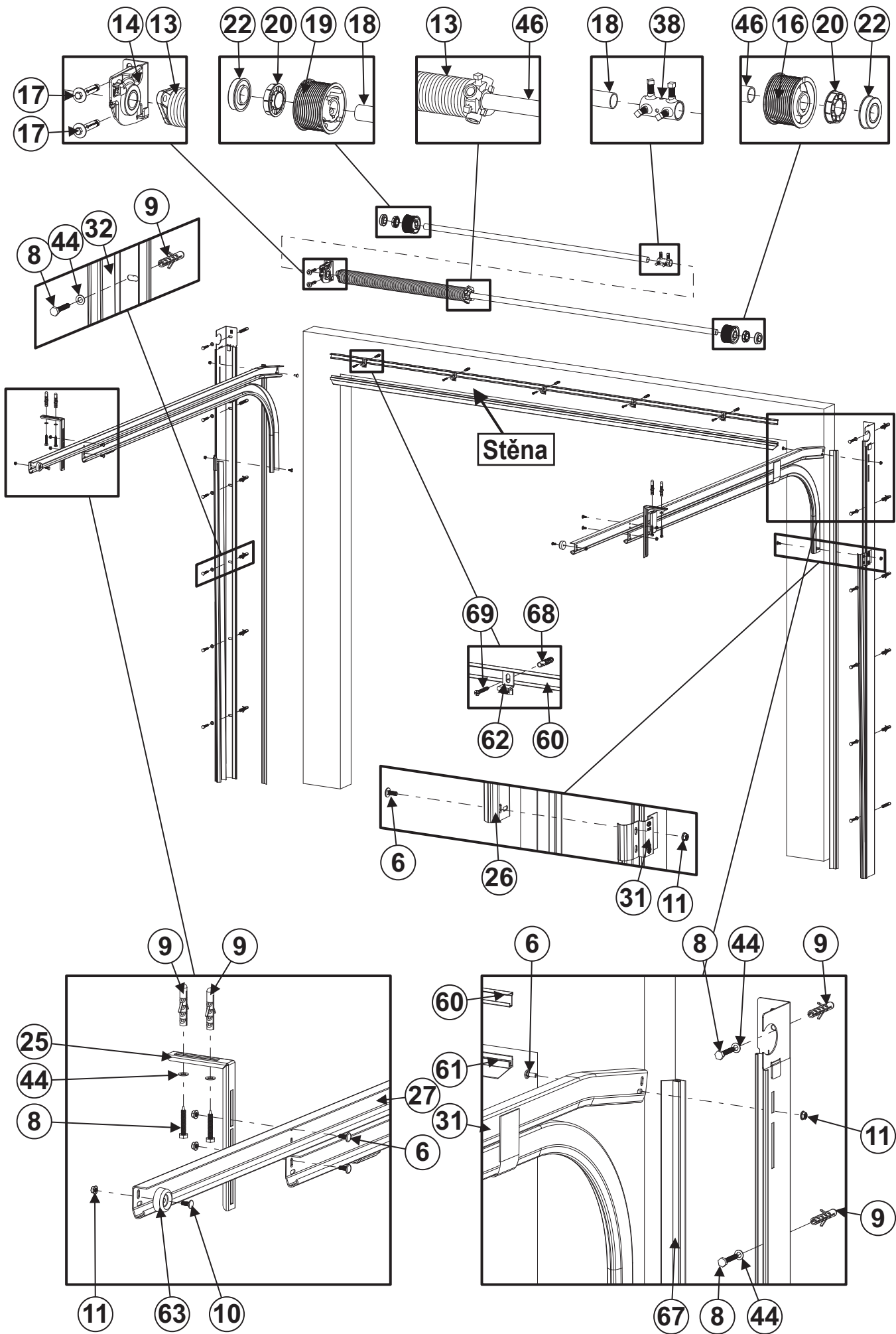
POZOR: Panel je pokryt lepicí ochrannou fólií z PVC, která musí být odstraněna ihned po montáži (na interiéru a exteriéru panelů).

Po dokončení instalace vrat zkontrolujte, zda jsou v bezvadném funkčním stavu, zda nic nebrání jejich otevírání, zda jsou všechny součásti bezpečné a seřizené. Před opuštěním místa montáže je nutné vyzvednout všechny zbývající obaly a uložit je na vhodnou skládku.

7. Obecný pohled na sekční vrata







8. Údržba a náhradní díly

Vrata musí být pravidelně udržována a kontrolována, aby byl zajištěn jejich bezpečný provoz a používání. Toto je popsáno v normách EN. Při údržbě je vhodné použít KNIHU PRO EVIDENCI ÚDRŽBY FLEXIDOOR (Tento požadavek není nutný pro neautomaticky ovládané vertikálně pohyblivé domovní garáže, které používá pouze jedna domácnost a které nevystupují přímo na veřejné prostranství mimo pozemek této domácnosti). Vždy používejte originální díly, aby vrata odpovídala označení CE.

Général

1. Torzní pružiny, konzoly a další součásti, které jsou k pružinám a lanům připojeny, jsou extrémně namáhány. Při nesprávné manipulaci může dojít ke zranění nebo poškození! **Práce na těchto komponentech smí provádět pouze kvalifikovaní mechanici!**
2. Výměnu rozbitých nebo opotřebovaných součástí smí provádět pouze kvalifikovaný mechanik.
3. Při kontrole vrat vždy odpojte hlavní přívod elektrického proudu. Ujistěte se, že se vrata nemohou zapnout, aniž byste o tom věděli.

ÚDRŽBA:

Periodicita údržby

Periodicita údržby sekčních vrat je uvedena v následující tabulce:

Sekční vrata pro použití	Kritérium	Periodicita
Rezidenční a garážové použití	Počet vozidel ≤ 5	12 měsíců
	$5 < \text{počet vozidel} \leq 50$	6 měsíců
	Počet vozidel > 50	3 měsíců
	Sezónní použití (1) ⁽¹⁾	12 měsíců
	-	6 měsíců
Průmyslové	≤ 10 cyklů/den	6 měsíců
Komerční	≤ 10 cyklů/den	4 měsíců

⁽¹⁾ (1) Sekční vrata se používají pouze v určených a krátkých časových úsecích (například v létě nebo o prázdninách).

Podtržené řádky představují údržbu, kterou může provádět koncový uživatel.

Vrata montovaná přímo u moře by se měla denně umývat pitnou vodou, a pokud jsou v blízkosti moře, alespoň jednou týdně.

Po montáži (úroveň A):

1. Namažte pohyblivou část kolejnic;
2. Namažte ložiska a hřídele válců;
3. Namažte pojezdovou část bočních pantů a mezipantů;
4. Namažte zámek;
5. Ochraňte panely autovoskem;
6. Gumové součásti promažte mastkovým práškem;
7. Namažte ložiska hřídele;
8. Namažte ocelová lana.

Každé 3, 4 nebo 6 měsíců, v závislosti na použití sekčních vrat (úroveň B):

1. Vrata vizuálně zkontrolujte;
2. Zkontrolujte systém vyvažování a v případě potřeby jej upravte.
3. Ověřte nastavení motoru (pokud se jedná o motorizovaná vrata).
4. Zkontrolujte funkčnost bezpečnostních zařízení (citlivá ochranná zařízení, spínače, fotobuňky atd.).
5. Zkontrolujte ruční ovládání vrat.
6. Zkontrolujte funkci omezování síly.
7. Zkontrolujte poškození pantů.
8. Zkontrolujte funkci a stav stávající signalizace (blikající světla, osvětlení).
9. Zkontrolujte součásti přenosu pohybu (lana, řetězy, řemeny a kloubová ramena).
10. Promažte je a proveďte potřebné úpravy pro správnou funkci vrat.
11. Zkontrolujte motor.

12. Zkontrolujte poškození nebo opotřebení bočních, horních a spodních těsnění.
13. Namažte všechny výše uvedené body (úroveň A).
14. Vyčistěte panely.
15. Očistěte okna (pouze vodou, nepoužívejte hadřík).
16. Odstraňte nečistoty a odpad z vrat nebo jejich okolí.
17. Proveďte celkovou kontrolu funkčnosti sekčních vrat.

Každých 12 měsíců (úroveň C):

1. Vrata vizuálně zkontrolujte.
2. Zkontrolujte zámek vrat.
3. Zkontrolujte prvky kolejnic.
4. Zkontrolujte opotřebení bubnu a volný prostor k pohybu v kolejnicích.
5. Ověřte nastavení motoru (pokud se jedná o motorizovaná vrata).
6. Zkontrolujte funkčnost bezpečnostních zařízení (citlivá ochranná zařízení, spínače, fotobuňky atd.).
7. Zkontrolujte funkci omezování síly.
8. Zkontrolujte dálkové ovládání.
9. Zkontrolujte vyvážení vrat a v případě potřeby jej upravte.
10. Zkontrolujte ovládací panel a jeho součásti.
11. Zkontrolujte motor.
12. Zkontrolujte připojení kolejnicového systému.
13. Zkontrolujte zavěšení vrat na nadpraží a stropní prostory.
14. Zkontrolujte opotřebení a zda nedošlo k poškození zařízení pro případ přerušení kabelu (nebo spodní konzoly)*.
15. Zkontrolujte nebo vyzkoušejte upevnění pružin ke kování.
16. Zkontrolujte systém vyvažování a v případě potřeby jej upravte.
17. Zkontrolujte, zda kabely nejsou poškozené nebo opotřebované.
18. Zkontrolujte funkci a stav stávající signalizace (blikající světla, osvětlení).
19. Zkontrolujte součásti přenosu pohybu (lana, řetězy, řemeny a kloubová ramena).
20. Zkontrolujte místa připojení kabelů na bubnech a zařízení pro případ přetržení (nebo spodní konzolu).
21. Zkontrolujte připojení bubnu k hřídeli (klíče!).
22. Zkontrolujte poškození pantů.
23. Zkontrolujte opotřebení nebo poškození hřídele.
24. Zkontrolujte a znovu upevněte šroub spojky (je-li použit).
25. Zkontrolujte poškození, opotřebení a rezavění panelů.
26. Vyčistěte panely.
27. Očistěte okna (pouze vodou, nepoužívejte hadřík).
28. Odstraňte nečistoty a odpad z vrat nebo jejich okolí.
29. Zkontrolujte stav nátěru a koroze.
30. Zkontrolujte, zda je zařízení pro případ poškození pružiny v pořádku, a odstraňte prach.
31. Zkontrolujte poškození nebo opotřebení bočních, horních a spodních těsnění.
32. Zkontrolujte a vyzkoušejte systém bezpečnostních hran s operátorem (je-li používán).
33. Zkontrolujte ruční ovládání vrat.
34. Namažte všechny výše uvedené body (úroveň A a B).
35. Namažte pružiny.
36. Promažte je a proveďte potřebné úpravy pro správnou funkci vrat.
37. Proveďte celkovou kontrolu funkčnosti sekčních vrat.

9. Řešení problémů

Torzni pružina:

(Záruka pružiny je dána předvídatelným počtem provozních cyklů)

Co dělat, když pružina praskne?

(Informujte a poučte uživatele o tomto problému)

Po prasknutí pružiny budou vrata držena pružinovým brzdovým zařízením. Okamžitě kontaktujte kvalifikovaného technika. Pružinová brzda je určena pouze pro jedno použití, a proto musí být vyměněna, stejně jako ostatní části, které mohly být poškozeny. Port je třeba důkladně zkontrolovat.



Vyměňte pružinovou brzdu za novou.



Nemanipulujte s žádným spojením nebo částí vrat poté, co jedna pružina praskne. Počkejte, až přijde technik a vrata zkontroluje!

Ocelový kabel: Co dělat, když se přetrhne? (Informujte a poučte uživatele o tomto problému).

Pokud se kabel přetrhne, vrata budou držena druhým kabelem, který je dimenzován tak, aby unesl hmotnost vrat. Zavolejte kvalifikovaného technika, aby vrata zkontroloval a vyměnil všechny díly, které mohly být poškozeny, např. brzdové lanko, kabel, kolejnice, bubny atd.



Vyměňte pružinovou brzdu za novou.



Nemanipulujte s žádným spojením nebo částí vrat poté, co jedna pružina praskne. Počkejte, až přijde technik a vrata zkontroluje!

Ocelový kabel: Co dělat, když se přetrhne? (Informujte a poučte uživatele o tomto problému)

Pokud se kabel přetrhne, vrata budou držena druhým kabelem, který je dimenzován tak, aby unesl hmotnost vrat. Zavolejte kvalifikovaného technika, aby vrata zkontroloval a vyměnil všechny díly, které mohly být poškozeny, např. brzdové lanko, kabel, kolejnice, bubny atd.

10. Montáž motoru

Při výběru elektromotoru je třeba postupovat při jeho montáži v souladu s návodem dodaným s motorem a dodržovat pokyny pro manipulaci s elektrickým zařízením.

Technik, který provádí montáž vrat, musí ověřit, zda kombinace mezi vraty a motorem patří mezi motory vybrané v seznamu motorů s označením CE pro naše vrata.

Abyste pomohli zachovat stabilitu vrat při zavírání v souladu s normami ES, ověřte správnou montážní polohu upínacího ramene (převodu) motoru na vrata.

POZOR:

- Při nesprávném nastavení ovládacího softwaru nebo při nesprávné volbě ovládání vrat může dojít ke zranění osob!
- Po seřízení motoru zkontrolujte, zda je maximální povolený výkon při zavírání vrat v souladu mimo jiné s normami CE.
- Pokud je motor vybaven vnější ovládací skříňkou, musí být namontována tak, aby osoba měla dokonalý výhled na vrata, musí být mimo pohyblivé části a v minimální výšce 1,5 m.
- V případě dálkového ovládání musí být na každém ovládači jasně uvedeno strojní zařízení, které se jím ovládá.



Podle normy EN 13241-1 v kapitole 6, Posuzování shody, část 6.1: „Pokud jsou vrata výsledkem montáže in-situ výrobků dodaných několika výrobcí nebo dodavateli, předpokládá se, že montér je výrobcem“.

Pokud například montér použije na daná sekční vrata motor, který není na seznamu certifikovaných motorů, považuje se za výrobce vrat. V tomto případě provede montér všechny potřebné zkoušky definované v evropských normách na notifikovaném orgánu.

11. Návod k obsluze, použití a údržbě

11.1 Dodaná dokumentace

Na konci montáže musí být majiteli vrat předána následující dokumentace:

- Návod k obsluze a údržbě.
- Dokument pro registraci každého zásahu pro sledování údržby vrat.
- Prohlášení o funkčnosti, které zajišťuje shodu vrat s požadavky normy EN 13241-1.

11.2 Návod k použití

Ruční a/nebo motorizovaná vrata

- Před každým úkonem vždy zkontrolujte, zda se v blízkosti vrat nenachází osoby, zvířata nebo předměty, které by mohly bránit jejich správné funkci;
- Do oblasti dosahu vrat neumísťujte žádné předměty, které by mohly způsobit poškození;
- Vždy zkontrolujte, zda se v blízkosti nenachází lidé nebo zvířata;
- Pro lepší ochranu lze vrata zavřít zevnitř posuvnou závorou nebo zámkem;
- Abyste snížili riziko průchodu osob, zvířat nebo poškození předmětů nebo zboží, zabraňte částečnému otevírání vrat;
- Provoz vrat za nepříznivých větrných podmínek může být nebezpečný;
- Nevkládejte prsty mezi jednotlivé části vrat. Pokud potřebujete vrata otevřít nebo zavřít ručně, použijte kliky;
- Ujistěte se, že přítomné osoby nejsou při otevírání a zavírání vrat vystaveny riziku rozdrčení, pořezání, stříhu, zamotání, vtažení (např. končetinami, vlasy nebo látkami) a zachycení;
- Ujistěte se, že okna nebo jejich součásti nemohou během pohybu při otevírání a zavírání vrat zachytit osoby (končetiny, vlasy nebo oděv);

Motorizovaná vrata

Ujistěte se, že:

- Motor je napájen elektřinou;
- Dálkové ovládání má dobré baterie a je to dálkové ovládání těchto vrat;
- Pokud je nutné použít vrata v manuálním režimu, ujistěte se, že je motor odemčený. Chcete-li motor odemknout, zatáhněte za šňůru směrem dolů

Jako preventivní opatření se ujistěte, že:

- Dálkové ovládání zůstává mimo dosah dětí

11.3 Návod k obsluze

- Vrata mají certifikát až na 15 000 cyklů;
- Vrata mají třídu odolnosti proti zatížení větrem 2 (98 km/h) (EN 12424);
- Klimatické podmínky provozu, za kterých jsou bezpečnostní prvky schopny fungovat, by se měly pohybovat mezi -20 °C a +50 °C;
- Provozní režim vrat: manuální, motorizovaný a poloautomatický;
- Sekční vrata jsou určena pro použití v obytných budovách;
- Vrata jsou ve střední poloze hřídele vybavena zařízením pro případ prasknutí pružiny;
- Postupujte podle návodu k obsluze motoru, který bude namontován do sekčních vrat;

12. Demontáž sekčních vrat

 **UPOZORNĚNÍ/VAROVÁNÍ:** Chcete-li stávající sekční vrata demontovat, je třeba přijmout řadu opatření. V zájmu bezpečnosti všech zúčastněných dbejte níže uvedených varování a pokynů! V případě pochybností kontaktujte svého dodavatele nebo společnost Flexidoor.

Demontáž smí provádět pouze zkušení montéři. Tento návod není vhodný pro použití kutily nebo nezkušenými uživateli. Tento návod popisuje pouze montáž/demontáž kování pro sekční vrata a jako takový musí být doplněn návodem pro případné další komponenty.

 **POZOR!** Torzní pružiny a spodní konzoly jsou pod vysokým napětím. Vždy dbejte zvýšené opatrnosti. Používejte správně nasazené a udržované napínací rozpěry!

KROK 1. Uvolnění torzní pružiny/pružin.

 **Demontáž vrat začněte zavřením vrat a zajištěním jejich pohybu svorkou na svislé kolejnici.**

Nejprve je třeba uvolnit napětí na torzních pružinách a kabelu. Postupujte podle následujících pokynů:

1. Zcela zasuňte 1. napínací tyč do napínacího otvoru;
2. Upravte napnutí pružiny pomocí této napínací tyče, povolte šrouby v napínací tyči a vyjměte klíč.;
3. Otočte 1. napínací rozpěru v požadovaném směru;
4. Zcela zasuňte 2. napínací rozpěru do dalšího napínacího otvoru;
5. Upravte napnutí pružiny od 1. napínací tyče pomocí 2. napínací tyče;
6. Vyjměte 1. napínací rozpěru z otvoru;
7. Otočte 2. napínací tyč o čtvrt otáčky v požadovaném směru a zasuňte 1. napínací tyč zcela do napínacího otvoru;
8. Upravte napnutí pružiny z 2. napínací tyče pomocí 1. napínací tyče;
9. Opakujte kroky 3 až 8, dokud se neuvolní veškeré napětí;
10. Odstraňte poslední napínací tyč.


KROK 2. Odpojte elektrický operátor. Postupujte podle pokynů uvedených v samostatném návodu k operátoru.

KROK 3. Uvolněte kabelové bubny a vyjměte klíče. Postupujte opatrně, kabely mohou zůstat pod určitým napětím. Zkontrolujte, zda je kabel uvolněný. Odstraňte kabel tak, že jej odpojíte od zařízení pro případ přetržení kabelu (nebo od spodní konzoly) a od bubnu kabelu.

KROK 4. Demontujte vodorovnou kolejnici.

KROK 5. Odstraňte panely jeden po druhém ze svislé kolejnicové konstrukce, počínaje horním panelem. Nejprve uvolněte panty a válečky.

KROK 6. Po demontáži operátoru E ze šachty odstraňte konstrukci šachty z nadpraží. Pokud je hřídel rozdělená a spojená spojkou, nejprve odpojte spojku a opatrně vyjměte obě poloviny hřídelového systému.

 **POZOR:** Dávejte pozor na díly, které by mohly sklouznout z hřídele, jako jsou kabelové bubny, ložiska nebo klíče.

KROK 7. Odstraňte z konstrukce svislé koleje a rohy.

KROK 8. Dbejte na to, abyste všechny díly a panely odstranili šetrně k životnímu prostředí. Informujte se na místních úřadech, kde a jakým způsobem můžete tento odpad odložit.

VEŠKERÉ PODROBNOSTI O TĚCHTO POKYNECH K DEMONTÁŽI NAJDETE V MONTÁŽNÍCH KAPITOLÁCH TOHOTO NÁVODU, KDE JSOU ZOBRAZENY TAKÉ NÁKRESY A PODROBNOSTI.

ZÁRUKA

Společnost FLEXIDOOR zaručuje, že sekční vrata pro obytné prostory (dále jen „vrata“) jsou v den jejich původního prodeje bez vad materiálu a výroby, a to za následujících podmínek:

1. Tato záruka se poskytuje konečnému kupujícímu vrat („zákazník“). Nevylučuje ani neomezuje:
 - i) Jakákoli práva zákazníka daná závaznými právními předpisy; nebo
 - ii) Jakákoli práva zákazníka daná prodávajícím/prodejcem výrobku.
2. Záruční doba je dvacet čtyři (24) měsíců ode dne zakoupení vrat prvním zákazníkem. V případě následné koupě nebo změny majitele/uživatele bude tato záruční doba pokračovat po zbývající dobu dvaceti čtyř (24) měsíců a ve všech ostatních ohledech zůstane nezměněna.
3. Během záruční doby společnost FLEXIDOOR nebo jí pověřená opravárenská firma podle svého výhradního rozhodnutí opraví nebo vymění vadná vrata a/nebo vadné díly. Společnost FLEXIDOOR vrátí opravená vrata, jiná vrata nebo jiné vadné díly v dobrém stavu. Všechny vyměněné díly nebo zařízení jsou majetkem společnosti FLEXIDOOR.
4. Oprava nebo výměna vrat nebo vadných dílů neprodlužuje ani neobnovuje záruční dobu.
5. Tato záruka se nevztahuje na poškození vzniklá běžným používáním a opotřebením. Tato záruka platí, pokud:
 - i) závada byla způsobena tím, že byl port vystaven: použitím v rozporu s tím, co je popsáno v návodu k použití, neopatrné manipulaci, montáži někým jiným než odborníkem, vystavení extrémním tepelným podmínkám nebo podmínkám prostředí nebo náhlým změnám těchto podmínek; korozi, oxidaci, neoprávněnému otevření nebo připojení nebo neoprávněné opravě, opravě použitím neschválených dílů, nesprávné montáži, nehodě, přírodním silám, vlivu moře, vlivu chemikálií nebo jiným činnostem, které jsou mimo přiměřenou kontrolu společnosti FLEXIDOOR (včetně zejména nedostatků ve spotřebních dílech), pokud vada nebyla způsobena přímo vadou konstrukce nebo výroby;
 - ii) společnost FLEXIDOOR nebo jí pověřená opravárenská společnost nebyla o závadě informována zákazníkem do třiceti (30) dnů od vzniku závady v záruční době;
 - iii) bylo odstraněno, vymazáno, znehodnoceno, pozměněno nebo je nečitelné sériové číslo vrat nebo jakákoli pečeť nebo identifikační prvek;
 - iv) výrobní číslo vrat odpovídá zařízení, u kterého byla jeho původním kupujícím nahlášena krádež, s výhradou oznámení orgánům.
6. Pro uplatnění této záruky musí zákazník prokázat následující:
 - i) kopie nákupní faktury, na které je jasně uvedeno jméno a adresa kupujícího, datum a místo nákupu, typ vrat nebo případně;
 - ii) původní účtenka, čitelná a nezměněná, která obsahuje stejné informace.
7. Záruka se vztahuje na díly bez nákladů na dopravu.
8. Tato záruka je jediným zdrojem odpovědnosti společnosti FLEXIDOOR vůči zákazníkovi za vady nebo vadné fungování vrat. Tato záruka nahrazuje všechny ostatní záruky a závazky, ať už ústní, písemné, legislativní (nepovinné), smluvní, týkající se náhrady škody nebo jiné. Společnost FLEXIDOOR v žádném případě neodpovídá za náhodné škody, nepřímé nebo následné škody, náklady nebo výdaje. Společnost FLEXIDOOR v žádném případě neodpovídá za přímé škody, náklady nebo výdaje, pokud je zákazník právníkou osobou.
9. Společnost FLEXIDOOR není v žádném případě nucena vyměnit nebo vrátit náklady na nákup vrat, pokud zákazník později zjistí, že vrata nemají požadované vlastnosti. Má se za to, že všechny potřebné technické údaje byly poskytnuty již v okamžiku výběru vrat nebo rozhodnutí o koupi. Pokud však balíček nebyl porušen, může se společnost FLEXIDOOR rozhodnout připsat hodnotu nákupu na běžný účet zákazníka pro budoucí nákupy.
10. Jakákoli změna nebo doplnění této záruky je platná pouze v případě, že byla předem písemně schválena společností FLEXIDOOR.

ZÁRUKA NA PRUŽINY

Vážený zákazníku:

Ohledně časové záruky na pružiny vás tímto informujeme o následujících skutečnostech:

Životnost pružin u výklopných vrat označuje počet cyklů, ve kterých mohou fungovat až do okamžiku selhání z opotřebení, což znamená, že pružina ztrácí své vlastnosti pružnosti a nedokáže správně kompenzovat hmotnost vrat. Jak bylo popsáno, životnost pružiny se nepředpokládá v čase, ale v cyklech, přičemž každý cyklus představuje proces otevírání a zavírání vrat. Pokud tedy znáte počet cyklů, po která budou vrata fungovat, je možné odhadnout životnost pružiny.

Životnost pružiny závisí nejen na její kvalitě, ale také na úrovni nároků, kterým je vystavena, v závislosti na specifických vlastnostech vrat. Jedna stejná pružina (stejný typ drátu, stejné rozměry) tak bude mít kratší životnost ve vratech s vyššími nároky (hmotnost, typ bubnu, počet závitů torze v pružině atd.) než jiná „méně náročná“ vrata, což hodně závisí na správné instalaci a údržbě vrat. Je nutné zajistit, aby byla vrata dobře vyvážená a fungovala bez námahy.

Na základě předchozích důvodů není možné vydat certifikát nebo obecné prohlášení o záruce doživotní záruky na pružiny.

Společnost Flexidoor využívá bohaté zkušenosti dodavatele s výrobou a aplikací pružin pro sekční vrata, který stanovil podmínky použití jednotlivých typů pružin jak pro vyvážení hmotnosti, tak pro odhad životnosti v počtu cyklů. Na základě těchto tabulek, s ohledem na konkrétní podmínky jednotlivých vrat a se znalostí počtu požadovaných cyklů (minimálně 15 000 cyklů v označení CE pro Flexidoor), získáváme prostřednictvím výběrového programu jedno nebo více řešení pružin pro daná vrata.

Odhadovaná životnost pružiny tedy závisí na kritériu, podle kterého zákazník pružiny vybírá, protože může zvolit pružiny s vyšším počtem cyklů v případech, jako jsou bytové domy a brány, které jsou velmi intenzivně používány.

Musíme zdůraznit, že řešení získaná výběrem programu jsou zaručena pouze pro pružiny poskytované společností FLEXIDOOR.

Rádi bychom také zdůraznili, že, jak bylo popsáno, kvalita pružiny není jediným parametrem, který ovlivňuje její životnost, ale je pravděpodobně nejdůležitější, protože kvalita vyrobeného drátu a jeho tepelné zpracování pro fungování pružiny klíčové. Pružiny jsou vyráběny z drátu kvality EN 10270-1 SH, který je dodáván certifikovanými dodavateli.

KNIHA PRO EVIDENCI ÚDRŽBY

(Údaje musí vyplnit technik před předáním klientovi)

Technické údaje vrat a montáže

Název firmy: _____

Adresa: _____ Kontakt: _____

Datum instalace: ___ / ___ / _____ Sériové číslo vrat : ___ / ___ / _____

Zákazník: _____ Kontakt: _____

Adresa pracoviště: _____

Výrobce: FLEXIDOOR - Portões Seccionados e Automatismos, S.A.

Adresa: Rua 28 de Setembro, Letra D

2660-001 Frielas

Portugal

Kontakt: Tel.: +351 244 850 470 Fax: +351 244 850 471

Seznam použitých bezpečnostních zařízení

(Vytvořte popis použitých bezpečnostních zařízení)

Motor: _____
Modell, Typ

Elektrická deska: _____
Modell, Typ

Fotobuňky: _____
Modell, Typ

Příkazové zařízení: _____
Modell, Typ

Jiné: _____
Modell, Typ

Jiné: _____
Modell, Typ

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / _____ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / _____ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / _____ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____

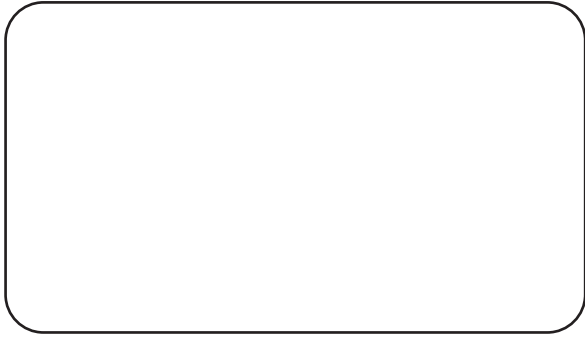
Popis zásahu

(Signál X při provedeném zásahu a popis zásahu, parametry ladění motoru a možné chyby při používání)

Sestav. Test Údržba Oprava Úprava

Datum: ___ / ___ / ___ Podpis zákazníka: _____

Jméno montéra: _____ Podpis montéra: _____



CE

EAN: 5600854211017
5600854211024



Flexidoor[®]
AUTOMATIC DOORS MANUFACTURER