

4. Winterizing the Shower

Before freezing temperatures arrive, it is necessary to completely empty and store the shower:

1. Open the shut-off elbow (J) or disconnect the hose (I) to allow the water to drain.
2. Remove the shower from the vehicle's roof.
3. Pull out the safety ring from the valve (E) to release pressure.
4. Open the cap (B2) and pour out the remaining water.
5. Thoroughly clean and dry all parts.
6. Store the shower disassembled indoors in a dry place to prevent frost damage.

Warnings

- Always release the pressure first by pulling out the safety ring on the valve (E) before filling with water.
- Regularly check that the brackets are tightened when driving over rough terrain.
- You may store the handheld shower and hose in a bag when the shower is not in use to prevent damage from dropping.
- Do not use tools to assemble the shower head, hose, or elbow — this may damage the seals.
- The safety valve (E) is set to the maximum allowable pressure and will release air automatically if overpressure occurs.
- The shower is intended exclusively for outdoor use on the vehicle and must not be connected to high-pressure systems.

Warranty Procedure:

- If repair is needed, contact the seller directly.
- You must present the original proof of purchase with the purchase date.

Warranty will not be accepted if:

- The product was used otherwise than described in the manual,
- Maintenance, operation, or service rules were not followed,
- Damage occurred due to natural disasters, unauthorized intervention, or improper handling,
- Wear and tear from normal use (e.g., hose, seals) occurred,
- The product was exposed to external influences (e.g., electromagnetic fields, chemicals, static electricity, voltage spikes, incorrect polarity),
- Unauthorized modifications were made, or non-original parts were used.

Uživatelský manuál pro solární sprchu na auto Neova

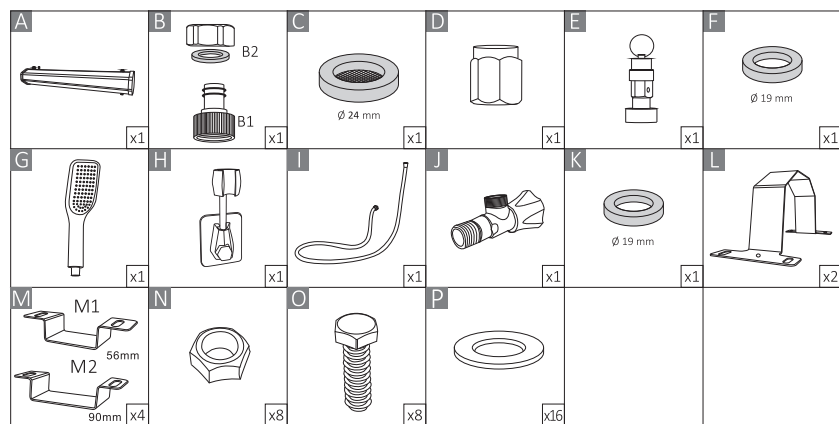
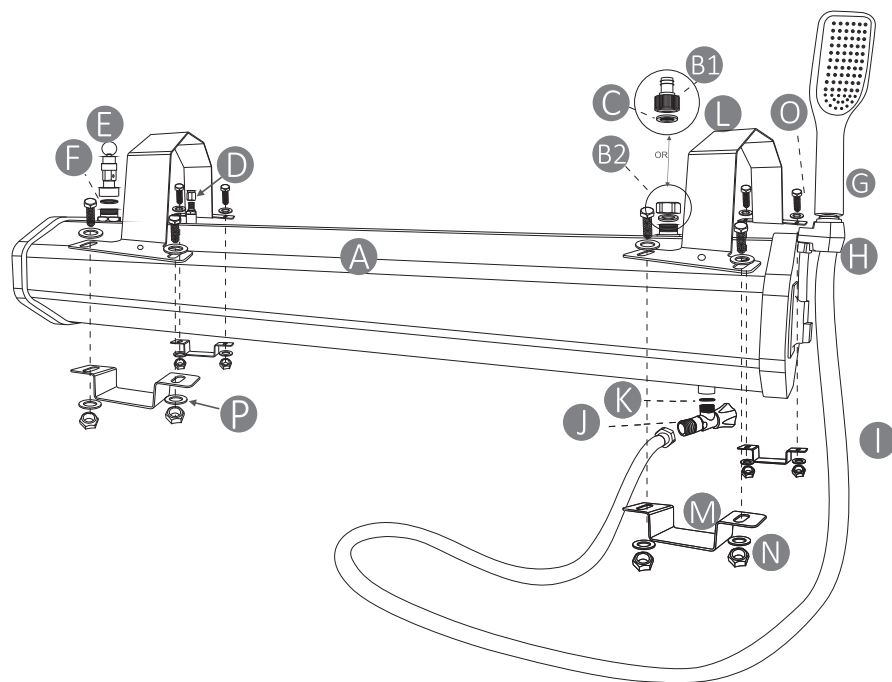
Užívateľský manuál pre solárnu sprchu na auto Neova

User manual for the solar car shower Neova



SPR0007

Distributor: Pool Partner s.r.o.
Jesenická 372 252 44 Psáry – Dolní Jirčany
Česká republika
info@poolpartner.cz, www.poolpartner.cz



- bol výrobok vystavený vonkajším vplyvom (napr. elektromagnetické pole, chemikálie, statická elektrina, prepätie, nevhodná polarita).
- boli vykonané neautorizované úpravy alebo bol použitý neoriginálny diel.

Instructions for Installing a Solar Shower on a Car

Choosing a Suitable Location

Attach the shower to the vehicle's roof rack. The rack must be stable, and its bars must not be wider than 8.9 cm. The shower must have access to sunlight during the day so that the water can heat up.

Assembling the Shower

1. Place the shower body (A) horizontally on the roof rack so that it extends about 20 cm on both sides.
2. Attaching the brackets (L, M1/M2): Align the upper (L) and lower (M1 or M2) brackets to the shower body. Insert screws (O and P) and secure them with nuts (N). Tighten with a wrench as firmly as possible. After securing, try to move the shower sideways — if it moves, tighten further.
3. Connecting the shower system: Screw the shut-off elbow (J) with the gasket (K) onto the shower body (A). Connect the hose (I) with the hex nut to the elbow (J), and connect the other end to the handheld shower (G). Tighten only by hand — do not use tools.
4. Mounting the handheld shower: Attach the holder (H) to the shower body. Press firmly for 5 seconds. Insert the handheld shower (G) into the holder (H).
5. Filling with water: Open the cap (B2). You can insert a garden hose directly into the shower body or use a hose connector (B1) with a gasket (C). Fill with water until it starts flowing out of the safety valve opening (E). Then close the cap (B2).
6. Pressurizing the shower: Install the pressure relief valve (E) with the gasket (F) on the shower body (A). Then unscrew the nut (D), exposing the air inlet. Connect a pump to this opening and pressurize the shower with air. Pressurizing is complete when the pressure relief valve (E) starts automatically releasing air — indicating that the set pressure has been reached. During use, the shower can be repressurized with the pump at any time. There is no need to worry about excessive pressure — the pressure relief valve is factory-set to a safe operating pressure and will automatically release excess pressure if exceeded.

Water Heating

- Heating time depends on sunlight and ambient temperature — approximately 2 hours.
- Water temperature can reach up to 60 °C (140°F).

Ohrev vody

- Doba ohrevu závisí od slnečného žiarenia a okolitej teploty – približne 2 hodiny.
- Teplota vody môže dosiahnuť až 60 °C.

4. Zazimovanie sprchy

Pred príchodom mrazov je potrebné sprchu úplne vyprázdniť a uskladniť:

1. Otvorte uzatváracie koleno (J) alebo odpojte hadicu (I), aby mohla voda vytiecť.
2. Demontujte sprchu zo strechy vozidla.
3. Vyberte poistný krúžok ventilu (E), aby ste uvoľnili tlak.
4. Otvorte viečko (B2) a vylejte zvyšok vody.
5. Všetky časti dôkladne vyčistite a osušte.
6. Uchovávajte sprchu rozloženú v interiéri a na suchom mieste, aby nedošlo k poškodeniu mrazom.

Upozornenie

- Pred naplňaním vody vždy najprv uvoľnite tlak vytiahnutím poistného krúžku na ventilu (E).
- Pri jazde po nerovnom teréne pravidelne kontrolujte dotiahnutie držiakov.
- Ručnú sprchu a hadicu môžete uložiť do vaku, ak sprchu práve nepoužívate – predídete poškodeniu pri páde.
- Nepoužívajte kľúče na montáž sprchovej hlavice, hadice alebo kolena – hrozí poškodenie tesnenia.
- Bezpečnostný ventil (E) je nastavený na maximálny povolený tlak – pri pretlaku sám uvoľní vzduch.
- Sprcha je určená výhradne na vonkajšie použitie na vozidle, nesmie byť pripojená na vysokotlakové systémy.

Postup pri reklamáci:

- V prípade potreby opravy kontaktujte priamo predajcu.
- Je potrebné predložiť originálny doklad o kúpe s dátumom nákupu.

Reklamácia nebude uznaná, ak:

- bol výrobok používaný inak, než je uvedené v návode.
- neboli dodržané pravidlá údržby, prevádzky alebo servisu.
- došlo k poškodeniu živelnou pohromou, neoprávneným zásahom alebo nesprávnou manipuláciou.
- došlo k opotrebovaniu bežným používaním (napr. hadica, tesnenie).

Návod k montáži solárnej sprchy na auto

Výběr vhodného místa

Přípevněte sprchu na **střešní nosič vozidla**. Nosič musí být stabilní a jeho tyče nesmí být širší než 8,9 cm. Sprcha musí mít přístup ke slunečnímu svitu během dne, aby se voda mohla ohřívat.

Sestavení sprchy

1. Položte **tělo sprchy (A)** vodorovně na střešní nosič tak, aby na obou stranách tělo sprchy přesahovalo asi o 20 cm.
2. **Přípevnění držáků (L, M1/M2):** Seřídte horní (L) a spodní (M1 nebo M2) úchyty k tělu sprchy. Vložte šrouby (O a P) a zajistěte je maticemi (N). Dotáhněte klíčem **co nejpevněji**. Po upevnění zkuste sprchu posunout do strany – pokud se hýbe, ještě více utáhněte.
3. **Připojení sprchového systému:** Na tělo sprchy (A) našroubujte uzavírací koleno (J) s těsněním (K). Hadici (I) s šestihrannou maticí připojte ke kolenu (J), druhý konec spojte s ruční sprchou (G). Dotahujte **pouze rukou** – nepoužívejte náradí.
4. **Uchycení ruční sprchy:** Přípevněte držák (H) na tělo sprchy. Silně přitlačte po dobu 5 vteřin. Vložte ruční sprchu (G) do držáku (H).
5. **Plnění vody:** Otevřete víčko (B2). Zahradní hadici můžete zasunout přímo do těla sprchy nebo použít hadicový konektor (B1) s těsněním (C). Napouštějte vodu, dokud nezačne vytékat z otvoru bezpečnostního ventilu (E). Poté víčko (B2) uzavřete.
6. **Tlakování sprchy:** Nainstalujte **přetlakový ventil (E)** s **těsněním (F)** na **tělo sprchy (A)**. Poté **odšroubujte matku (D)**, čímž odkryjete **otvor pro vzduch**. Do tohoto otvoru zapojte pumpu a **natlakujte sprchu vzduchem**. Tlakování je dokončeno ve chvíli, kdy **přetlakový ventil (E) začne automaticky vypouštět vzduch** – to znamená, že bylo dosaženo nastaveného tlaku. Během používání sprchy je možné ji kdykoliv znovu dotlačit pumpou. **Nemusíte se obávat příliš vysokého tlaku** – přetlakový ventil je z výroby nastaven na bezpečný provozní tlak a **v případě překročení automaticky uvolní přebytečný tlak**.

Ohrev vody

- Doba ohrevu závisí na slunečním svitu a okolní teplotě – přibližně 2 hodiny.
- Teplota vody může dosáhnout až 60 °C.

4. Zazimování sprchy

Před příchodem mrazů je nutné sprchu **zcela vyprázdnit a uložit**:

1. Otevřete uzavírací koleno (J) nebo odpojte hadici (I), aby mohla voda vytéct.
2. Demontujte sprchu ze střechy vozidla.
3. Vytáhněte pojistný kroužek ventilu (E), abyste uvolnili tlak.
4. Otevřete víčko (B2) a vylijte zbytek vody.
5. Všechny části důkladně **vyčistěte a osušte**.
6. Uchovávejte sprchu rozebranou **v interiéru a na suchém místě**, aby nedošlo k poškození mrazem.

Upozornění

- Před plněním vody **vždy nejprve uvolněte tlak** vytažením pojistného kroužku na ventilu (E).
- Při jízdě po nerovném terénu **pravidelně kontrolujte dotažení držáků**.
- Ruční sprchu a hadici můžete **uložit do vaku**, pokud sprchu právě nepoužíváte – předejdete poškození při pádu.
- **Nepoužívejte klíče** k montáži sprchové hlavice, hadice nebo kolena – hrozí poškození těsnění.
- Bezpečnostní ventil (E) je nastavený na **maximální povolený tlak** – při přetlaku sám uvolní vzduch.
- Sprcha je určena výhradně pro **vnější použití na vozidle**, nesmí být připojena na vysokotlaké systémy.

Postup při reklamaci:

- V případě potřeby opravy kontaktujte přímo prodejce.
- Je nutné předložit **originální doklad o koupi** s datem nákupu.

Reklamace nebude uznána, pokud:

- byl výrobek používán jinak, než je uvedeno v návodu.
- nebyla dodržena pravidla údržby, provozu nebo servisu.

- došlo k poškození živelnou pohromou, neoprávněným zásahem nebo nesprávnou manipulací.
- došlo k opotřebení běžným používáním (např. hadice, těsnění).
- byl výrobek vystaven vnějším vlivům (např. elektromagnetické pole, chemikálie, statická elektřina, přepětí, nevhodná polarita).
- byly provedeny neautorizované úpravy nebo byl použit neoriginální díl.

Návod na montáž solárnej sprchy na auto

Výber vhodného miesta

Prichyťte sprchu na strešný nosič vozidla. Nosič musí byť stabilný a jeho tyče nesmú byť širšie než 8,9 cm. Sprcha musí mať prístup k slnečnému žiareniu počas dňa, aby sa voda mohla ohrievať.

Zostavenie sprchy

1. Položte telo sprchy (A) vodorovne na strešný nosič tak, aby na oboch stranách telo sprchy presahovalo asi o 20 cm.
2. Prichytenie držiakov (L, M1/M2): Vyrovnajte horný (L) a spodný (M1 alebo M2) úchyt k telu sprchy. Vložte skrutky (O a P) a zaistite ich maticami (N). Dotiahnite kľúčom čo najsilnejšie. Po upevnení skúste sprchu posunúť do strany – ak sa hýbe, ešte viac dotiahnite.
3. Pripojenie sprchového systému: Na telo sprchy (A) našróbujte uzatváracie koleno (J) s tesnením (K). Hadicu (I) so šesťhrannou maticou pripojte ku kolenu (J), druhý koniec spojte s ručnou sprchou (G). Dotiahnite iba rukou – nepoužívajte náradie.
4. Uchytenie ručnej sprchy: Prichyťte držiak (H) na telo sprchy. Silno pritlačte po dobu 5 sekúnd. Vložte ručnú sprchu (G) do držiaka (H).
5. Napĺňanie vody: Otvorte viečko (B2). Záhradnú hadicu môžete zasunúť priamo do tela sprchy alebo použiť hadicový konektor (B1) s tesnením (C). Napúšťajte vodu, kým nezačne vytekať z otvoru bezpečnostného ventilu (E). Potom viečko (B2) zatvorte.
6. Tlakovanie sprchy: Nainštalujte pretlakový ventil (E) s tesnením (F) na telo sprchy (A). Potom odskrutkujte maticu (D), čím odkryjete otvor pre vzduch. Do tohto otvoru zapojte pumpu a natlakuje sprchu vzduchom. Tlakovanie je dokončené v momente, keď pretlakový ventil (E) začne automaticky vypúšťať vzduch – to znamená, že bol dosiahnutý nastavený tlak. Počas používania sprchy je možné ju kedykoľvek znovu dotlačiť pumpou. Nemusíte sa obávať príliš vysokého tlaku – pretlakový ventil je z výroby nastavený na bezpečný prevádzkový tlak a v prípade prekročenia automaticky uvoľní prebytočný tlak.