
CZ Návod k obsluze

MOTOR TG 715 SERIE MOTOR TG 725 SERIE



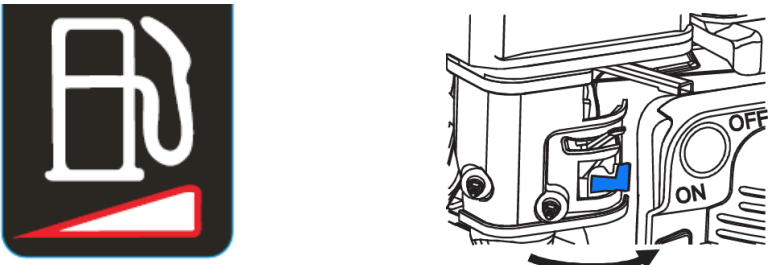
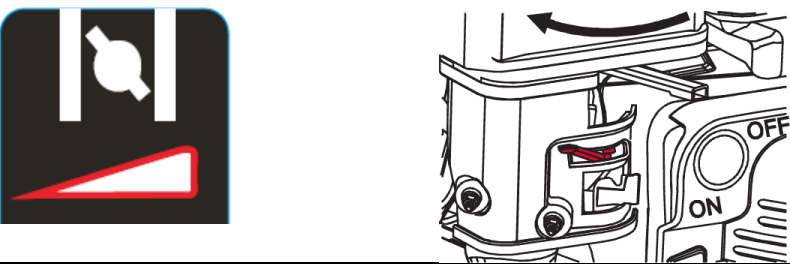
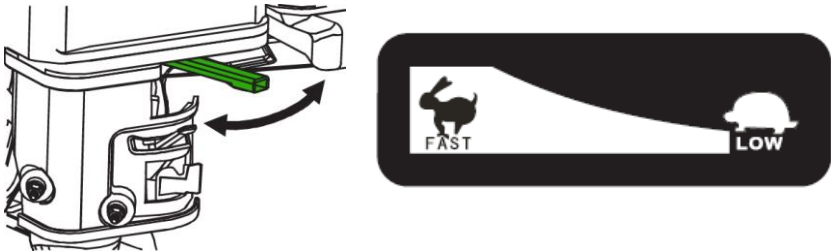
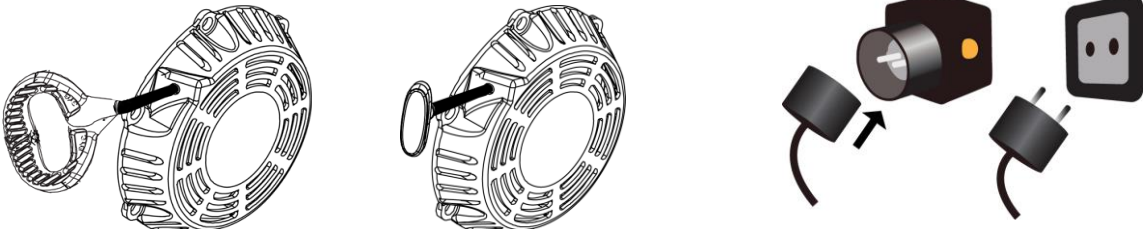
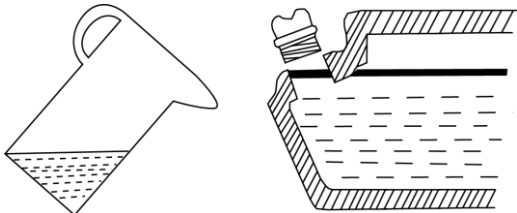
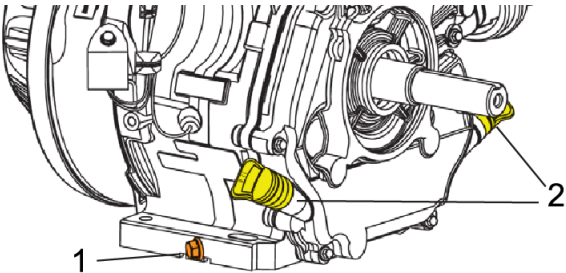
DŮLEŽITÉ!!! PŘED NASTARTOVÁNÍM NAPLŇTE MOTOR OLEJEM SAE 30!!!

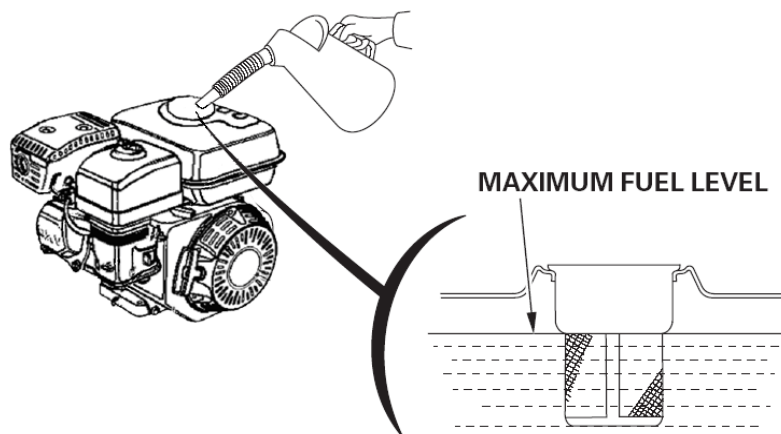
■
Výhradní dovozce a distributor výrobků firmy TEXAS Dánsko:



Copyright a autorská práva k překladu: GLOBAL ENTERPRISES LTD., spol. s r.o. Vizovice.
Kopírovat bez souhlasu firmy GLOBAL ENTERPRISES LTD., **zakázáno**.

1. Vyobrazení

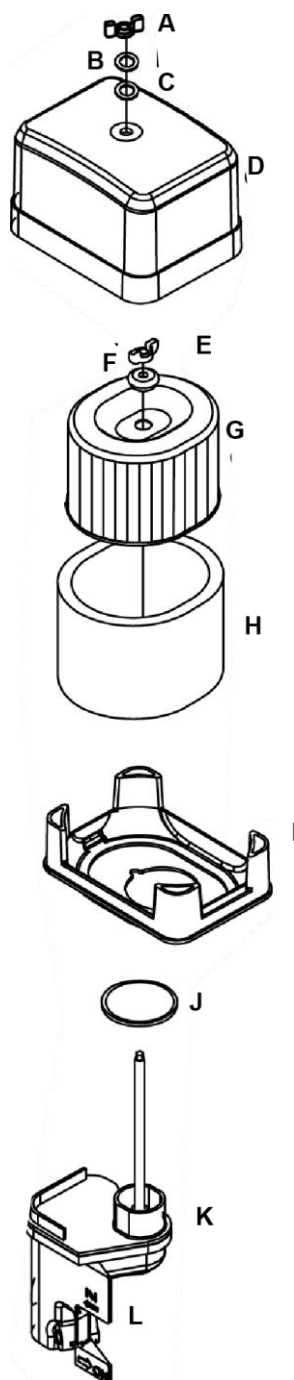
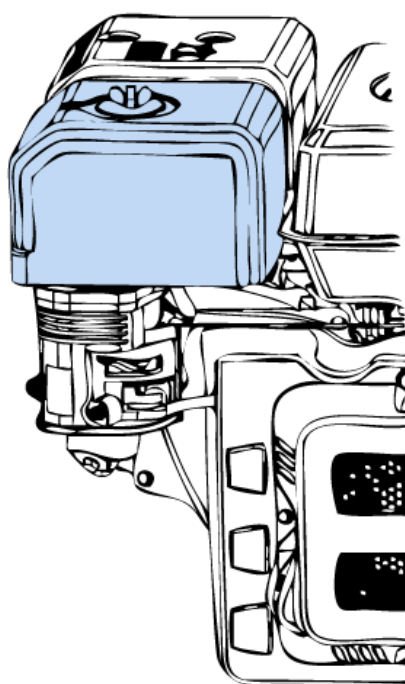
	Obr. 1
	Obr. 2
	Obr.3
	Obr. 4
	Obr. 5
	Obr. 6



Obr.7

No.1

No 2



Obr. 8

! UPOZORNĚNÍ

Vždy čtěte přiložený návod před zprovozněním motoru.

! UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte pokyny, které jste obdrželi od prodejce motoru POWER Line .

! UPOZORNĚNÍ

Vždy vypněte motor před naplněním benzínu a oleje.

UPOZORNĚNÍ

Vždy řádně očistěte motor při políť benzínem.

**UPOZORNĚNÍ
UPOZORNĚNÍ**

Používejte motor v dostatečné vzdálenosti od hořlavin.

Výfukové plyny jsou nebezpečné, používejte motor jen venku nebo v dobře větraných prostorách.

**UPOZORNĚNÍ
UPOZORNĚNÍ**

Vyvarujte se kontaktu s rotujícími částmi motoru a horkých částí výfuku.

Vyvarujte se kontaktu s výfukem a blokem motoru během nebo bezprostředně po provozu. Výfuk i motor jsou velmi horké.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte motor po požití alkoholu a drog.



Před prací se strojem si
důkladně přečtěte návod k
obsluze motoru...

Zkontrolujte zda není kolem
nádrže rozlité benzín. Může to
způsobit nebezpečí zapálení.

Pozor, výfukové plyny z motoru
jsou toxické...

Nespouštějte v uzavřených
prostorách.

OBSAH

1. Vyobrazení.....	2
2. Startování	5
3. Obsluha	5
4. Zastavrní motoru.....	5
5. Palivo.....	6
6. Olej / výměna oleje	6
7. Vzduchový filtr.....	7
8. Zapalovací svíčka	8
9. Transport a skladování.....	8
10. Údržba	8
11. Specifikace	9

2. Startování

POSTUP

1. Zapněte přívod paliva.
2. Při startu u studeného motoru nejprve otevřete sytič.
Pozn: Při startování zahřátého motoru není potřeba sytič otevírat..
3. Nastavte přidání plynu zcela doleva na plný plyn.
(Pokud je motor namontován na stroji s kabelovou regulací plynu, je dána na plný plyn).
4. Otočte kabel škrtecí klapky, do "polohy start".
5. Potáhněte pomalu startovací šňůru až ucítíte odpor a poté dlouze zatáhněte.
Nikdy nepouštějte startovací šňůru samovolně zpět, vždy povolte a přidržte rukou.
6. Pro el.startér – zapojte do el.zásuvky a do konektoru na motoru a stlačením červeného tlačítka nastartujte motor. Ponastartování osepjte kabel od el.zásuvky a od konektoru na motoru.
7. Regulujte sytič podle chodu motoru až motor běží pravidelně vypněte..

Viz obr.. 1, 2, 3, 4.

3. Obsluha

OBSLUHA

1. Po naskočení motoru posuňte sytič postupně vpravo.
2. Nastavte plyn na požadovanou rychlost.

Viz obr. 2.

POZNÁMKA

- Prosím, sledujte následující projevy během provozu.
 - Výfukové plyny nesmí být černé. Jsou –li černé dochází k nadměrnému zatížení motoru, nebo motor nebyl správně nastaven.
 - Dochází-li k nepříjemnému zvuku nebo vysokým vibracím.
Pokud tyto jevy objeví vypněte motor a nastavte jej správně. Pokud problémy přetrvávají kontaktujte svého prodejce nebo dealera.

4. Zastavení motoru

POSTUP

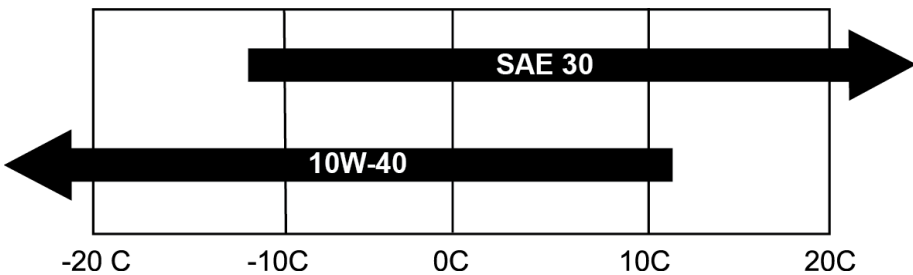
1. Uberte plyn na minimum , motor se zastaví
2. Vypněte přívod paliva do polohy OFF-vypnuto .

Viz obr. 3.

5. Palivo

PALIVO	
Používejte je bezolovnatý benzín 95. Nikdy nepřelijte benzinovou nádržku. Na nádržce je ukazatel ukazující množství zbývajcího paliva. Viz obr. 7	
TG715/ TG725	3,6 Litr

6. Olej / Výměna oleje

OLEJ	
Používejte správný olej dle ročního období:	
	
SAE 30 nebo 10W-40 SAE 30 Art.no 90406506	

KAPACITA OLEJE	
• Vždy zkontrolujte hladinu oleje, když je motor umístěn ve vodorovné poloze. • Vždy zkontrolujte hladinu oleje viditelně pomocí měřky. Viz obr.. 5.	
TG715// TG725	0.6 Litre

VÝMĚNA OLEJE	
Olej vyměňujte v intervalech dle návodu a dle specifikací stroje.	
1. Nechte motor běžet 5 minut, takže se motor zahřeje. Teplý olej se tak snadněji vypustí. 2. Vyšroubujte vypouštěcí šroub (obr. 6.1) a nechte teplý olej vytéci ven z motoru. Nezapomeňte si připravit vhodný obal na použitý olej. 3. Připojte zpět vypouštěcí zátku a utáhněte.	
Doplňování oleje (Obr 5) 1. Odstraňte zátku plnicího hrdla 2. Náplň oleje k okraji plnicího otvoru (viz kapacitu výše) Důležité: Před výměnou oleje dejte motor do vodorovné pozice . Důležité: správné množství oleje, olej musí být viditelný na okraj plnicího otvoru	
Prosím zlikvidujte ekologicky správně použitý motorový olej. Doporučujeme, abyste použitý olej v uzavřené nádobě odložili v nejbližší recyklačním středisku nebo servisní stanici pro rekultivaci. Nevyhazujte použitý olej do odpadu, nalijte jej na zem, nebo do kanalizace.	

7. Vzduchový filtr

VZDUCHOVÝ FILTR

Pravidelně prohlédněte a vyčistěte vzduchový filtr. Jestliže filtr nebude delší dobu vyčištěn může to mít negativní vliv na chod motoru.

1. Odšroubujte matici, podložky a těsnění (Obr. 8.A,B,C) a odstraňte kryt (Obr. 8.D).
2. Odšroubujte matici (Obr. 8.E) a sejměte těsnění (Obr. 8.F)
3. Před sejmutím krytu očistěte okolí krytu, aby se nečistota nedostala do karburátoru (Obr. 8.G)
4. Opatrně vyjměte filtr (Obr. 8.G) z jeho pěnového uložení (Obr. 8.H)
5. Zkontrolujte a odstraňte prach ze vzduchového filtru poklepáním na filtr. Alternativně možno profouknout.

Varování! Nikdy se nepokoušejte čistit filtr od prachu kartáčem. Kartáč pouze zatlačí prach dále do filtru. Pokud je filtr silně znečištěný, vyměňte jej.

6. Zkontrolujte a očistěte pěnové uložení (Obr. 8.H) benzínem nebo potrolejem.
7. Pěnové uložení nechte vyschnout (Obr. 8.H). Poté namočte pěnové uložení v čistém oleji, řádně vymačkejte přebytečný olej.
8. Očistěte víko (Obr. 8.I)
9. Vraťte pěnové uložení zpět na místo (Obr. 8.H), nasadte zpět vzduchový filtr (Obr. 8.G) a utáhněte.
10. Zkontrolujte zda jsou všechny součásti řádně usazeny zpět. (dle Obr. 8)

DŮLEŽITÉ: Za žádných okolností by měl být olej aplikován na vzduchový filtr (Obr. 8.G).

- | | |
|-------------|--------------------|
| A. Matice | G. Vzduchový filtr |
| B. Podložka | H. Pěnové uložení |
| C. Těsnění | I. Víčko |
| D. Kryt | J. Těsnění |
| E. Matice | K. Víčko |
| F. Těsnění | L. Motor |

Viz Obr 8, A-L

OTÁZKY

Pokud jste na pochybách, že vzduchový filtr není namontován správně, obraťte se na svého prodejce.

SESTAVENÍ-MONTÁŽ ZPĚT

1. Připojte filtr (Obr. 8 G a H) na víko (Obr. 8.I). Na smontovaný filtr vložte těsnění (Obr. 8.F).
2. Zajistěte maticí (Obr. 8.E.). Je velmi důležité, aby zajištění bylo těsné.
3. Přiložte kryt (Obr. 8.D) přiložte těsnění a podložku (Obr. 8.B a C) a poté zašroubujte maticí (Obr. 8.A).

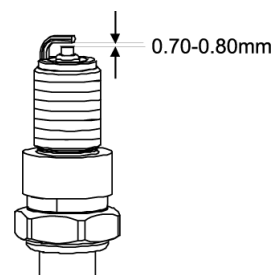
Ujistěte se, že všechny díly jsou správně namontovány. Zabráňuje to, aby se žádný vzduch nedostal do motoru.

8. Zapalovací svíčka

POSTUP

Sejměte kryt svíčky.

- Kartáčkem odstraňte špínu ze zapalovací svíčky.
- Klíčem povolte svíčku.
- Zkontrolujte, zda-li je izolace neporušená.
- Vyčistěte svíčku ocelovým kartáčkem.
- Změřte vzdálenost elektrod, ujistěte se, že nedošlo k poškození elektrody.
- vzdálenost by měla být: 0,7 - 0,8 mm
- Je-li zapalovací svíčka je v pořádku, vraťte jej zpět na své místo.
- Dejte zpět kryt svíčky na své místo.



POZNÁMKA: Motor musí být studený

9. Transport a skladování

TRANSPORT A SKLADOVÁNÍ

Transport

- Aby se zabránilo rozlití paliva a oleje je důležité, aby byl motor během transportu umístěn ve vodorovné poloze.

Skladování

- Nechte motor doběhnout.
 - Uvolněte vypouštěcí šroub na karburátoru a vypust'te zbývající palivo.
 - Znovu nainstalujte zpět vypouštěcí šroub, a namontujte palivovou trubku.
 - Uskladněte staré palivo ve schválené nádobě.
 - Odstraňte zapalovací svíčku a kápněte 1malou lžičku oleje na válce, namontujte zpět zapalovací svíčku.
 - Nevracejte zpět víčko zapalovací svíčky. Vytáhněte zapalovací kabel, dokud neucítíte odpor. Tím se uzavřou ventily a jsou chráněny před rzi.
 - Chraňte olej tenkou vrstvou oleje, aby se zabránilo korozi.

10. Údržba

Poznámka

- Účelem údržby je udržovat motor v co nejlepším stavu.
- Opravy provádějte vždy v autorizovaném centru.

Interval	Vždy	Po 20	Po 50	Po 100	Po 200
Část		hod.provozu	hod.provozu	hod.provozu	hod.provozu
Utažení šroubů a matic	X				
Kontrola a doplnění oleje	X				
Výměna oleje		X			
Kontrola úniku oleje	X				
Kontrola vzduchového filtru	X				
Čištění vzduch.filtru			X*		
Čištění palivového filtru				X	
Kontrola zapl.svíčky				X	
Nastavení ventilů					X
Kontrola ventilů					X

* Údržba vzduchového filtru podle návodu ke stroji, kde je namontován motor.

11. Specifikace

Model	TG715/TG725
Typ	4 taktní, vzduchem chlazený OHV, 1 válec, benzínový motor
Vrtání a délka taktu mm	70 x 54 / 70 x 55
Zdvihový objem L	208 cc / 212 cc
Max výkon kW (HP) / ot./min	4,2 / 3600
Okamžitý výkon kW (HP) / RPM	3,7 / 3600
Palivo	BEZOLOVNATÝ BENZÍN
Objem palivové nádrže	3,6 L
Mazací olej	SAE30
Objem maz.oleje	0,6 Litru
Startování	Tahem, šňůrou
Zapalovací svíčka	F7RTC / 20EPR-U Art č. 40-11294
Regulační systém	Mechanicky
Rozměr (DxŠxV),mm	380 x 315 x 335
Váha, kg	16

ODPOVĚDNOST ZA VADY TEXAS MOTOR TG 715/TG725

Vážený zákazníku, výrobek, který jste si zakoupil, uvádí na trh EU firma TEXAS, Andrea Petersen A/S Dánsko. Firma TEXAS má padesátiletou tradici v tomto segmentu produktů. Výrobkům je věnována maximální pozornost. Přesto se může stát, že se vyskytne výrobní vada. Výrobek můžete v tom případě reklamovat za níže uvedených pravidel.

Zákonná odpovědnost za vady na deklarované vlastnosti výrobku činí dva roky od data prodeje za níže uvedených podmínek

Prodej prokazujete tímto záručním listem a účtenkou od nákupu. Pečlivě si tyto doklady uschovejte! V případě reklamace zašlete tento záruční list spolu s reklamovaným výrobkem. Dbejte na řádné vyplnění ZL, včetně výrobního čísla výrobku !!

Záruka se nevztahuje na závady, které jsou způsobeny nedodržením návodu k obsluze, zejména škod a poškození způsobené nedotažením šroubů, použitím nesprávného či nekvalitního paliva, nesprávné či žádné údržby, přetěžování motoru, použití jiných než originálních dílů, doplňků a podobně. Dále se záruka nevztahuje na zapalovací svíčku, gumové a plastové díly, poškozené mechanicky a z důvodu polití palivem

Motor je konstruován pro pohon malé komunální techniky a malé zahradní techniky pro farmářské účely a pro podobné použití. Pro tuto činnost je dostatečně dimenzován. **Na běžné opotřebení, spojené s touto prací, se záruka nevztahuje.**

Neponechávejte benzín v nádržce motoru po delší dobu. **Běžné provozní seřízení motoru, vyčištění karburátoru a pod. není součástí bezplatné záruční opravy.**

V případě poruchy zašlete motor na naši adresu. Záruční opravy provedeme bezplatně, opravy mimo záruku úplatně. Stroje posílejte k opravě čisté.

Přejeme Vám hodně příjemné práce se značkovým motorem firmy TEXAS DÁNSKO. Další produkty firmy TEXAS si můžete prohlédnout na našich internetových stránkách www.global-vizovice.cz nebo na www.texas.dk

***Záruční a pozáruční servis tohoto výrobku zajišťujeme na naší adrese:
GLOBAL ENTERPRISES LTD., spol. s r.o., servis, Razov 607,
76312 VIZOVICE***

Zašlete je k nám poštou nebo nahlaste opravu a my přepravu zajistíme. Opravené stroje posíláme přepravními službami na prodejny nebo přímo až k zákazníkovi. Je to rychlé a bez starosti. Na běžnou údržbu pozáruční servis lze použít i smluvní servisy, jejichž seznam je postupně zveřejňován na internetových stránkách www.global-vizovice.cz

Typ:..... Výrobní číslo výrobku:.....

Datum prodeje

Prodávající:

Global[®]
Enterprises Ltd.

Dovozce do ČR distributor a dodavatel:

GLOBAL ENTERPRISES LTD., spol. s r.o., Razov 607, 76312 VIZOVICE



Jan Kopřiva a Ing. Ludmila Dušková
Jsou mediální partneři

Global[®] VIZOVICE
Enterprises Ltd.

doporučují zahradní techniku TEXAS Dánsko,
zahradní nářadí FERRARI Itálie.

Jak odborně na škůdce poradí ve firmě

 **SEMENA VANĚK**
zal. 1899 spol. s r.o.
tel. : +420 283 870 126

Bubenské Nábřeží 9, PRAHA

**TEXAS – ANDREAS PETERSEN A/S DÁNSKO VYRÁBÍ A ZAJIŠŤUJE ŠÍRKOU ŠKÁLU
ZAHRADNÍ A KOMUNÁLNÍ TECHNIKY**

**MOTOROVÉ PILY, ZAHRADNÍ TRAKTORY, TRAVNÍ SEKAČKY, KŘOVINOŘEZY,
ROTAVÁTORY S BEZKONKURENČNÍM MNOŽSTVÍM DOPLŇKŮ, ŠTÍPAČE NA
DŘEVO, MOTOROVÉ KARTÁČE, TLAKOVÉ MYČKY, A DALŠÍ PRODUKTY. VŠE VE
VYSOKÉ FARMÁŘSKÉ KVALITĚ.**

**TECHNIKU TEXAS DÁNSKO DOVÁŽÍ VÝHRADNĚ NAŠE FIRMA. HLEDEJTE U SVÝCH
PRODEJCŮ I DALŠÍ PRODUKTY NA ZAHRADU SE ZNAČKOU TEXAS CZ, JAKO JSOU
TLAKOVÉ LÁHVE NA POSTŘIK, NÁŘADÍ, ZAHRADNÍ POTŘEBY A DALŠÍ, STEJNĚ
JAKO MNOHO TYPŮ ZAHRADNÍCH NŮŽEK A PLOTOVÉ ZELENÉ STÍNOVÍKY
FERRARI ITÁLIE. K NAHLÉDNUTÍ NA NAŠICH STRÁNKÁCH NEBO NA www.texas.dk**



