

Určený pro mazání čtyřdobých benzínových a dieselových motorů, včetně dieselových motorů s přímým vstřikováním Common Rail, HDI, CDI, atd. Použití vysoce kvalitních komponentů zajišťuje, že má olej při nízkých teplotách skvělou tekutost a při vysokých teplotách stabilní viskozitu. Nízký obsah popela se snoubí s vysokou odolností proti stárnutí. 10W-40 se používá pro většinu atmosférických a přeplňovaných benzínových a dieselových motorů. Je zvláště vhodný pro přímé vstřikování dieselových motorů. Díky svému indexu viskozity může být používán celoročně.

Návod k použití: Při výměně oleje nebo jeho doplňování dodržujte pokyny výrobce motorového vozidla. Skladovatelnost: v originálním nepoškozeném obalu, chráněném před povětrnostními vlivy při teplotách +5 °C až +25 °C, minimálně 4 roky od data výroby uvedeném na obalu. Země původu: EU. Dodavatel: FILSON s.r.o., Slévačská 902, 198 00 Praha 9, Česká republika, tel: +420 267 710 620, výrobní závod Velvary 732, 273 24 Velvary, www.velvana.cz

Určený pre mazanie štvortaktných benzínových a dieselových motorov, vrátane dieselových motorov s priamym vstrekom Common Rail, HDI, CDI atď. Použitie vysoko kvalitných komponentov zabezpečuje, že má olej pri nízkych teplotách výbornú tekutosť a pri vysokých teplotách stabilnú viskozitu. Nízky obsah popola sa spája s vysokou odolnosťou proti starnutiu. 10W-40 sa používa pre väčšinu atmosférických a preplňovaných benzínových a dieselových motorov. Obzvlášť je vhodný pre priame vstrekovanie dieselových motorov. Vďaka svojmu indexu viskozity môže byť používaný celoročne.

Návod na použitie: Pri výmene oleja alebo jeho dopĺňaní dodržujte pokyny výrobcu motorového vozidla.

Skladovateľnosť: v originálnom nepoškodenom obale, chránenom pred poveternostnými vplyvmi pri teplotách +5 °C až +25 °C, minimálne 4 roky od dátumu výroby uvedenom na obale.