

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY KE GARÁŽOVÝM VRATŮM

- » Při používání garážových a průmyslových vrat TRIDO se můžete setkat s riziky vyplývající z provozu vrat. Prosím, věnujte těmto možným rizikům patřičnou pozornost!
- » **NEBEZPEČÍ** – označuje nebezpečí, které bezprostředně vede ke smrti nebo těžkému zranění!
- » **VÝSTRAHA** – označuje nebezpečí, které může vést ke smrti nebo těžkým zraněním!
- » **OPATRNĚ** – označuje nebezpečí, které může vést k lehkým nebo středním zraněním!
- » **POZOR** – označuje nebezpečí, které může vést k poškození nebo zničení výrobku!



### NEBEZPEČÍ!

#### Vyrovňovací (vyvažovací) pružiny jsou pod velkým napětím!

- » Veškeré servisní i montážní úkony na vyvažovacích pružinách nechte z důvodu vlastní bezpečnosti pouze na autorizovaném servisu!
- » Nikdy nezkoušejte sami vyměňovat, dostavovat, opravovat nebo přemisťovat vyvažovací pružiny sloužící k vyvažování vrat, nebo jejich držáky!
- » Pravidelně vizuálně kontrolujte opotřebení a případná poškození celého vratového zařízení zejména pantů, vodících drah, pružin, ocelových lanek a všech upevňovacích prvků.
- » Chyby ve vratovém zařízení nebo nesprávně vyvážená vrata mohou vést k těžkým zraněním!
- » Nepoužívejte vratové zařízení, je-li nutné provést opravu nebo nastavení!
- » Veškeré opravy a nastavení vratového zařízení přenechte autorizovanému servisu!



### NEBEZPEČÍ!



### Síťové napětí

- » Při kontaktu se síťovým napětím hrozí nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem!
- » Elektrická připojení smí provádět pouze odborný elektrikář nebo autorizovaný servis!
- » Před veškerými pracemi na pohonu vytáhněte elektrickou zástrčku ze zásuvky!
- » Elektrická instalace na straně stavby musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům!



### NEBEZPEČÍ!

#### Vratové křídlo



- » Při pohybu vrat dodržujte bezpečný odstup od pohybujícího se vratového křídla!
- » Nesahejte při pohybujících se vratech na vratové křídlo!
- » Nevkládejte prsty mezi ohyb vratových lamel – hrozí nebezpečí těžkého zranění!
- » Dbejte zvýšené pozornosti při pohybu vratového křídla a případnému nechtěnému zranění dětí!



### VÝSTRAHA!

#### Nebezpečí zranění nečekaným a nechtěným pohybem vrat

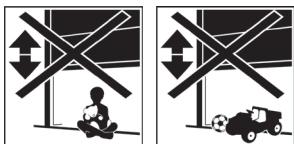


- » Stisknutím tlačítka na ručním nebo pevně namontovaném ovládacím zařízení vrat může vést k nechtěným pohybům vrat a zranit osoby!
- » Dbejte na to, aby se ruční vysílač nedostal do rukou dětem a nebyl používán osobami, které nejsou obeznámeny s funkcemi vratového zařízení!
- » Ruční (dálkový) ovladač je dovoleno obsluhovat pouze při vizuálním kontaktu s vraty!
- » Projíždějte nebo procházejte otvory vratového zařízení ovládaných dálkovým ovládaním, až když jsou vrata v klidu!

- » Nikdy nezůstávejte stát pod otevřenými vraty!
- » Dbejte na to, aby tlačítko dálkového ovladače nemohlo být stisknuto neúmyslně například v kapse kalhot nebo kabelce a nemohlo dojít k nechtěnému pohybu vrat!
- » Při čištění a kontrole vrat vždy odpojte vrata z elektrické sítě!
- » Zajistěte vratové zařízení před neoprávněným zapnutím!

## VÝSTRAHA!

### Nebezpečí zranění při pohybu vrat



- » V prostoru pohybu vrat může při pohybujících se vratech dojít ke zraněním
- » Zajistěte, aby si na vratovém křídle nehrály děti
- » Zajistěte, aby se v prostoru pohybu vrat nezdržovaly žádné osoby a nenacházely žádné předměty
- » Je-li vratové zařízení vybaveno jen jedním zabezpečovacím zařízením, pak pohon vrat používejte jen, když můžete vidět celý rozsah pohybu vrat
- » Sledujte chod vrat, dokud vrata nedosáhnou koncové polohy
- » Projíždějte nebo procházejte otvory vratového zařízení ovládaných dálkovým ovladačem, až když jsou vrata v klidu!
- » Nikdy nezůstávejte stát pod otevřenými vraty!

## VÝSTRAHA!

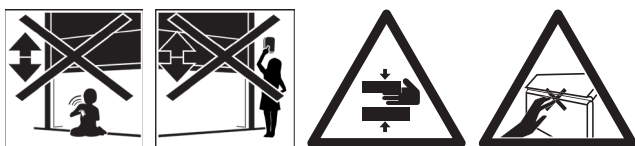
### Nebezpečí zranění u rychle se zavírajících vrat



- » Dbejte zvýšenou pozornost ocelovým lankům a vyvažovacím pružinám!
- » Provádějte pravidelnou roční kontrolu vrat autorizovaným servisem!
- » Na pružiny a ocelová lanka při pohybu vrat nesahejte!

## VÝSTRAHA!

### Nebezpečí zranění v důsledku nezamýšleného pohybu vrat



- » Dodržujte všechny pokyny uvedené v této uživatelské příručce
- » Pevné ovládací zařízení musí být namontováno minimálně 1,5 m nad podlahou (mimo dosah dětí)
- » Pevně nainstalovaná ovládací zařízení (například tlačítko sloužící obsluze vrat) musí být namontováno tak, aby bylo mimo dosah pohyblivých dílů a zároveň tak, aby při ovládní vrat bylo vidět na pohyb vrat!

## VÝSTRAHA!

### Nebezpečí zranění v důsledku nefungujícího zabezpečovacího zařízení

- » V důsledku nefungujících zabezpečovacích zařízení může v případě chyby dojít ke zranění
- » Po programovacích jízdách vrat, musí pracovník nebo osoba, která programuje dálkové ovladač(e) zkontrolovat funkce bezpečnostních zařízení. **Po provedené kontrole je zařízení připraveno k bezpečnému provozu!**

 **OPATRŇĚ!**

**Nebezpečí sevřeni ve vodící kolejnici**



- » Vložení ruky do vodící kolejnici vratového křídla nebo pohonu během jízdy vrat může vést ke zranění sevřením!
- » Během pohybu vrat nesahejte prsty do vodící kolejnici
- » Nesahejte při chodu vrat na vyrovnávací pružiny, tažná ocelová lana a navijecí buben ocelových lan!
- » Nebezpečí zranění v důsledku nezamýšleného pohybu vrat a to zejména při procesu programování dálkového ovládání vrat!
- » Dbejte na to, aby se při programování dálkového ovladače nenacházely v prostoru pohybu vrat žádné osoby ani předměty!
- » Nezavěšujte sebe, ani žádné předměty na pružinovou hřídel, vodící kolejnici ani pohon vrat!

 **OPATRŇĚ!**

**Nebezpečí popálení**



- » Nedotýkejte se nebo nevyměňujte žárovku osvětlující dráhu pohonu těsně po provozu vrat! Může dojít k popálení!

 **POZOR!**

- » Poškození nečistotou – při provádění vrtacích nebo jiných pracích mimo vratový systém vždy pohon, jeho vodící dráhu a vodící dráhy vratového křídla přikryjte tak, aby se žádné nečistoty nedostaly do vodících drah!
- » Chraňte ruční dálkové vysílače před vlivy prostředí a to zejména před přímým slunečním zářením (případně teplotou okolí -20°C až +60°C), vlhkostí a prachem!
- » Vždy dbejte na to, aby se lano nouzového odbloku nezachytilo na nosném systému střechy nebo jiných výstupcích vozidla nebo vrat! Může dojít k poškození