

TECHNICKÝ LIST

PRECIT BITALBIT S (0,5M)

Složení pásu	Úprava horního povrchu pásu: Jemnozrný minerální posyp. Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou: Směs oxidovaného asfaltu s minerálními plnivy. Nosná vložka: Spřažená nosná vložka z Al.folie + skelná rohož Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou: Směs oxidovaného asfaltu s minerálními plnivy. Úprava dolního povrchu pásu: Lehce tavitelná polymerní folie
Technická specifikace	EN 13 707+ A2: 2009 Hydroizolační pásy a fólie - Vyztužené asfaltové pásy pro hydroizolaci střech EN 13 969:2005 + A1:2007 Hydroizolační pásy a fólie - Asfaltové pásy do izolace proti vlhkosti a asfaltové pásy do izolace proti tlakové vodě parozábrana 1023-CPR-0234 F Rjazaň -13707 1023-CPD-0374F Osipoviči -13707 1023-CPD-0377F Rjazaň - EN 13969 1023-CPD-0550F Osipoviči - EN 13969
Účel použití	Hydroizolace střech. Podkladní vrstva a mezivrstva s velkou pevností. Pás je možné využít jako parozábranu. Hydroizolace podzemních částí staveb a podzemních objektů proti zemní vlhkosti a spodní vodě. Proti zemní vlhkosti se pás navrhuje v jedné vrstvě, proti spodní vodě minimálně ve dvou vrstvách.
Způsob použití	Zpracování lepením nebo natavováním na vhodný podklad. V případě lepení je nutné použít speciální lepidlo. Pro funkci parozábrany v případě silikátového podkladu se pás bodově natavuje. Minimální teplota ovzduší i vlastního pásu při zpracování je +5 °C. Velikost příčných a podélných spojů (přesahů) je 100 (min. 80) mm.
Balení	Pásy se dodávají v rolích. Role jsou zabezpečeny proti rozbalení a dodávají se na paletách fixovány ve vertikální poloze.
Značení	Údaje o výrobku jsou uvedeny na balící pásce nebo na identifikačním štítku, případně jejich kombinací a splňují požadavky příslušných norem.
Doprava	Doprava rolí se provádí ve vertikální poloze v uzavřených dopravních prostředcích. Převážení v nekrytých dopravních prostředcích lze provést pouze v tom případě, že výrobky jsou přepravovány na paletách zabezpečených smršťovací fólií.
Skladování	Role se skladují ve vertikální poloze na paletách. Role musí být chráněny před přímými povětrnostními vlivy, hlavně před slunečním zářením a jinými zdroji tepla, které by mohly způsobit jejich deformaci
Záruka	5 let

Rozměr pásu (š x d) [m]	Počet rolí na paletě	Plocha role (m ²)	Plocha na paletě (m ²)	Váha palety brutto cca. (kg)
0,5x10	30	5	150	752

TECHNICKÉ PARAMETRY

Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Metoda
Podkategorie	Asfaltové pásy		-
Druh pásu	Oxidovaný asfaltový		-
Výztužná vložka	Spřažená nosná vložka z Al.folie + skelná rohož		-
Reakce na oheň	E		EN 13501-1
Plošná hmotnost	4,65	kg/m ²	EN 1849-1
Ohebnost za nízkých teplot	≤ 0	°C	EN 1109
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	≥ 70	°C	EN 1110
Vodotěsnost	vyhovuje		EN 1928
Max. tahová síla podélná	400 ± 100	N/50 mm	EN 12311-1
Max. tahová síla příčná	250 ± 100	N/50 mm	EN 12311-1
Tažnost při max. tahové síle podélně	4,0 ± 2,0	%	EN 12311-1
Tažnost při max. tahové síle příčně	4,0 ± 2,0	%	EN 12311-1
Zjevné vady	bez zjevných vad		EN 1850-1
Přímost	vyhovuje		EN 1848-1
Šířka pásu	≥ 0,495	m	EN 1848-1
Délka pásu	≥ 9,90	m	EN 1848-1