

DLAŽBA

DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ



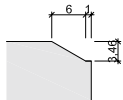
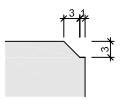
Schematické zobrazení
(skladebný rozměr v cm)



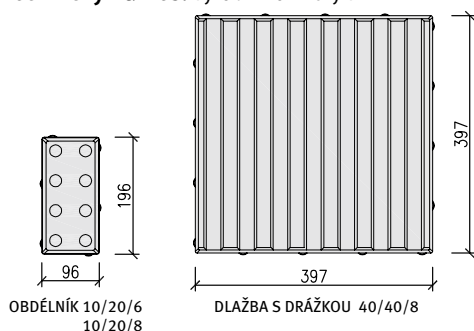
10 x 20 x 6(8)



40 x 40 x 8

Barva, vzhled a povrchová úprava	<p>Barva: 10/20/6 šedá, červená, antracit 10/20/8 šedá, červená, antracit 40/40/8 šedá</p> <p>Povrch: standardní</p> <p>Hrany: rovné s fazetou</p> <p>Distanční prvky: ano</p>	<p>Fazeta obdélník: </p> <p>Fazeta dlažba s drážkou 40/40/8: </p>																																	
Charakteristika	<p>Dvouvrstvá dlažba s upraveným povrchem pro nevidomé a zrakově postižené. Vhodná pro signální a varovné pásy na chodnících, před přechody, na nástupištích MHD aj.</p> <ul style="list-style-type: none"> • signální dlažba • snadná pokládka • vysoká pevnost a odolnost proti známám opotřebení • odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám a UV záření • mrazuvzdornost • odolnost proti smyku a skluzu 																																		
Použití	<p>Signální a varovné pásy na chodnících, nástupiště MHD, přístupy k obchodním centrům.</p>																																		
Normy a předpisy	<p>Uvedený výrobek je v souladu s ČSN EN 1338 Betonové dlažební bloky – Požadavky a zkušební metody. Uvedený výrobek je v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 o stavebních výrobcích.</p>																																		
Stavebně-fyzikální vlastnosti	<p>Odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám – lze použít jen ty rozmrazovací látky, které jsou určeny pro betonové výrobky, např. na bázi NaCl. Kritéria CE – naše výrobky odpovídají požadavkům evropských norem ČSN EN 1338, ČSN EN 1339, ČSN EN 1340, ČSN EN 771-3, ČSN EN 771-5, ČSN EN 15435.</p>																																		
Technické informace	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Skladebný rozměr v cm</th> <th>Výrobní rozměr v cm</th> <th>Výška dlažby v cm</th> <th>Šířka spáry v mm</th> <th>Spotřeba ks/m²</th> <th>Množství ks/pal., ks/vrstva</th> <th>Hmotnost kg/ks, kg/pal.</th> <th>Poznámka</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 x 20</td> <td>19,6 x 9,6</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>50</td> <td>480/48</td> <td>2,56/1229</td> <td>1 pal. = 10 vrstev</td> </tr> <tr> <td>10 x 20</td> <td>19,6 x 9,6</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>50</td> <td>384/48</td> <td>3,4/1306</td> <td>1 pal. = 8 vrstev</td> </tr> <tr> <td>40 x 40</td> <td>39,7 x 39,7</td> <td>8</td> <td>3</td> <td>6,25</td> <td>48/6</td> <td>28,8/1383</td> <td>1 pal. = 8 vrstev</td> </tr> </tbody> </table>			Skladebný rozměr v cm	Výrobní rozměr v cm	Výška dlažby v cm	Šířka spáry v mm	Spotřeba ks/m ²	Množství ks/pal., ks/vrstva	Hmotnost kg/ks, kg/pal.	Poznámka	10 x 20	19,6 x 9,6	6	4	50	480/48	2,56/1229	1 pal. = 10 vrstev	10 x 20	19,6 x 9,6	8	4	50	384/48	3,4/1306	1 pal. = 8 vrstev	40 x 40	39,7 x 39,7	8	3	6,25	48/6	28,8/1383	1 pal. = 8 vrstev
Skladebný rozměr v cm	Výrobní rozměr v cm	Výška dlažby v cm	Šířka spáry v mm	Spotřeba ks/m ²	Množství ks/pal., ks/vrstva	Hmotnost kg/ks, kg/pal.	Poznámka																												
10 x 20	19,6 x 9,6	6	4	50	480/48	2,56/1229	1 pal. = 10 vrstev																												
10 x 20	19,6 x 9,6	8	4	50	384/48	3,4/1306	1 pal. = 8 vrstev																												
40 x 40	39,7 x 39,7	8	3	6,25	48/6	28,8/1383	1 pal. = 8 vrstev																												
Vzory pokládky	<p>Veškeré vzory pokládek najdete na internetových stránkách www.semmelrock.cz</p>																																		

Technický náčrt: výrobní rozměry v mm



OBDELNÍK 10/20/6
10/20/8

DLAŽBA S DRÁŽKOU 40/40/8

Způsob pokládky		Zatížení		
ručně	strojově	pochozí	pojezd do 3,5 t	pojezd nad 3,5 t
X	–	X	X	–

Platí jen v případě správně provedeného podloží dlážděné plochy a správně položené dlažby.

DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ



Navrhování:

Vodící linie

Přirozená vodící linie je vytvořena přirozenými orientačními body s charakterickými orientačními znaky a jsou to hlavně budovy a její části. Nejčastější takovou linií je styková linie stěny domu s rovinou chodníku, obrubník pěší komunikace na rozhraní s trávínkem a rozhraní dvou výrazně dotykově odlišných struktur dlažby.

POZOR!

Obrubník chodníku při vozovce se nepovažuje za vodící linii.

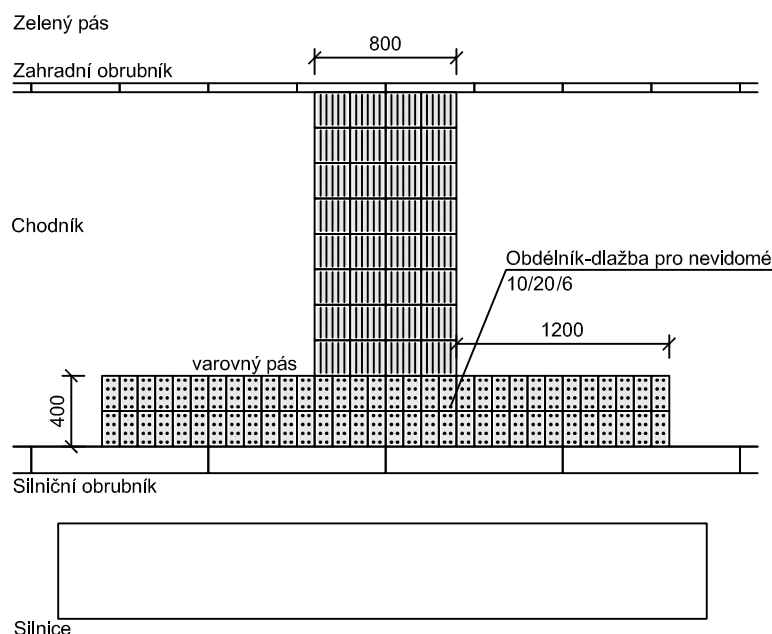
Situování přirozených vodících linií, zvláště na velkých prostranstvích a širokých komunikacích musí mít logiku, kterou je možné z dotyků získaných informací odvodit. Z hlavních zásad je třeba upozornit na důležitost:

- návazností linií
- správného odbočování (nejčastěji v pravém úhlu)
- v případě, že je vodící linie zakřivená, upřednostňovat lomenou čáru složenou z přímk

Přirozené linie jsou prvořadými v hierarchii prvků pro ulehčení orientace, a proto umělé vodící linie by se měly uplatnit nejvíce v dopravních stavbách, v pěších zónách a při rekonstrukcích, kde není možné vytvořit přirozené vodící linie.

Umělé vodící linie je žádoucí vytvořit v místech, kde není přirozená vodící linie a přechodová vzdálenost mezi dvěma orientačními body je příliš velká. Dalším důvodem pro zřízení umělé linie jsou bezpečnostní požadavky na orientaci a pohyb na nástupištích železničních a autobusových stanic, na stanicích metra, na zastávkách tramvají, trolejbusů a autobusů.

Umělé linie se musí zřizovat i tam, kde doprava vylučuje používání přirozených vodících linií. Jsou to například pěší zóny, kde je před obchody vystavené zboží na stojanech nebo pultech a nevidomým brání v použití přirozené vodící linie stěny.



Varovné pásy

Varovné pásy se používají na vyznačení vstupu na nebezpečná místa.

Musí být jednoznačně a nezaměnitelně zjistitelné hmatem, dlouhou bílou holí a nášlapem.

Charakteristické hmatové znaky varovného pásu nesmí mít jiné plochy, linie, částí komunikací apod.

Varovné pásy označují místo vstupu do nebezpečného prostoru, kde se může nevidomý setkat se situací, kterou nemůže vyhodnotit kontaktně-hmatem, ale je nutné i distanční vyhodnocení.

Šířka varovných pásů je pro exteriér 400 mm. Pro varovné pásy se volí dlažba s charakteristickými např. půlkulatými výstupky.

Povrchová struktura varovných pásů by měla klást odpor vůči posouvání hole v podélném i příčném směru linie. Dlaždice na zešikmených přechodech by měly mít takovou strukturu, aby v příčném i podélném směru kladly výrazný odpor vůči posouvání hole – tedy tak jako na varovných pásech.

Povrch s hmatovými vlastnostmi signálního a varovného pásu musí být barevně kontrastní vůči okolí a nesmí se použít na jiný účel.